« Les mobilités quotidiennes des femmes à Téhéran : réalités et enjeux », in : Sylvette Denefle, éd., *Femmes et villes*. Tours, Presses Universitaires François Rabelais, 2004, pp. 443-453.

Bernard Hourcade

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/6659>

DOI : 10.4000/abstractairanica.6659

ISSN : 1961-960X

Éditeur :

CNRS (UMR 7528 Mondes iraniens et indiens), Éditions de l'IFRI

Édition imprimée

Date de publication : 15 mai 2006

ISSN : 0240-8910

Référence électronique

Bernard Hourcade, « « Les mobilités quotidiennes des femmes à Téhéran : réalités et enjeux », in : Sylvette Denefle, éd., *Femmes et villes*. Tours, Presses Universitaires François Rabelais, 2004, pp. 443-453. », *Abstracta Iranica* [En ligne], Volume 27 | 2006, document 372, mis en ligne le 02 janvier 2007, consulté le 25 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/abstractairanica/6659> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/abstractairanica.6659>

Ce document a été généré automatiquement le 25 septembre 2020.

Tous droits réservés

« Les mobilités quotidiennes des femmes à Téhéran : réalités et enjeux », in : Sylvette Denefle, éd., *Femmes et villes*. Tours, Presses Universitaires François Rabelais, 2004, pp. 443-453.

Bernard Hourcade

- 1 Cette étude est une des toutes premières sur un phénomène nouveau qui est en passe de transformer le paysage et la sociologie des espaces publics en Iran. Partant de la présentation historique de l'irruption des femmes dans l'espace public avec les manifestations de la révolution, MS présente les diverses formes de la mobilité quotidienne en fonction des modes de transport et des types d'activité (famille, éducation des enfants, et de plus en plus travail). Elle insiste sur le fait que cette question très nouvelle et stratégique contient d'apparentes contradictions, notamment sur la mixité des moyens de transport.

INDEX

Thèmes : 15.1. Iran

AUTEURS

BERNARD HOURCADE

CNRS – Paris