Fontenai-sur-Orne et Sarceaux – ZAC Actival d'Orne

Agnès Hérard

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7390>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Agnès Hérard, « Fontenai-sur-Orne et Sarceaux – ZAC Actival d'Orne », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Basse-Normandie, mis en ligne le 01 mars 2007, consulté le 01 mai 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7390>

Ce document a été généré automatiquement le 1 mai 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Fontenai-sur-Orne et Sarceaux – ZAC Actival d'Orne

Agnès Hérard

Date de l'opération : 2007 (EX)
Inventeur(s) : Hérard Agnès (INRAP)

La société SHEMA ayant reçu l'autorisation de construire une zone d'activités commerciales sur les parcelles B 16 à B 20 et ZB 6 de la commune de Fontenai-sur-Orne, ainsi que sur les parcelles AA 20, 21, 22, 34, 35 et 36 de la commune de Sarceaux, une opération de diagnostic archéologique a été confiée à l'INRAP en préalable à la réalisation de ce projet.

Ce dernier concerne une surface de 327 676 m² située au nord-est de la commune de Fontenai-sur-Orne et au nord-ouest de celle de Sarceaux. Cette superficie a été amputée de 50 670 m² situés au sud-ouest et à l'ouest de l'emprise, ces terrains ayant déjà fait l'objet d'un diagnostic archéologique lors des opérations destinées à l'exploration du tracé de l'autoroute A 88.

Suite à des problèmes fonciers, nous n'avons pu pénétrer dans la parcelle AA 36 de la commune de Sarceaux. L'aménageur n'ayant pas acquis les terrains au jour de clôture de l'opération, le diagnostic n'a pu être effectué dans cette parcelle.

Au terme de cette opération de diagnostic et de l'étude de ses données, il apparaît que plusieurs sites sont présents sur l'emprise de ce projet de construction.

Un chemin moderne, voire contemporain, a été décelé dans la partie ouest de l'emprise. Son tracé est-ouest suit l'orientation d'une limite parcellaire moderne matérialisée par une haie détruite très récemment.

Au nord de l'emprise, dans une position centrale, un chemin a été trouvé, probablement ancien, suivant un tracé grossièrement nord-sud. Son tracé se perd vers le sud en raison de l'érosion des sols due aux cultures sur un terrain en pente.

Deux sites découverts lors du diagnostic effectué sur le tracé de l'autoroute A 88 ont été complétés lors de cette opération.

Le premier est un enclos de La Tène finale d'environ 16 200 m², situé au sud de l'emprise de la ZAC. Le flanc ouest de cet enclos apparaissait alors sous la forme d'un large fossé continu. Le flanc sud, entièrement situé dans la parcelle B 17, ne présente pas le même aspect sur toute sa longueur. En effet, s'il est légitime de penser que l'angle se présente comme la continuité de ce qui a été découvert en 2004, il s'interrompt pour reprendre avec une « gélule » puis avec un fossé de très petite ampleur qui lui-même s'interrompt. Ainsi, soit l'enclos n'a pas eu de fermeture sur le flanc nord, soit celle-ci ne s'est pas matérialisée par des substructions.

Le second est un habitat médiéval (Fig. n°1 : Plan du site médiéval) d'environ 50 400 m² pour la totalité de la partie connue, situé au nord-ouest de l'emprise de la ZAC. Ce site semble se densifier côté ZAC, avec un système d'enclos accolés contenant chacun nombre de trous de poteau et de fosses. Il est implanté sur une légère hauteur dominant La Baize, et se prolonge vers le nord. Cet ensemble fossoyé peut être attribué aux XI^e siècle et XII^e siècle de notre ère.

Un habitat protohistorique (Fig. n°2 : Plan de l'habitat protohistorique), probablement de La Tène, situé dans la partie ouest de l'emprise, se caractérise par sa petite taille et l'absence d'enclos autour de ses installations. En effet, il s'inscrit dans une zone ovalaire ne dépassant pas 1 000 m². En revanche, un grand nombre de trous de poteau a été relevé, ainsi que des fosses et un petit fossé subcirculaire.

La découverte majeure de ce diagnostic consiste en la présence d'une nécropole protohistorique (Fig. n°3 : Nécropole protohistorique à inhumations) à inhumations située à l'angle de la route nationale et du chemin allant au hameau et marquant la limite de commune. Elle représente une superficie d'environ 3 000 m² et elle est amputée au nord par des carrières modernes. Aucun fossé d'enclos de délimitation du site, ni aucun monument en relation avec les inhumations, n'ont été relevés. Les seules structures découvertes sont des sépultures, associées, pour certaines, à un trou de poteau. Il semble, au regard de la répartition dans les tranchées, qu'elles soient organisées par îlots. Il est possible que cette nécropole s'étende au-delà de la route nationale et sans doute a-t-elle été détruite lors de la construction du parking et des entrepôts déjà en place.

Seules deux sépultures ont été fouillées dans le cadre de cette opération, révélant des squelettes relativement bien conservés, tous dotés de parures de bronze, de fer ou d'ambre, pouvant être attribuées à la fin du VI^e siècle avant notre ère.

Les deux habitats de La Tène et la nécropole du premier âge du Fer semblent pouvoir apporter des indications importantes sur l'organisation de la vie dans l'Orne à l'époque. En effet, la Protohistoire y est encore mal cernée et, ces installations présentent un caractère différent de ce qui se trouve habituellement dans la région, notamment dans la plaine de Caen.

HÉRARD Agnès

ANNEXES

Fig. n°1 : Plan du site médiéval

Auteur(s) : Hérard, Agnès (INRAP). Crédits : Hérard, Agnès (2007)

Fig. n°2 : Plan de l'habitat protohistorique

Auteur(s) : Hérard, Agnès (INRAP). Crédits : Hérard, Agnès (2007)

Fig. n°3 : Nécropole protohistorique à inhumations

Auteur(s) : Hérard, Agnès (INRAP). Crédits : Hérard, Agnès (2007)

INDEX

operation Expertise (EX)

Index géographique : Basse-Normandie, Orne (61), Fontenai-sur-Orne

Thèmes : agriculture, ambre, borne, bronze, carrière, enclos, érosion, fer, fosse, fossé, habitat, inhumation, nécropole à rangées, parcellaire, parure, route, site de hauteur, squelette, tracé, trou de poteau, vie quotidienne, voirie

Index chronologique : ép. contemporaine, La Tène III, Préhistoire, Premier âge du Fer, Temps Modernes, VI^e siècle apr. J.-C.

AUTEURS

AGNÈS HÉRARD

INRAP