Manuel F. Hediger. “Phönizische Beteiligung am Bau von Xerxes’ Athos-Kanal”

Astrid Nunn

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/48302>

DOI : 10.4000/abstractairanica.48302

ISBN : 1961-960X

ISSN : 1961-960X

Éditeur :

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

Référence électronique

Astrid Nunn, « Manuel F. Hediger. “Phönizische Beteiligung am Bau von Xerxes’ Athos-Kanal” », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 40-41 | 2019, document 27, mis en ligne le 15 juillet 2019, consulté le 24 avril 2021. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/48302> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.48302>

Ce document a été généré automatiquement le 24 avril 2021.

Tous droits réservés

Manuel F. Hediger. "Phönizische Beteiligung am Bau von Xerxes' Athos-Kanal"

Astrid Nunn

RÉFÉRENCE

Manuel F. Hediger. "Phönizische Beteiligung am Bau von Xerxes' Athos-Kanal" in Hédi Dridi, Danielle Wieland-Leibundgut, Jeannette Kraese (éds.). *Phéniciens et Puniques en Méditerranée: l'apport de la recherche suisse/Phönizier und Punier im Mittelmeerraum: ein Beitrag der Schweizer Forschung*. Rome : BraDypUS.net communicating cultural heritage, 2017, p. 35-44, (Philaios 2)

- 1 Hérodote (7, 23) mentionne un canal navigable que Xerxès fit construire pour couper la presqu'île du Mont Athos du continent. On sait aujourd'hui que ce canal a bel et bien existé. L'A fonde ses explications autant sur le texte d'Hérodote que sur une prospection géophysique et topographique de la British School at Athens dans les années 1990 et 2000. Cette prospection ne fut pas suivie de fouilles. Ce canal a bien évidemment été construit à l'endroit le plus étroit de la presqu'île qui correspond au segment de 2,2 km entre les villages actuels de Nea Roda et Tripiti. Il est encore partiellement reconnaissable par les dépressions plus verdoyantes qu'aux alentours. Le canal devait avoir une largeur d'environ 30 m et une profondeur de 2,5-3 m. Sa construction aurait duré de 483 à 480. Les ouvriers étaient locaux selon Hérodote. Combinant tant l'aspect pratique que prestigieux, le canal n'avait toutefois pas été assez bien construit pour durer. De plus, par manque d'entretien après les batailles de Salamine et Platées, les parois s'écroulèrent petit à petit et il s'ensabla.

AUTEURS

ASTRID NUNN

Universität de Munich