

Israel Roll, Oren Tal. « The route network of Persian period Palestine », in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, éd(s.), *The Reconstruction of Environment: Natural Resources and Human Interrelations through Time. Art History: Visual Communication. Proceedings of the 4th International Congress of the Archaeology of the Ancient Near East*, vol. 1, Wiesbaden, 2008, p. 219-228.

Astrid Nunn

---

**Édition électronique**URL : <https://journals.openedition.org/abstractairanica/39232>DOI : [10.4000/abstractairanica.39232](https://doi.org/10.4000/abstractairanica.39232)

ISSN : 1961-960X

**Éditeur :**

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

**Édition imprimée**

Date de publication : 15 mai 2011

ISSN : 0240-8910

**Référence électronique**

Astrid Nunn, « Israel Roll, Oren Tal. « The route network of Persian period Palestine », in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, éd(s.), *The Reconstruction of Environment: Natural Resources and Human Interrelations through Time. Art History: Visual Communication. Proceedings of the 4th International Congress of the Archaeology of the Ancient Near East*, vol. 1, Wiesbaden, 2008, p. 219-228. », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 31 | 2011, document 61, mis en ligne le 15 février 2012, consulté le 31 août 2023. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/39232> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.39232>

---

Ce document a été généré automatiquement le 31 août 2023.

Tous droits réservés

---

Israel Roll, Oren Tal. « The route network of Persian period Palestine », in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, éd(s)., *The Reconstruction of Environment: Natural Resources and Human Interrelations through Time. Art History: Visual Communication. Proceedings of the 4th International Congress of the Archaeology of the Ancient Near East*, vol. 1, Wiesbaden, 2008, p. 219-228.

Astrid Nunn

---

- <sup>1</sup> Les AA. proposent une description détaillée du réseau routier en Palestine à l'époque achéménide, aussi bien au niveau « royal », donc international, que local, donc régional. Ceci est possible grâce au nombre de plus en plus élevé de sites avec une strate perse en Palestine. Ces sites consistent en villes, en forteresses, en résidences ou en camps militaires. Les routes servaient en effet à la bureaucratie civile et aux mouvements de troupes. Elles sont conditionnées par la situation géographique, la topographie et la végétation, la densité des sites, les facteurs économiques et

politiques. Israël/Palestine était une province mineure mais aussi un pont géographique important entre le nord et le sud, l'est et l'ouest. Le réseau routier en était d'autant plus dense comme le montre la carte p. 228.

---

## INDEX

**Thèmes** : 3.2.2. Pré-Achéménides et Achéménides

## AUTEURS

**ASTRID NUNN**

Université de Munich