

Cahiers du
MONDE RUSSE

Cahiers du monde russe

Russie - Empire russe - Union soviétique et États
indépendants

55/3-4 | 2014
Varia

Robert E. Jones, Bread upon the Waters, The St. Petersburg Grain Trade and the Russian Economy, 1703-1811

Виктор Захаров



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/monderusse/8028>

DOI : [10.4000/monderusse.8028](https://doi.org/10.4000/monderusse.8028)

ISSN : 1777-5388

Éditeur

Éditions de l'EHESS

Édition imprimée

Date de publication : 1 juillet 2014

Pagination : 356-361

ISBN : 978-2-7132-2441-6

ISSN : 1252-6576

Référence électronique

Виктор Захаров, « Robert E. Jones, Bread upon the Waters, The St. Petersburg Grain Trade and the Russian Economy, 1703-1811 », *Cahiers du monde russe* [Онлайн], 55/3-4 | 2014, Выложить онлайн 10 avril 2015, Наводить справки в 25 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/monderusse/8028> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/monderusse.8028>

Ce document a été généré automatiquement le 25 septembre 2020.

© École des hautes études en sciences sociales

Robert E. Jones, Bread upon the Waters, The St. Petersburg Grain Trade and the Russian Economy, 1703-1811

Виктор Захаров

RÉFÉRENCE

Robert E. JONES, *Bread upon the Waters, The St. Petersburg Grain Trade and the Russian Economy, 1703-1811*, Pittsburgh : University of Pittsburgh Press, 2013, 298 p.

- 1 МОНОГРАФИЯ РОБЕРТА ДЖОНСА ПОСВЯЩЕНА ВОПРОСУ О ТОМ, КАК В РОССИИ XVIII ВЕКА РЕШАЛАСЬ ОДНА ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ПРОБЛЕМ ВСЕХ ВРЕМЕН И НАРОДОВ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ НАСЕЛЕНИЯ КРУПНОГО ГОРОДА. ОСНОВАННАЯ ПЕТРОМ I НОВАЯ СТОЛИЦА РОССИИ ПРЕДСТАВЛЯЛА В ЭТОМ ПЛАНЕ ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ БЫЛ ПОСТРОЕН ВДАЛИ ОТ ОСНОВНЫХ ЦЕНТРОВ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ И ЖИВОТНОВОДСТВА, ЧТО ИЗНАЧАЛЬНО СДЕЛАЛО ПРОБЛЕМУ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО СНАБЖЕНИЯ СУЩЕСТВЕННОЙ ЧАСТЬЮ ЕГО ИСТОРИИ. СТЕРЖНЕВОЙ СЮЖЕТ МОНОГРАФИИ – ДОСТАВКА ХЛЕБА НА БЕРЕГА НЕВЫ – ВПИСАН В ШИРОКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ. КНИГА ОТКРЫВАЕТСЯ ЗАНИМАТЕЛЬНЫМ ЭКСКУРСОМ В ИСТОРИЮ ОСНОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. В НАЧАЛЕ СВОЕГО ЦАРСТВОВАНИЯ ПЕТР I СТРЕМИЛСЯ ВЫЙТИ НЕ К БЕРЕГАМ БАЛТИЙСКОГО, А К БЕРЕГАМ ЧЕРНОГО МОРЯ. ЗАВОЕВАННЫЙ ЦАРЕМ АЗОВ МОГ БЫ ПРЕВРАТИТЬСЯ В ПЕТРОПОЛИС, ЕСЛИ БЫ ЕМУ УДАЛОСЬ УБЕДИТЬ СОЮЗНЫХ ГОСУДАРЕЙ ПОВЕСТИ ШИРОКОМАСШТАБНУЮ ВОЙНУ ПРОТИВ ОСМАНСКОЙ ИМПЕРИИ (р. 14). И РОССИЯ ПОЛУЧИЛА БЫ СТОЛИЦУ НА ЮГ... Р. ДЖОНС НЕ ПЕРВЫМ ВЫСКАЗЫВАЕТ ПОДОБНЫЕ ПРЕДПОЛОЖЕНИЯ, ОДНАКО НИКАКИХ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАЛИЧИЕ У ПЕТРА I ПОДОБНЫХ ПЛАНОВ, ДО СИХ ПОР НЕ НАЙДЕНО. АВТОР ТАКЖЕ ПОЛАГАЕТ, ЧТО ЗАМЫСЕЛ ПЕРЕНЕСТИ СТОЛИЦУ НА БЕРЕГ НЕВЫ

СФОРМИРОВАЛСЯ У ЦАРЯ УЖЕ ПОСЛЕ ОСНОВАНИЯ ГОРОДА И ПОРТА (с. 21). БОЛЕЕ ОБОСНОВАННЫМ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ПРОТИВОПОЛОЖНОЕ МНЕНИЕ О ВОЗНИКНОВЕНИИ МЫСЛИ СДЕЛАТЬ ПЕТЕРБУРГ СТОЛИЦЕЙ В 1703 Г., Т.Е. ЕЩЕ ДО СТРОИТЕЛЬСТВА КРЕПОСТИ И ПОРТА, НЕДАВНО ОБОСНОВАННОЕ ПЕТЕРБУРГСКИМ ИСТОРИКОМ П.А. КРОТОВЫМ¹.

- 2 ПЕРЕХОДЯ ДАЛЕЕ К СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ КОНТЕКСТУ ИЗБРАННОЙ ТЕМЫ, АВТОР ЗНАКОМИТ ЧИТАТЕЛЯ СО СЛОЖНЫМИ ВОПРОСАМИ О ФОРМИРОВАНИИ ВСЕРОССИЙСКОГО РЫНКА, О СООТНОШЕНИИ ОБРОКА И БАРЩИНЫ В ПОВИННОСТЯХ КРЕПОСТНЫХ КРЕСТЬЯН В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ, О ВЕКСЕЛЬНОМ ОБРАЩЕНИИ, КРЕДИТЕ И БАНКАХ, РЕКРУТСКОЙ ПОВИННОСТИ, СВОБОДЕ ТОРГОВЛИ И ЭКСПОРТА И Т.П. ЗАМЕТИМ, ЧТО Р. ДЖОНС СКЕПТИЧЕСКИ ОТНОСИТСЯ К ИДЕЕ ТАК НАЗЫВАЕМОГО «ВСЕРОССИЙСКОГО РЫНКА», ПОЛУЧИВШЕЙ ОСОБЕННУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ В СОВЕТСКОЙ ИСТОРИОГРАФИИ, ЧТО БЫЛО СВЯЗАНО С ПРОБЛЕМОЙ ГЕНЕЗИСА КАПИТАЛИЗМА В РАМКАХ КОНЦЕПЦИИ ИСТОРИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛИЗМА. ДЖОНС УТВЕРЖДАЕТ, ЧТО ОБШИРНЫЕ РЕГИОНЫ РОССИИ, В СИЛУ НЕДОСТАТОЧНОГО РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ВОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ, СУЩЕСТВОВАЛИ ВНЕ СИСТЕМЫ ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ. ТАК ОКАЗАЛИСЬ ОТРЕЗАННЫМИ БАСЕЙНЫ ДЕСНЫ И В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СТЕПЕНИ ДНЕПРА. МОЖНО ДОБАВИТЬ ТАКЖЕ ОТСУТСТВИЕ НАЛАЖЕННЫХ СВЯЗЕЙ ЦЕНТРА СТРАНЫ С БАСЕЙНОМ ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ, КОТОРЫЙ ИЗДАВНА ИМЕЛ ВЫХОД К БАЛТИКЕ. СЛЕДУЕТ УТОЧНИТЬ, ЧТО В ДАННОМ СЛУЧАЕ АВТОР ЛИШЬ РАЗВИВАЕТ СУЖДЕНИЯ, ВЫСКАЗАННЫЕ УЖЕ В ТРУДАХ СОВЕТСКОЙ ИСТОРИОГРАФИИ, ПОДВЕРГШЕЙ ЭТОТ ВОПРОС ДЕТАЛЬНОМУ АНАЛИЗУ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ. В КАПИТАЛЬНОМ ИССЛЕДОВАНИИ И.Д. КОВАЛЬЧЕНКО И Л.В. МИЛОВА БЫЛО ПОКАЗАНО, ЧТО ГОВОРИТЬ О ПОЛНОЦЕННО РАЗВИТОМ ЕДИНОМ РЫНКЕ ДЛЯ РОССИИ XVIII ВЕКА ПРЕЖДЕВРЕМЕННО².
- 3 СПРАВЕДЛИВО ОТМЕЧАЯ ВАЖНУЮ РОЛЬ КРЕДИТА В РАЗВИТИИ ТОРГОВЛИ ХЛЕБОМ, АВТОР ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ВЕКСЕЛЬНЫЙ УСТАВ 1729 Г. ССЫЛАЯСЬ НА ДИЛЬТЕЯ, Р. ДЖОНС ПОЛАГАЕТ, ЧТО ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ВЕКСЕЛЯ ПРЕДУСМАТРИВАЛОСЬ УЧАСТИЕ НОТАРИУСА, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН БЫЛ РЕГИСТРИРОВАТЬ СДЕЛКУ В СВОИХ КНИГАХ (с. 137). ЭТО НЕ СОВСЕМ ВЕРНО. ВАЖНЕЙШИМ УДОБСТВОМ ВЕКСЕЛЯ БЫЛА ЛЕГКОСТЬ И ОПЕРАТИВНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ, КОТОРАЯ ДОСТИГАЛАСЬ ИМЕННО ОТСУТСТВИЕМ ТРЕБОВАНИЯ РЕГИСТРАЦИИ ИЛИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ В НОТАРИАЛЬНОЙ ФОРМЕ. НОТАРИУС НЕ УПОМИНАЕТСЯ В УСТАВЕ КАК ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТНИК СДЕЛКИ³. ДРУГОЕ ДЕЛО, ЧТО ВЕКСЕЛЯ МОГЛИ РЕГИСТРИРОВАТЬ МАКЛЕРЫ, Т.Е. ПОСРЕДНИКИ⁴. ВЕКСЕЛЬ ПОДЛЕЖАЛ РЕГИСТРАЦИИ У НОТАРИУСА ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ЕГО ПРОТЕСТА. В АРХИВАХ СОХРАНИЛИСЬ КНИГИ ЗАПИСИ ПРОТЕСТОВАННЫХ ВЕКСЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ВАЖНЫЙ ИСТОЧНИК ПО ИСТОРИИ ВЕКСЕЛЬНОГО ОБРАЩЕНИЯ.
- 4 ОБРАЩАЯСЬ К ОСНОВНОЙ ТЕМЕ КНИГИ, Р. ДЖОНС ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ИЗУЧАЕТ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И ПОЛИТИКУ ПРАВИТЕЛЬСТВА, МНОГО ВНИМАНИЯ УДЕЛЯЕТ ВОССОЗДАНИЮ КОНКРЕТНОЙ КАРТИНЫ ТОГО, КАК ИМЕННО ПРОИЗВОДИЛОСЬ СНАБЖЕНИЕ ПЕТЕРБУРГА ХЛЕБОМ. АВТОР ДОСТИГАЕТ ОЧЕВИДНОГО УСПЕХА В РАЗРАБОТКЕ ВСЕХ НАЗВАННЫХ АСПЕКТОВ, СОЗДАВАЯ ЕМКую И МНОГОГРАННУЮ КАРТИНУ. СУТЬ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПРОБЛЕМЫ ОКАЗЫВАЕТСЯ ВЕСЬМА ПАРАДОКСАЛЬНОЙ, КАК И МНОГОЕ В РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ. ПЕТР I ОСНОВАЛ НОВУЮ СТОЛИЦУ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ СТРАНЫ, ВДАЛИ ОТ РЕГИОНОВ, ГДЕ ПРОИЗВОДИЛОСЬ ИЗБЫТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ХЛЕБА. ПОСТОЯННЫЙ РОСТ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА И РАСКВАРТИРОВАННЫХ

ЗДЕСЬ ВОЙСК, А ТАКЖЕ ТОТ ФАКТ, ЧТО ПЕТР СТРЕМИЛСЯ СОЗДАТЬ В ПЕТЕРБУРГЕ ГЛАВНЫЙ ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ПОРТ ГОСУДАРСТВА, ОСТРО СТАВИЛИ ПРОБЛЕМУ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ХЛЕБА ЧЕРЕЗ ВСЮ СТРАНУ. АНАЛИЗИРУЯ ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, АВТОР В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ. ОДНИМ ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ИНДИКАТОРОВ УСПЕШНОСТИ СНАБЖЕНИЯ ОН СЧИТАЕТ ЦЕНЫ НА ЗЕРНО (ИЛИ МУКУ) В ПЕТЕРБУРГЕ И ДРУГИХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ. СОБСТВЕННО, ТАКИМ ЖЕ ОБРАЗОМ ПОСТУПАЛО И РОССИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО В XVIII ВЕКЕ, СООТНОСЯ СВОЮ ПОЛИТИКУ В ОТНОШЕНИИ ХЛЕБНОЙ ТОРГОВЛИ С УРОВНЕМ ЦЕН В ПЕТЕРБУРГЕ. АВТОР СПРАВЕДЛИВО ПОДЧЕРКИВАЕТ, ЧТО НЕ ВОЛЯ ПОМЕЩИКОВ, НЕ УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА, НЕ РОМАНТИЧЕСКИЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЕВ О ГРАЖДАНСКОМ ДОЛГЕ, А ИМЕННО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ НАХОДИЛСЯ В ОСНОВЕ МОТИВАЦИИ КРЕСТЬЯН И ПОМЕЩИКОВ-ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦЕВ, КОГДА ОНИ РЕШАЛИ, СТОИТ ЛИ ПРОИЗВОДИТЬ ХЛЕБ НА ПРОДАЖУ ИЛИ ДОСТАТОЧНО ВЫРАЩИВАТЬ ЕГО ТОЛЬКО ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ. В ЦЕЛОМ ВНИМАНИЕ АВТОРА К ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОТИВАЦИИ, БЕЗУСЛОВНО, ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ДОСТОИНСТВ РАССМАТРИВАЕМОЙ МОНОГРАФИИ, ОСОБЕННО НА ФОНЕ МНОГОЧИСЛЕННЫХ РАБОТ, ГДЕ АКЦЕНТ ДЕЛАЕТСЯ НА ВНЕЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРИНУЖДЕНИИ.

- 5 В СВЯЗИ С ЭТИМ, АВТОР ОТМЕЧАЕТ ПАРАДОКСАЛЬНУЮ СИТУАЦИЮ, СЛОЖИВШУЮСЯ В ПЛОДОРодНЫХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ, ГДЕ НАРАЩИВАНИЮ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРНОГО ХЛЕБА МЕШАЛО ОТСУТСТВИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛА: КРЕСТЬЯНЕ НЕ УВЕЛИЧИВАЛИ ПОСЕВ, ПОСКОЛЬКУ ЗЕРНО ЗДЕСЬ СТОИЛО КРАЙНЕ ДЕШЕВО, А ВЫВЕЗТИ ИЗЛИШКИ УРОЖАЯ НА СЕВЕР БЫЛО КРАЙНЕ СЛОЖНО. ПРЕОДОЛЕТЬ ЭТУ ПРОБЛЕМУ МОЖНО БЫЛО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗА СЧЕТ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА. КАРТИНА КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЙ СНАБЖЕНИЯ ПЕТЕРБУРГА ХЛЕБОМ БОЛЕЕ ЧЕМ УДАЛАСЬ АВТОРУ. ХОРОШО ИЗВЕСТНА КНИГА МОСКОВСКОГО ИСТОРИКА Э.Г. ИСТОМИНОЙ О ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИИ, НАПИСАННАЯ БОЛЕЕ ТРИДЦАТИ ЛЕТ НАЗАД И ДОЛГИЕ ГОДЫ ЯВЛЯВШАЯСЯ ПРАКТИЧЕСКИ ЕДИНСТВЕННЫМ МОНОГРАФИЧЕСКИМ ИССЛЕДОВАНИЕМ НА ДАННУЮ ТЕМУ⁵. Р. ДЖОНС ДЕЛАЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ВАЖНЫЙ ШАГ НА ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ. В ДОСТАВКЕ ХЛЕБА В ПЕТЕРБУРГ БЫЛИ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ ОСНОВНЫЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ. АВТОР ПРОСЛЕЖИВАЕТ ПРОЦЕСС ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ОГРОМНЫХ МАСС ЗЕРНА И МУКИ НА ТЫСЯЧИ ВЕРСТ ИЗ ЮЖНОЙ РОССИИ ЧЕРЕЗ ЦЕНТР НА СЕВЕРО-ЗАПАД. ЧИТАТЕЛЬ ЗРИМО ОЩУЩАЕТ ГИГАНТСКИЙ ТРУД ТЫСЯЧ ЛЮДЕЙ ВО МНОГИХ ПОДРОБНОСТЯХ И ТРУДНОСТЯХ: ОТ ВЫВОЗА ЗЕРНА ЗИМНИМ ПУТЕМ К ПРИСТАНЯМ В ЧЕРНОЗЕМНЫХ ГУБЕРНИЯХ, ОТПРАВКИ С ВЕСЕННИМ ПОЛОВОДЬЕМ В СУДАХ ВСЕВОЗМОЖНЫХ ТИПОВ НА ВОЛГУ, ОТТУДА ЧЕРЕЗ РЫБИНСК И ТВЕРЬ К ВЫШНЕМУ ВОЛОЧКУ И ДАЛЕЕ – К ПЕТЕРБУРГУ. Р. ДЖОНС РЕКОНСТРУИРУЕТ ТРУДНОСТИ ЭТОГО ДВИЖЕНИЯ – МЕЛКОВОДЬЕ ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕХ РЕКАХ, ПОРОГИ НА МСТЕ, ТВЕРЦЕ, ШТОРМЫ НА ОЗЕРЕ ИЛЬМЕНЬ. МЕРЫ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ЭТИХ ПРЕПЯТСТВИЙ, СУДЯ ПО КНИГЕ Р. ДЖОНСА, В ОСНОВНОМ НОСИЛИ ЭКСТЕНСИВНЫЙ ХАРАКТЕР, СВОДЯСЬ К УВЕЛИЧЕНИЮ ЧИСЛА ЛЮДЕЙ И ЛОШАДЕЙ, ТАЩИВШИХ БАРКИ С ТОВАРОМ, И ПЕРЕГРУЗКЕ ПОКЛАЖИ НА БОЛЕЕ ЛЕГКИЕ СУДА.
- 6 АВТОР СПРАВЕДЛИВО ПОДЧЕРКИВАЕТ ОСОБУЮ ЗНАЧИМОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ ХЛЕБА В ПЕТЕРБУРГ ДЛЯ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ В ЦЕЛОМ. ЭТОТ ПРОЦЕСС, НЕСОМНЕННО, СПОСОБСТВОВАЛ РАЗВИТИЮ ВСЕВОЗМОЖНЫХ ПРОМЫСЛОВ В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ, В ПРОИЗВОДСТВЕ УПАКОВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТКАНИ ДЛЯ ПАРУСОВ, В УСТРОЙСТВЕ МЕЛЬНИЦ И ВИНОКУРЕННЫХ ЗАВОДОВ, АКТИВИЗИРОВАЛ ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖУ

ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ НА ВСЕМ ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ. ТРАНСПОРТИРОВКА ХЛЕБА ЧЕРЕЗ ВСЮ СТРАНУ СУЩЕСТВЕННО РАСШИРИЛА РЫНОК ТРУДА, СОЗДАВАЛА РАБОЧИЕ МЕСТА КАК ДЛЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ (ЛОЦМАНЫ, ПЛОТНИКИ), ТАК И НЕКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ (ГРУЗЧИКИ, БУРЛАКИ) ЛЮДЕЙ.

- 7 В ИЗОБРАЖЕНИИ Р. ДЖОНСА, ВСЯ ЭТА МНОГОТРУДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВЫГЛЯДИТ ВПОЛНЕ ПОЗИТИВНО, ЕСЛИ НЕ СКАЗАТЬ – ОПТИМИСТИЧНО. АВТОР В ЦЕЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНО ОЦЕНИВАЕТ МЕРЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО НАЛАЖИВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА, КАК И РОЛЬ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА, НОСИТЕЛИ КОТОРОГО ИСПОЛЬЗОВАЛИ СОЗДАННЫЕ ПУТИ. МНЕНИЕ Р. ДЖОНСА О ТОМ, ЧТО ОРГАНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТА И ТОРГОВЛИ ХЛЕБОМ В РОССИИ В XVIII ВЕКЕ ОТНЮДЬ НЕ СЛЕДУЕТ СЧИТАТЬ ПРИМИТИВНОЙ, КОНТРАСТИРУЕТ С ВОСПРИЯТИЕМ ТОЙ ЭПОХИ БОЛЬШЕЙ ЧАСТЬЮ РОССИЙСКИХ ИСТОРИКОВ РАЗНЫХ ПОКОЛЕНИЙ И ШИРОКОЙ ПУБЛИКОЙ. В РОССИИ XVIII ВЕК ОБЫЧНО ВОСПРИНИМАЕТСЯ КАК ЭПОХА ТЯЖЕЛОГО КРЕПОСТНОГО ГНЕТА, ИЗНУРИТЕЛЬНОГО ТРУДА КРЕСТЬЯНСТВА, ВЫНУЖДЕННОГО ОТРАБАТЫВАТЬ НЕВЫНОСИМУЮ БАРЩИНУ ИЛИ ЗАРАБАТЫВАТЬ НЕПОМЕРНЫЙ ОБРОК. ИМЕННО ТАКОЙ ОБРАЗ ОТРАЖЕН В ЗНАМЕНИТОЙ КАРТИНЕ И.Е. РЕПИНА « БУРЛАКИ НА ВОЛГЕ », РЕПРОДУКЦИЯ КОТОРОЙ ПОМЕЩЕНА НА ОБЛОЖКЕ КНИГИ Р. ДЖОНСА. НА КАРТИНЕ РЕПИНА БРОСАЮТСЯ В ГЛАЗА ИЗМОЖДЕННЫЕ ЛИЦА И ФИГУРЫ БУРЛАКОВ, ГОТОВЫХ УПАСТЬ, ЕСЛИ БЫ НЕ ЛЯМКИ, В КОТОРЫЕ ОНИ ВПРЯГЛИСЬ ; КОРАБЛЬ С ГРУЗОМ ЛИШЬ КОНТУРОМ НАМЕЧЕН НА ЗАДНЕМ ПЛАНЕ. НАПРОТИВ, В КНИГЕ Р. ДЖОНСА МЫ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЧИТАЕМ О ПОЛНЫХ ЗЕРНА СУДАХ, БЛАГОПОЛУЧНО ДОСТАВЛЯЕМЫХ В ПЕТЕРБУРГ, О БУРЛАКАХ, РАДУЮЩИХСЯ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАРАБОТКА. КАРТИНА НА ОБЛОЖКЕ НЕСКОЛЬКО ПРОТИВОРЕЧИТ ОБЩЕМУ НАСТРОЕНИЮ, КОТОРОЕ ВОЗНИКАЕТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЧТЕНИЯ КНИГИ.
- 8 ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ХЛЕБА ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ ПОЛУЧИЛОСЬ В КНИГЕ Р. ДЖОНСА СТОЛЬ КОНКРЕТНЫМ И ЯРКИМ БЛАГОДАРЯ УМЕЛОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИРОКОЙ ИСТОЧНИКОВОЙ БАЗОЙ, ВКЛЮЧАЮЩЕЙ НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗВЛЕЧЕННЫЕ АВТОРОМ ИЗ РОССИЙСКИХ АРХИВОВ. ИСТОРИКАМ ТОРГОВЛИ ХОРОШО ИЗВЕСТНО, ЧТО МАССОВЫХ СЕРИЙНЫХ СВЕДЕНИЙ О ДВИЖЕНИИ И ПРОДАЖЕ ТОВАРОВ, ОПЕРАЦИЯХ КУПЦОВ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ СОХРАНИЛОСЬ ОЧЕНЬ МАЛО, ОСОБЕННО ПОСЛЕ 1753 Г., КОГДА В РОССИИ БЫЛИ ОТМЕНЕНЫ ВНУТРЕННИЕ ТАМОЖНИ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, Р. ДЖОНС СУМЕЛ НАСЫТИТЬ МОНОГРАФИЮ ДАННЫМИ О ДВИЖЕНИИ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ЦЕНТРА СТРАНЫ В ПЕТЕРБУРГ, ОБНАРУЖИВ ИХ В ЦЕЛОМ РЯДЕ РОССИЙСКИХ АРХИВОВ (РГАДА, РГИА, РГВИА, АРХИВ СПБ ИИ РАН). ЭТО ДОНЕСЕНИЯ МЕСТНЫХ ВЛАСТЕЙ, ВЕДОМОСТИ О ПРОХОЖДЕНИИ СУДОВ, ДАННЫЕ О ЦЕНАХ НА ХЛЕБ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ ОПИСАНИЯ.
- 9 НЕЛЬЗЯ НЕ ОТМЕТИТЬ И ТЕ СТРАНИЦЫ КНИГИ, ГДЕ РЕЧЬ ИДЕТ О ПОЛИТИКЕ РОССИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА В ОТНОШЕНИИ ХЛЕБНОЙ ТОРГОВЛИ. АВТОРУ УДАЛОСЬ ПРАКТИЧЕСКИ ВПЕРВЫЕ В МОНОГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЕ ПРОСЛЕДИТЬ ЭВОЛЮЦИЮ ЭТОЙ ПОЛИТИКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ЦЕЛОГО СТОЛЕТИЯ. ВЫЯВИТЬ, КАК ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО МЕРКАНТИЛИСТСКИЙ КУРС ПЕТРА I И ЕГО БЛИЖАЙШИХ ПРЕЕМНИКОВ ПОДВЕРГАЛСЯ РЕВИЗИИ ПРИ ПЕТРЕ III И ЕКАТЕРИНЕ II, КОГДА БЫЛ ВЗЯТ КУРС НА ЛИБЕРАЛИЗАЦИЮ ТОРГОВЛИ И РАЗРЕШЕН СВОБОДНЫЙ ЭКСПОРТ ХЛЕБА. СОВЕРШЕННО СПРАВЕДЛИВО Р. ДЖОНС ОТМЕЧАЕТ ВЛИЯНИЕ УЧЕНИЯ ФИЗИОКРАТОВ, ХОТЯ НЕКОТОРЫЕ ТВОРЦЫ ТОГДАШНЕЙ РОССИЙСКОЙ ПОЛИТИКИ ЭТО ОТРИЦАЛИ.

- 10 В ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТИЛЕТИЯ XVIII ВЕКА ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕКАТЕРИНЫ II ВЫНУЖДЕНО БЫЛО ОТСТУПИТЬ ОТ ЛИБЕРАЛЬНОГО КУРСА НА ФОНЕ РОСТА ЦЕН НА ХЛЕБ В ПЕТЕРБУРГЕ И ЗАПРЕТИТЬ ЭКСПОРТ РЖИ И РЖАНОЙ МУКИ, ОСНОВНОГО ПРОДУКТА ДЛЯ ПИТАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СТОЛИЦЫ. ЗДЕСЬ ВОЗНИКАЕТ ПРИНЦИПИАЛЬНО ВАЖНЫЙ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИСТОРИИ И ТЕОРИИ ВОПРОС : В САМОМ ЛИ ДЕЛЕ ЭКСПОРТ ХЛЕБА ИЗ ПЕТЕРБУРГА СПОСОБСТВОВАЛ РОСТУ ЦЕН НА НЕГО В ГОРОДЕ ? В ПОЛЕМИКЕ С Б.Н. МИРОНОВЫМ, ПРИВОДЯ ОБЪЕКТИВНЫЕ ДАННЫЕ, Р. ДЖОНС ПРИХОДИТ К ВЫВОДУ, ЧТО ПРЯМОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ РОСТОМ ЭКСПОРТА И ЦЕН НЕТ. ТЕМ БОЛЕЕ, ЧТО ЭКСПОРТ РЖИ И РЖАНОЙ МУКИ К КОНЦУ XVIII ВЕКА СОКРАТИЛСЯ ДО МИНИМУМА, НО РОСТ ЦЕН ПРОДОЛЖАЛСЯ. Р. ДЖОНС СПРАВЕДЛИВО УКАЗЫВАЕТ НА ИНЫЕ ФАКТОРЫ РОСТА ЦЕН : ОБЩИЙ ИХ ПОДЪЕМ В СВЯЗИ С ИНФЛЯЦИЕЙ К КОНЦУ XVIII ВЕКА, А ТАКЖЕ – ЧТО ЕЩЕ БОЛЕЕ ВАЖНО – РОСТ НАСЕЛЕНИЯ В РОССИИ И В СВЯЗИ С ЭТИМ РОСТ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ХЛЕБА (с. 199–200). В САМОМ ДЕЛЕ, ДОЛЯ ВЫВОЗИМОГО ИЗ ВСЕХ ПОРТОВ ХЛЕБА БЫЛА НЕЗНАЧИТЕЛЬНА НА ФОНЕ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ, О ЧЕМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ ДАННЫЕ, ПРИВОДИМЫЕ Р. ДЖОНСОМ. С НАШЕЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ, НЕ ДЕЛАЕТ ЗДЕСЬ ПОГОДЫ И РАСШИРЕНИЕ ЭКСПОРТА ЗЕРНА ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ЧЕРНОГО МОРЯ, В ЧАСТНОСТИ ЧЕРЕЗ ОДЕССУ В НАЧАЛЕ XIX В., ОТМЕЧАЕМОЕ АВТОРОМ (с. 199). В 1797 Г. ТОВАРООБОРОТ ВСЕХ РОССИЙСКИХ ПОРТОВ НА АЗОВСКОМ И ЧЕРНОМ МОРЯХ, ВКЛЮЧАЯ ОДЕССУ, СОСТАВЛЯЛ ЛИШЬ 2 % ВНЕШНЕТОРГОВОГО ОБОРОТА РОССИИ⁶.
- 11 В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ, НАБЛЮДЕНИЕ Р. ДЖОНСА О ВЗАИМОСВЯЗИ МЕЖДУ РОСТОМ ЦЕН И ВНУТРЕННИМ ПОТРЕБЛЕНИЕМ КАСАЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО ХЛЕБА, НО И ВСЕГО СПЕКТРА ТОВАРОВ И, НЕСОМНЕННО, ТРЕБУЕТ БОЛЕЕ ГЛУБОКОГО ИЗУЧЕНИЯ. ДАЛЬНЕЙШЕГО ИССЛЕДОВАНИЯ ТРЕБУЕТ И ДИНАМИКА ЦЕН В ДАННЫЙ ПЕРИОД НА ОСНОВАНИИ ОБЪЕКТИВНЫХ СВЕДЕНИЙ, ПРИЧЕМ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ НЕ ТОЛЬКО РУБЛЕВОЕ ВЫРАЖЕНИЕ ЦЕН, ПОСКОЛЬКУ РУБЛЬ ПОДВЕРГАЛСЯ ПОСТОЯННОЙ ИНФЛЯЦИИ, НО И В ИНЫХ СОПОСТАВИМЫХ ЕДИНИЦАХ (НАПРИМЕР, ЭКВИВАЛЕНТ В СЕРЕБРЕ ИЛИ В СРАВНИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РЯДА ЗНАЧИМЫХ ТОВАРОВ).
- 12 В ЦЕЛОМ, В ТЕЧЕНИЕ XVIII ВЕКА РОССИЙСКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ НЕ УДАЛОСЬ РАЗРЕШИТЬ ЗАДАЧУ С ВЗАИМОИСКЛЮЧАЮЩИМИ ЦЕЛЯМИ – РАЗВЕРНУТЬ ЭКСПОРТ ХЛЕБА ИЗ ПЕТЕРБУРГА И ОБЕСПЕЧИТЬ ХЛЕБОМ РАСТУЩЕЕ НАСЕЛЕНИЕ СТОЛИЦЫ В УСЛОВИЯХ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ НА ДОСТАВКУ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ИЗ ПЛОДОРОДНЫХ РАЙОНОВ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, Р. ДЖОНС ДОСТАТОЧНО ВЫСОКО ОЦЕНИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА В ПЕТЕРБУРГЕ И В ЗАКЛЮЧЕНИИ ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ЭТА ЗАДАЧА ВСЕ ЖЕ БЫЛА РЕШЕНА В НАЧАЛЕ XIX СТОЛЕТИЯ. СТОЛИЦА ОСТАЛАСЬ НА СВОЕМ МЕСТЕ, А НА ЧЕРНОМ МОРЕ БЫЛ СОЗДАН НОВЫЙ ПОРТ, ОДЕССА, СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЭКСПОРТА ХЛЕБА, ДОСТАВЛЯВШЕГОСЯ ИЗ БЛИЗЛЕЖАЩИХ ПЛОДОРОДНЫХ РАЙОНОВ ПО ДЕШЕВЫМ ЦЕНАМ. ТАК БЫЛО УСТРАНЕНО ПРОТИВОРЕЧИЕ, ЗАЛОЖЕННОЕ ПЕТРОМ I ПРИ ОСНОВАНИИ ПЕТЕРБУРГА.
- 13 ЧТО ЖЕ В ИТОГЕ ? В НАЧАЛЕ РЕЦЕНЗИИ ОТМЕЧАЛОСЬ, ЧТО ПО СВОИМ ИДЕЯМ КНИГА Р. ДЖОНСА ШИРЕ ЕЕ НАЗВАНИЯ И СТЕРЖНЕВОГО СЮЖЕТА. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ПОДВОДЯ ИТОГ СВОЕМУ ИССЛЕДОВАНИЮ, АВТОР КАСАЕТСЯ ОДНОГО ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ И ГЛУБОКИХ ВОПРОСОВ РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ НОВОГО ВРЕМЕНИ : НАСКОЛЬКО ХАРАКТЕР И УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ РОССИИ, ЕЕ ПОЛИТИКИ ПОЗВОЛЯЕТ ОТНЕСТИ ЕЕ К ЧИСЛУ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН. ИССЛЕДОВАНИЕ СНАБЖЕНИЯ ХЛЕБОМ ПЕТЕРБУРГА ПРИВОДИТ АВТОРА К ОДНОЗНАЧНО ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ ОТВЕТУ НА ЭТОТ ВОПРОС. КАК ПОКАЗАНО В КНИГЕ, РОССИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО УСПЕШНО РЕШИЛО ЭТУ ПРОБЛЕМУ, ЭФФЕКТИВНО

ВЗАИМОДЕЙСТВОВАЛО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЧАСТНОГО КАПИТАЛА, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ, В ЭТОЙ СФЕРЕ УСПЕШНО ПРИМЕНЯЛИСЬ ХАРАКТЕРНЫЕ ДЛЯ ТОГДАШНЕЙ ЕВРОПЫ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ И РЫЧАГИ: КРЕДИТЫ, КОНТРАКТЫ, ТАРИФЫ, ЛЬГОТЫ, ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА СТРОИЛИСЬ НОВЫЕ ПОРТЫ, КАНАЛЫ И Т.Д. ТАКИМ ОБРАЗОМ, Р. ДЖОНС ЯВНО НЕ РАЗДЕЛЯЕТ МНЕНИЕ Р. ПАЙПСА, КОТОРЫЙ, УКАЗЫВАЯ НА НЕРАЗВИТОСТЬ В РОССИИ ОТНОШЕНИЙ СОБСТВЕННОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ДОЛЖНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ПРАВИТЕЛЬСТВА И БИЗНЕСА, ЗАКЛЮЧАЛ, ЧТО РОССИЯ НАХОДИЛАСЬ «ВНЕ ОСТАЛЬНОЙ ЕВРОПЫ» (р. 268).

- 14 ХОТЕЛОСЬ БЫ СОГЛАСИТЬСЯ С Р. ДЖОНСОМ. НО НЕЛЬЗЯ НЕ ВИДЕТЬ СЛОЖНОСТЕЙ И ПРОТИВОРЕЧИЙ В ВОПРОСЕ «ЕВРОПЕЙСКОГО ПУТИ» РОССИИ. И ДЕЛО НЕ ТОЛЬКО В КРЕПОСТНОМ СТРОЕ. В КОНЦЕ КОНЦОВ, РАЗЛИЧНЫЕ ФОРМЫ НЕСВОБОДЫ ВСТРЕЧАЛИСЬ В ТО ВРЕМЯ ВО МНОГИХ ЗАПАДНЫХ ГОСУДАРСТВАХ И ДО ПОРЫ ДО ВРЕМЕНИ СВОБОДНО ВСТРАИВАЛИСЬ В РЫНОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ. ВОПРОС В САМОМ *ancien régime*, УСТАНОВИВШЕМСЯ В РОССИИ В XVIII ВЕКЕ ПО ОБРАЗУ И ПОДОБИЮ ПРАВЛЕНИЯ ЛЮДОВИКА XIV ВО ФРАНЦИИ И ФРИДРИХА II В ПРУССИИ. ЭТОТ РЕЖИМ СУМЕЛ В УСЛОВИЯХ XVIII ВЕКА ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ СТОЛИЦУ НА СЕВЕРЕ И НАЛАДИТЬ ЭКСПОРТ ЗЕРНА ЗА РУБЕЖ ИЗ НОВЫХ ПОРТОВ НА ЮГЕ, НО НЕ СМОГ ЭФФЕКТИВНО РЕАГИРОВАТЬ НА ВЫЗОВЫ НОВОЙ ЭПОХИ, НАСТУПИВШЕЙ УЖЕ В XIX СТОЛЕТИИ, ЧТО И ОТМЕЧАЕТ Р. ДЖОНС В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛОВАХ СВОЕЙ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ МОНОГРАФИИ, КОТОРАЯ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СУЩЕСТВЕННЫЙ ВКЛАД В ИСТОРИОГРАФИЮ ИСТОРИИ РОССИИ НОВОГО ВРЕМЕНИ.

NOTES

1. П.А. КРОТОВ, ОСУДАРЕВА ДОРОГА 1702 ГОДА: ПРОЛОГ ОСНОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2011, с. 173.
2. И.Д. КОВАЛЬЧЕНКО, Л.В. МИЛОВ, ВСЕРОССИЙСКИЙ АГРАРНЫЙ РЫНОК XVIII – НАЧАЛА XX ВЕКА: ОПЫТ КОЛИЧЕСТВЕННОГО АНАЛИЗА, М., 1974.
3. ПОЛНОЕ СОБРАНИЕ ЗАКОНОВ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ, СОБРАНИЕ 1, СПБ., 1830, т.8, №5410, §11.
4. ТАМ ЖЕ, § 31.
5. Э.Г. ИСТОМИНА, ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XVIII – НАЧАЛЕ XIX ВЕКА, М., 1982.
6. Ю.А. ПОСПЕЛОВА, «ДИНАМИКА И БАЛАНС ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ НА АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ В КОНЦЕ XVIII В.», ВЕСТНИК МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБЛАСТНОГО УНИВЕРСИТЕТА, СЕРИЯ «ИСТОРИЯ И ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ», 2011, №2, с. 120 – 121.

AUTEURS

ВИКТОР ЗАХАРОВ

ИНСТИТУТ РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ РАН