« The maritime trade of Kish during the Mongol period », in : L. Komaroff, ed., *Beyond the Legacy of Genghis Khan*. Leiden-Boston, 2006, pp. 51-67.

Monik Kervran

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/27822>

DOI : [10.4000/abstractairanica.27822](https://doi.org/10.4000/abstractairanica.27822)

ISSN : 1961-960X

Éditeur :

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

Édition imprimée

Date de publication : 15 mai 2008

ISSN : 0240-8910

Référence électronique

Monik Kervran, « The maritime trade of Kish during the Mongol period », in : L. Komaroff, ed., *Beyond the Legacy of Genghis Khan*. Leiden-Boston, 2006, pp. 51-67. », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 29 | 2008, document 160, mis en ligne le 15 septembre 2008, consulté le 26 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/27822> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.27822>

Ce document a été généré automatiquement le 26 septembre 2020.

Tous droits réservés

« The maritime trade of Kish during the Mongol period », in :
L. Komaroff, ed., *Beyond the Legacy of Genghis Khan*. Leiden-Boston, 2006,
pp. 51-67.

Monik Kervran

- 1 Entrepôt majeur du Golfe Persique dont l'insularité lui permit d'échapper à la tutelle seljuqide, l'île perdit son indépendance face à la puissance montante d'Ormuz quand le gouverneur saghuride du Fars la priva du droit de lever des troupes sur le continent au début du XIII^e siècle. Plus tard aux mains des al-Tibi, puissants marchands que les Mongols appelèrent à leur service, Kish connut au XIII^e s. une prospérité sans précédent (comme en témoignent les sources chinoises) avant d'être absorbée par le royaume d'Ormuz.
- 2 Synthèse utile et bien documentée sur l'histoire de cette île à laquelle l'*E.I.* (ancienne et nouvelle édition) ne consacre que quelques lignes.

INDEX

Thèmes : 4.1. Histoire médiévale

AUTEURS

MONIK KERVAN

CNRS – Paris