

---

Willem Floor. « The Chapar-Khana System in Qajar Iran ». *Iran* 39, 2001, pp. 257-291.

Jean Calmard

---



**Édition électronique**

URL : <https://journals.openedition.org/abstractairanica/4590>

DOI : 10.4000/abstractairanica.4590

ISSN : 1961-960X

**Éditeur :**

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

**Édition imprimée**

Date de publication : 15 mai 2004

ISSN : 0240-8910

**Référence électronique**

Jean Calmard, « Willem Floor. « The Chapar-Khana System in Qajar Iran ». *Iran* 39, 2001, pp. 257-291. », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 25 | 2004, document 156, mis en ligne le 15 mars 2006, consulté le 31 août 2023. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/4590> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.4590>

---

Ce document a été généré automatiquement le 31 août 2023.

Tous droits réservés

---

## Willem Floor. « The Chapar-Khana System in Qajar Iran ». *Iran* 39, 2001, pp. 257-291.

Jean Calmard

---

- 1 W. Floor nous avait déjà fourni un long article sur le développement historique du système des relais de poste en Iran (« Čapar », *EIr*, 4 (1990), pp. 764-768. Voir notice dans *Abs. Ir.* 14 (1991), n° 970). Le présent article, basé sur une très vaste documentation (essentiellement des relations de voyageurs européens), constitue l'étude la plus complète, non seulement sur ces relais de poste, mais aussi sur le tout début de l'organisation des transports publics par voitures à chevaux dans l'Iran Qâjâr. Dans la première partie (pp. 257-272), l'A. examine l'organisation du système. Tout naturellement, celui-ci fonctionna tout d'abord au Nord-Ouest, en contact avec la Russie (axe Erivan-Tabriz) et couvrit bientôt l'ensemble des routes convergeant vers Téhéran. La poste à cheval était trois à cinq fois plus rapide que les caravanes. Après l'établissement du système, les points suivants sont examinés : l'organisation administrative (reprise sous l'impulsion d'Amir Kabir en 1850. Création étatique, le système était affermé au plus offrant. Le ministre des postes, fonction créée en 1872, supervisait l'ensemble du système) ; la vitesse ; les bénéficiaires du service ; le coût de la location des chevaux ; l'accompagnateur ; le *čāpār-ḥāna* ou maison de la poste ; les « amenities » (équipement et services) ; les chevaux de poste ; la transformation du système (évolution vers le transport de voyageurs et l'installation d'hôtelleries, *mehmān-ḥāna*). Des tableaux de tarifs sont fournis. La seconde partie (pp. 272-282) présente, en détail, le réseau des relais de poste à travers tout l'Iran dans la seconde moitié du 19<sup>e</sup> s. Les itinéraires sont regroupés dans des tableaux. Malgré le rejet des notes *in fine*, l'article se lit bien. Les transcriptions laissent toutefois à désirer.

---

## INDEX

**Thèmes** : 4.2.1. Safavides et Qājārs

**nomsmotscles** Amir Kabir, Qājārs

## AUTEURS

**JEAN CALMARD**

CNRS – Paris