

« Mobilités et systèmes de transport dans les métropoles du Caire, Istanbul et Téhéran, étude comparative ». *Travaux de l'Institut de Géographie de Reims*, 127-128, vol. 32, 2006 [paru déc. 2008], p. 111-120.

**Bernard Hourcade**

---

**Édition électronique**URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/39825>

DOI : 10.4000/abstractairanica.39825

ISSN : 1961-960X

**Éditeur :**

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

**Édition imprimée**

Date de publication : 15 mai 2011

ISSN : 0240-8910

**Référence électronique**

Bernard Hourcade, « « Mobilités et systèmes de transport dans les métropoles du Caire, Istanbul et Téhéran, étude comparative ». *Travaux de l'Institut de Géographie de Reims*, 127-128, vol. 32, 2006 [paru déc. 2008], p. 111-120. », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 31 | 2011, document 302, mis en ligne le 11 octobre 2012, consulté le 29 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/39825> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.39825>

---

Ce document a été généré automatiquement le 29 septembre 2020.

Tous droits réservés

---

« Mobilités et systèmes de transport dans les métropoles du Caire, Istanbul et Téhéran, étude comparative ». *Travaux de l'Institut de Géographie de Reims*, 127-128, vol. 32, 2006 [paru déc. 2008], p. 111-120.

Bernard Hourcade

---

- 1 Des tableaux comparatifs permettent de constater combien dans ces trois métropoles, l'expansion spatiale de l'espace bâti et le changement social (éducation, travail féminin) ont provoqué un allongement et une multiplication des déplacements intra-urbains (entre 1,4 e 1,6 par jour). Les offres publiques ou privées, entre laisser faire et politique volontariste, n'ont pas suivi ces évolutions. On constate en fait, que chaque ville a trouvé sa propre solution en fonction d'une « négociation » permanente entre usager, systèmes traditionnels et l'offre publique : régularisation et intégration de l'offre existante à Istanbul, subventions (essence fortement subventionnée) à Téhéran et mélange des deux au Caire. Il est dommage que des cartes des réseaux de transport des trois villes n'accompagnent pas cette analyse pertinente et bien documentée.

---

## INDEX

**Thèmes** : 15.1. Iran

## AUTEURS

**BERNARD HOURCADE**

CNRS - Mondes iranien et indien - Paris