Rāh va rāhsāzī dar Īrān. Tehrān, Daftar-e paṣūheš-hā-ye farhangī, 1381/2002, 100 p. (*Az Īrān ĉe mīdānam*, 24). [Routes et construction de routes en Iran]

Bernard Hourcade

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/4986>

DOI : 10.4000/abstractairanica.4986

ISSN : 1961-960X

Éditeur :

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

Édition imprimée

Date de publication : 15 mai 2004

ISSN : 0240-8910

Référence électronique

Bernard Hourcade, « *Rāh va rāhsāzī dar Īrān*. Tehrān, Daftar-e paṣūheš-hā-ye farhangī, 1381/2002, 100 p. (*Az Īrān ĉe mīdānam*, 24). [Routes et construction de routes en Iran] », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 25 | 2004, document 269, mis en ligne le 15 mars 2006, consulté le 25 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/4986> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.4986>

Ce document a été généré automatiquement le 25 septembre 2020.

Tous droits réservés

---

*Rāh va rāhsāzī dar Īrān. Tehrān,
Daftar-e pażūheš-hā-ye farhangī,
1381/2002, 100 p. (Az Īrān ĉe
mīdānam, 24). [Routes et
construction de routes en Iran]*

Bernard Hourcade

- 1 Ce petit livre de l'excellente collection « Que sais-je de l'Iran ? » retrace l'histoire des routes de l'Iran du point de vue historique et souvent théorique, avec de longs développements sur les périodes antiques. On est surpris de n'avoir que 11 lignes sur la période Qājār alors que c'est à cette époque que sont construites les premières routes carrossables. La situation actuelle est résumée par des tableaux.

INDEX

Thèmes : 10. Histoire des Sciences et des Techniques
nompropre Qājārs

AUTEURS

BERNARD HOURCADE
CNRS – Paris