Witry-lès-Reims – La Commelle, Le Village, La Pelle

Rudy Jemin

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/11244>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Rudy Jemin, « Witry-lès-Reims – La Commelle, Le Village, La Pelle », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Champagne-Ardenne, mis en ligne le 01 mars 2004, consulté le 02 mai 2019.
URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/11244>

Ce document a été généré automatiquement le 2 mai 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Witry-lès-Reims – La Commelle, Le Village, La Pelle

Rudy Jemin

Identifiant de l'opération archéologique : 4695

Date de l'opération : 2004 (EX)

- 1 Le projet d'aménagement d'une ZAC par la SAEM Reims Développement a motivé la réalisation d'un diagnostic archéologique sur une emprise d'environ 12 ha.
- 2 Cette zone se situe à proximité immédiate de plusieurs sites d'habitat et funéraires repérés lors d'opérations d'archéologie préventive réalisées sur le contournement de Witry-lès-Reims (Barreau Est) en 1999. En outre, l'emprise du projet d'aménagement de la ZAC incluait une portion d'environ 550 m d'un chemin d'exploitation qui se superpose au tracé de la voie romaine reliant Reims à Trèves.
- 3 Une coupe transversale (sd.145) réalisée dans cette dernière a permis d'observer son profil en détail. Sur près de 45 m de large, la voie est structurée autour d'une chaussée centrale encadrée par deux chemins creux (Fig. n°1 : Coupe transversale restituée de la voie Reims-Trèves et montage photographique du chemin creux sud). Deux fossés bordiers achèvent, à chaque extrémité, la structure de la voie et semblent marquer l'emprise foncière de l'axe antique.
- 4 Il ne reste aucun vestige de la chaussée centrale, qui a vraisemblablement été démontée lors de la construction de la route royale Reims-Charleville-Mézières au XVIII^e s.
- 5 Les creusements des chemins creux prennent naissance à la base de la plate-forme soutenant la chaussée, restituant par là même une assise de cette dernière en agger d'environ 11 m de large. Le chemin creux nord se présente comme un espace excavé large de 12,5 m en surface et profond de 2,1 m par rapport au sol actuel. Sa base est entaillée par de multiples ornières, délimitant une bande de près de 2,60 m de large destinée à la circulation.

- 6 Le chemin sud arbore en surface les mêmes caractéristiques que le chemin nord. Son profil est néanmoins marqué par deux creusements distincts, espacés d'à peine 1 m. La densité des ornières entaillant leurs bases semble permettre d'individualiser deux zones de circulation distinctes. L'interprétation fonctionnelle de ces deux creusements reste toutefois délicate.
- 7 Témoigneraient-ils du déplacement de la zone de circulation primaire ou du fonctionnement de deux axes de circulation contemporains (diverticule)? Peut-être stigmatisent-ils également le réemploi et/ou l'abandon d'un chemin antérieur à l'implantation de la voie antique ?
- 8 Enfin, deux paires de fossés situées aux extrémités de chacun des chemins creux semblent délimiter l'empâtement global de la voie. Du moins l'absence d'ornières au-delà de leurs creusements corrobore cette hypothèse.
- 9 L'analyse spatiale de l'ensemble de la structure de la voie tend à prouver un fonctionnement simultané de la chaussée et des chemins. Les phases successives d'utilisation et d'abandon des bandes de roulement n'ont pu être datées, faute de mobilier.
- 10 Dans l'ensemble, les aménagements structurant la voie Reims-Trèves sont comparables à ceux observés sur le même ouvrage quelques kilomètres au nord-est, ou sur l'axe Reims-Bavay fouillé en 2001. Actuellement, cette configuration semble concerner tous les grands axes convergeant sur Reims.
- 11 Cette opération de diagnostic archéologique a d'autre part mis en évidence la présence de deux zones à usage funéraire.
- 12 La première, au sud, est caractérisée par la mise au jour, dans les sondages, de trois sépultures à inhumation. Un test pratiqué au sein de l'une des fosses a permis de constater que cette tombe n'avait pas été bouleversée ; de plus, le mobilier et les caractéristiques générales permettent de concevoir l'appartenance de ce groupe de tombes à la nécropole étudiée en 1997 à l'emplacement du contournement autoroutier de Witry-les-Reims.
- 13 L'autre zone concerne au moins un enclos circulaire d'une dizaine de mètres de diamètre.
- 14 JEMIN Rudy

ANNEXES

Fig. n°1 : Coupe transversale restituée de la voie Reims-Trèves et montage photographique du chemin creux sud

INRAP (2004)

INDEX

Index chronologique : Antiquité romaine, Empire romain

Index géographique : Champagne-Ardenne, Marne (51), Witry-lès-Reims (51662)

Thèmes : enclos circulaire, fossé, inhumation, nécropole, remploi, route, voie romaine, voirie
operation Expertise (EX)

AUTEURS

RUDY JEMIN

INRAP