

« The route network of Persian period Palestine »,
in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, édés.,
*The Reconstruction of Environment: Natural Resources
and Human Interrelations through Time. Art History:
Visual Communication. Proceedings of the 4th
International Congress of the Archaeology of the
Ancient Near East, vol. 1, Wiesbaden, 2008,*
p. 219-228.

Astrid Nunn



Édition électronique

URL : [http://
abstractairanica.revues.org/39232](http://abstractairanica.revues.org/39232)
ISSN : 1961-960X

Éditeur :

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et
indiens), Éditions de l'IFRI

Édition imprimée

Date de publication : 15 mai 2011
ISSN : 0240-8910

Référence électronique

Nunn, Astrid, « « The route network of Persian period Palestine », in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, édés., *The Reconstruction of Environment: Natural Resources and Human Interrelations through Time. Art History: Visual Communication. Proceedings of the 4th International Congress of the Archaeology of the Ancient Near East, vol. 1, Wiesbaden, 2008, p. 219-228.* », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 31 | 2011, document 61, mis en ligne le 15 février 2012, consulté le 21 décembre 2016. URL : <http://abstractairanica.revues.org/39232>

Ce document a été généré automatiquement le 21 décembre 2016.

Tous droits réservés

« The route network of Persian period Palestine », in : H. Kühne, R. M. Czichon, F. J. Kreppner, éd(s.), *The Reconstruction of Environment: Natural Resources and Human Interrelations through Time. Art History: Visual Communication. Proceedings of the 4th International Congress of the Archaeology of the Ancient Near East*, vol. 1, Wiesbaden, 2008, p. 219-228.

Astrid Nunn

- 1 Les AA. proposent une description détaillée du réseau routier en Palestine à l'époque achéménide, aussi bien au niveau « royal », donc international, que local, donc régional. Ceci est possible grâce au nombre de plus en plus élevé de sites avec une strate perse en Palestine. Ces sites consistent en villes, en forteresses, en résidences ou en camps militaires. Les routes servaient en effet à la bureaucratie civile et aux mouvements de troupes. Elles sont conditionnées par la situation géographique, la topographie et la végétation, la densité des sites, les facteurs économiques et politiques. Israël/Palestine était une province mineure mais aussi un pont géographique important entre le nord et le

sud, l'est et l'ouest. Le réseau routier en était d'autant plus dense comme le montre la carte p. 228.

INDEX

Thèmes : 3.2.2. Pré-Achéménides et Achéménides

AUTEURS

ASTRID NUNN

Université de Munich