



Méditerranée

Revue géographique des pays méditerranéens / Journal of Mediterranean geography

120 | 2013

Espaces agraires, dynamiques paysagères, structures foncières, acteurs et planification

Routes maritimes et systèmes d'échanges internationaux au Bronze récent en Méditerranée orientale

Caroline SAUVAGE, 2012, Travaux de la Maison de l'Orient et de la Méditerranée, 61, 374 p.

Christophe Morhange



Édition électronique

URL : <http://mediterranee.revues.org/6768>
ISSN : 1760-8538

Éditeur

Presses Universitaires de Provence

Édition imprimée

Date de publication : 18 octobre 2013
Pagination : 127
ISBN : 978-2-85399-881-9
ISSN : 0025-8296

Référence électronique

Christophe Morhange, « Routes maritimes et systèmes d'échanges internationaux au Bronze récent en Méditerranée orientale », *Méditerranée* [En ligne], 120 | 2013, mis en ligne le 12 novembre 2013, consulté le 30 septembre 2016. URL : <http://mediterranee.revues.org/6768>

Ce document est un fac-similé de l'édition imprimée.

Tous droits réservés

Comptes rendus

Review

Caroline SAUVAGE, 2012, « Routes maritimes et systèmes d'échanges internationaux au Bronze récent en Méditerranée orientale », *Travaux de la Maison de l'Orient et de la Méditerranée*, 61, 374 p.

Le volume proposé correspond à une thèse de doctorat remaniée qui a été soutenue en 2006 à Lyon. Ce gros ouvrage tente de dresser un tableau de plusieurs siècles d'histoire selon une approche multidisciplinaire rigoureuse et cohérente. Le texte, très bien illustré, s'articule en effet autour des différents facteurs géographiques, historiques et anthropologiques qui ont façonné la navigation commerciale qui a tenu une grande place dans l'économie et dans les relations entre les états au II^e millénaire avant notre ère. L'auteure propose de passer en revue, avec précision et finesse, les différents aspects de cette ample question. L'étude du commerce et des routes maritimes procède à un réexamen critique des multiples sources. Dans un premier chapitre, elle aborde le thème des conditions naturelles et décrit de nombreux abris portuaires naturels avec la question controversée d'hypothétiques structures portuaires. La description des différents ports et abris est particulièrement intéressante. Dans un deuxième chapitre, Caroline Sauvage inventorie les produits convoités et échangés. Ce travail assez exhaustif analyse un corpus impressionnant de textes, représentations et documentation archéologique dont les cargaisons de plusieurs navires antiques. Comme le notent L. Pantalacci et M. Yon dans la préface, l'attention portée aux activités humaines et aux techniques a permis de mieux délimiter le cadre historique et établir les relations entre les différentes unités politiques, favorisé par l'utilisation commune de l'accadien. Cette tentative de synthèse des routes maritimes il y a près de 4 000 ans intéressera de nombreux lecteurs d'horizons différents et démontre, s'il en était encore besoin, tout l'intérêt des perspectives de recherche multidisciplinaire (associant la géomorphologie, l'histoire économique, le droit, l'économie, l'histoire sociale...) et l'intégration de la longue durée dans le cadre des recherches historiques, archéologiques et géographiques.

Christophe Morhange

Université d'Aix-Marseille, UMR 7330 CEREGE

