Ports et navigation en Gironde de l'Antiquité au Moyen Âge : le cas du marais de Reysson

Patricia Sibella

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/2666>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Patricia Sibella, « Ports et navigation en Gironde de l'Antiquité au Moyen Âge : le cas du marais de Reysson », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Aquitaine, mis en ligne le 01 mars 2008, consulté le 03 mai 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/2666>

Ce document a été généré automatiquement le 3 mai 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Ports et navigation en Gironde de l'Antiquité au Moyen Âge : le cas du marais de Reysson

Patricia Sibella

Identifiant de l'opération archéologique : 025342

Date de l'opération : 2008 (PC)

- 1 Brion (Saint-Germain-d'Esteuil, Gironde) - la probable *Noviomagus* de Ptolémée - est au coeur d'un projet pluridisciplinaire et multi-institutionnel dont la problématique est la relation que ce site archéologique majeur, dont la fonction portuaire est hautement probable, a pu entretenir avec la Gironde, sachant que celui-ci se trouve à cinq kilomètres à l'intérieur des terres en bordure du marais de Reysson.
- 2 La première étape de ce projet avait permis l'inventaire de l'ensemble des données actuellement disponibles et avait donné lieu à une étude de terrain à caractère géologique, pédologique et géomorphologique. La méthodologie cartographique élaborée avait alors permis la mise en évidence des vestiges d'un paléochenal, visible encore de nos jours.
- 3 Afin d'identifier un tel chenal et de localiser d'éventuelles structures portuaires, des prospections électromagnétiques et électriques ont donc été lancées. Les premiers résultats semblaient laisser entrevoir la possibilité d'une activité humaine en dehors du périmètre de la zone d'occupation antique connue, à savoir l'élévation calcaire.
- 4 Il s'en est suivi une deuxième phase de prospections électriques de l'ensemble des anomalies, la poursuite du SIG et deux sondages. Les sondages effectués dans le secteur sud-est du site n'ont, cependant, révélé que des amas de blocs et de cailloux mélangés à du sédiment ne pouvant être mis en relation avec une quelconque activité humaine antique (B. Ephrem). L'une des possibilités d'emplacement portuaire antique sur les trois

envisagés a ainsi pu être éliminée. En revanche, une première étude géologique a pu être élaborée.

- 5 Les données recueillies à ce jour nous invitent à nous interroger sur d'autres zones de prospections portuaires, d'envisager de nouveaux sondages, de poursuivre les prospections géophysiques ainsi que l'assemblage des informations topographiques déjà existantes, mais aussi d'effectuer d'éventuels carottages. La valorisation du site de Brion et de son marais pourrait se concrétiser sous la forme d'un projet de modélisation en 3D retraçant l'histoire de cette agglomération et de la création d'un site internet destiné à tous publics.
 - 6 Sibella Patricia
-

INDEX

Index chronologique : Empire romain, Moyen Âge

Index géographique : Aquitaine, Gironde (33), Saint-Germain-d'Esteuil

operation Projet collectif de recherche (PCR)

Thèmes : chenal, marais, navigation fluviale, port, prospection géophysique, topographie

AUTEURS

PATRICIA SIBELLA

SUP