RN174 – Section Porte Verte, RN13 ; Tronçon RD8, Porte Verte

David Flotté

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7375>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

David Flotté, « RN174 – Section Porte Verte, RN13 ; Tronçon RD8, Porte Verte », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Basse-Normandie, mis en ligne le 01 mars 2007, consulté le 30 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7375>

Ce document a été généré automatiquement le 30 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

RN174 – Section Porte Verte, RN13 ; Tronçon RD8, Porte Verte

David Flotté

Date de l'opération : 2007 (EX)

Inventeur(s) : Flotté David (INRAP)

- 1 Le diagnostic archéologique s'est déroulé sur la deuxième tranche de travaux de construction par la Direction régionale des routes de la route de transit visant à relier Saint-Lô et Carentan en doublement de l'actuelle RN 174. Cette opération qui concerne le tronçon sud de cet aménagement, fait suite aux travaux de diagnostic entrepris en 2005 sur le tronçon central (Flotté, 2005). Il ne restera plus pour parachever le projet qu'à mener les explorations archéologiques sur le tronçon nord qui relie Saint-Jean-de-Daye à la RN 13, à travers le marais de Carentan. Le projet couvre une superficie de 410 592 m² pour une longueur axiale de 3,5 km environ. Les territoires des communes de Saint-Fromond, Le Désert et Cavigny sont concernés par ce projet. Au sud, l'emprise des travaux bute sur la RN 174 au lieu-dit Porte Verte. L'extrémité nord de l'emprise se situe sur la RD 8 au lieu-dit Les Coneries, non loin de L'Arbre Sec.
- 2 Nous avons isolé quatre points de découvertes sur l'ensemble des 3,5 km du tracé :
- 3 D'un point de vue quantitatif, l'opération s'est donc montrée fructueuse. D'un point de vue qualitatif, il y a aussi des raisons de satisfaction puisque le dernier site évoqué a permis de confirmer l'ancienneté d'un chemin de crête, repéré à vue par Ludovic Le Gaillard et menant à Saint-Lô, en remontant au moins au Haut-Empire, voire à l'époque protohistorique pour sa mise en place. Plus largement, c'est la question de la formation des réseaux viaires qui est abordée par ce tracé. De façon générale, nous avons remarqué l'existence de deux phases d'aménagement du paysage sur les sites rencontrés : la phase parcellaire actuelle dont la date de mise en place n'est pas connue est, suite à des remembrements successifs, le vestige d'un parcellaire à maille plus serrée. Un autre parcellaire, discordant par rapport au précédent et plus ancien, a été mis en évidence pour le site 1 (à La Tène moyenne ou finale), pour le site 4 (au plus tard au Haut-Empire et

peut-être à La Tène), pour le site 2 (à une époque indéterminée). Il n'est que pour le site 3 où seule la phase récente a été rencontrée.

- 4 Nous connaissons la difficulté de dater les réseaux viaires mais il nous semble que des hypothèses doivent être émises au regard des résultats du diagnostic. Nous avons déjà fait remarquer la concomitance de la présence d'une route ou d'un chemin actuel avec la présence de vestiges fossoyés de part et d'autre de celui-ci et sur des distances limitées à quelques dizaines de mètres.
- 5 Dans trois cas sur quatre (sites 1, 2, 4) (RD 8, RD 545 et RD 546), les vestiges montrent une occupation en deux phases dont une phase ancienne située dans les derniers siècles avant notre ère (cela n'est qu'une hypothèse pour le site 2). Nous émettons donc l'hypothèse que les routes départementales (RD 8, RD 545 et RD 546) ont une origine ancienne qui pourrait remonter à la Protohistoire. Cette hypothèse est renforcée par le fait que les champs situés entre les sites n'ont livré aucun vestige immobilier ou presque : les sites rencontrés seraient des aménagements de bord de chemin ne se développant pas profondément latéralement.
- 6 À l'inverse, nous tirons argument de l'absence de la phase parcellaire ancienne aux abords du chemin du Renard (site 3) pour émettre l'hypothèse que ce chemin est d'origine moins ancienne que les précédents et qu'il est associé chronologiquement à la phase parcellaire récente.
- 7 Ces éléments de réflexion demandent à être validés par la conduite de sondages mécaniques dans la voirie actuelle, débordants de part et d'autre de celle-ci pour mettre en évidence d'éventuels états antérieurs des chemins ou des routes. Il est un moment des travaux où la chose est techniquement faisable : quand les travaux des ouvrages d'art ont commencé, quand les réseaux en accotement ont été déviés et que la circulation automobile se fait sur une route temporaire laissant un tronçon de l'ancienne route inusité.
- 8 FLOTTÉ David

INDEX

operation Expertise (EX)

Index chronologique : âge du Fer, haut Moyen Âge, Haut-Empire, La Tène II, La Tène III, Temps Modernes

Index géographique : Basse-Normandie, Manche (50), Cavigny, Désert, Saint-Fromond

AUTEURS

DAVID FLOTTÉ

INRAP