

## Pont-Audemer – 10 route de Rouen

Jean-Yves Langlois

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/5375>  
ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la culture

### Référence électronique

Jean-Yves Langlois, « Pont-Audemer – 10 route de Rouen », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Haute-Normandie, mis en ligne le 01 mars 2006, consulté le 19 avril 2019.  
URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/5375>

---

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Pont-Audemer – 10 route de Rouen

Jean-Yves Langlois

---

**Identifiant de l'opération archéologique : 11720**

Date de l'opération : 2006 (EX)

- 1 Le projet de construction d'un immeuble a entraîné la réalisation de sondages archéologiques. Implantées sur la rive droite de la Risle, entre le versant sud de la vallée et la rivière, les deux tranchées de recherche ont livré les restes d'un îlot du quartier Saint-Aignan.
- 2 Ce quartier, développé vraisemblablement en fonction de la route de Rouen à Lisieux, est situé hors des murs de Pont-Audemer, en face d'une des portes principales de la ville. L'examen des plans les plus anciens, datant du XVII<sup>e</sup> s. montre, en cet endroit, une surface exempte de constructions. Les sondages archéologiques révèlent quant à eux, l'existence de vestiges particulièrement bien conservés.
- 3 Les traces les plus anciennes ont été trouvées à l'est de la parcelle. Les niveaux archéologiques reposent sur un méplat aménagé sur la craie naturelle. Les témoins archéologiques sont constitués de sols en silex, sans doute des éléments de sols extérieurs, comme des chaussées de rue ou de cours, et de sols en terre battue typiques des intérieurs de bâtiments (ici probablement en pans de bois - colombages). Ces niveaux sont datés par des fragments de céramiques aux alentours de l'an mil. C'est donc, au moins dès cette époque, que se met en place ce quartier.
- 4 Des éléments de voie, ou de cour, également attribuables au Moyen Âge, occupent l'espace à l'ouest de la parcelle. À la fin du Moyen Âge ou au début l'époque moderne (entre le XIV<sup>e</sup> s. et le XVI<sup>e</sup> s. ?), un bâtiment maçonné, avec peut-être une tourelle d'escalier, est construit, en partie aux dépens de la voie. Il est détruit au XVI<sup>e</sup> s., pour des raisons inconnues. L'ensemble est recouvert par plusieurs couches d'alluvions provenant de débordements successifs de la Risle, tandis que des remblais importants surélèvent le secteur oriental. Comme l'indiquent les plans du XVII<sup>e</sup> s. et du XVIII<sup>e</sup> s., aucune

construction n'occupe alors le secteur. Il faut attendre le XIX<sup>e</sup> s. pour que cette parcelle soit de nouveau bâtie.

5 LANGLOIS Jean-Yves

---

## INDEX

**Index géographique** : Haute-Normandie, Eure (27), Pont-Audemer

**Index chronologique** : Moyen Âge, Temps Modernes

**operation** Expertise (EX)

## AUTEURS

JEAN-YVES LANGLOIS

INRAP