Villeneuve-sur-Lot – Recherche des voies autour de l'agglomération d'Eysses

Michel Daynès

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7633>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Michel Daynès, « Villeneuve-sur-Lot – Recherche des voies autour de l'agglomération d'Eysses », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Aquitaine, mis en ligne le 01 mars 2007, consulté le 21 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/7633>

Ce document a été généré automatiquement le 21 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Villeneuve-sur-Lot – Recherche des voies autour de l'agglomération d'Eysses

Michel Daynès

Identifiant de l'opération archéologique : 024435

Date de l'opération : 2007 (PA)

- 1 Le développement de l'agglomération antique d'Eysses est associé à la présence du carrefour de deux voies, l'une nord-sud, de Bourges aux Pyrénées et la seconde est-ouest reliant Lyon à Bordeaux.
- 2 Lors de l'étude du mobilier provenant du site de « Cantegrel » et en particulier celui d'un dépotoir qui contenait de l'armement et des *militaria*, la question de la présence de militaires s'est reposée. En recherchant les raisons qui auraient pu inciter au choix d'Eysses, le rôle de carrefour nous a semblé important. À partir de cette hypothèse nous avons voulu essayer de repérer des traces de ces voies sur le terrain.
- 3 La voie Agen-Eysses-Cahors est mentionnée sur la carte de Peutinger, et la voie Agen-Eysses-Périgueux sur l'itinéraire d'Antonin.
- 4 La voie antique reste sur le plateau pour descendre dans la vallée au niveau du bourg médiéval de Pujols. À partir de-là on perd sa trace et le point de franchissement du Lot n'est pas encore localisé même si différents points ont été proposés (« Moulin de Gajac » « Pontous »).
- 5 À l'ouest, la vallée du Lot, très urbanisée dans les communes de Villeneuve-sur-Lot et Bias et les nombreux vergers de pruniers rendent difficile un repérage aérien.
- 6 Nous avons donc fait porté notre effort sur les sections, vers le nord en direction de Limoges et à l'est vers Cahors.

- 7 Vers le nord, un tronçon de voie avait été reconnue par Lucien Massip dans la commune de Castelnaud-de-Grattecambe et un autre sur la limite de celle de Monflanquin sans que l'on puisse affirmer qu'elles appartiennent au même itinéraire.
  - 8 Vers l'est, à ce jour, aucun tronçon de voie n'a été reconnu dans cette zone où l'on note une forte occupation gallo-romaine avec de nombreux sites, parfois importants comme à Montmarès.
  - 9 Entre Fumel et Penne, la rive droite du Lot est dominée par des pechs élevés plongeants immédiatement dans le Lot laissant peu de place pour une voie. La ligne de crête des collines molassiques du Haut-Agenais, qui sépare la vallée du Lot au sud de celle de la Lède et de son affluent la Lèze au nord nous a semblé plus adaptée. Elle permet de contourner par le nord les sommets des différents pechs et d'éviter les valons des ruisseaux qui drainent cette zone. La RD 24 suit ce tracé. C'est la deuxième zone que nous avons décidé de survoler jusqu'aux environs de Monségur. Quatre vols ont été réalisés, deux en hiver, deux au printemps.
  - 10 Aucune trace des voies n'est apparue. En revanche, nous avons pu repérer à la Mestrie, commune de Villeneuve-sur-Lot, une grande *villa* avec cour, sur un site déjà connu par la prospection.
  - 11 Au sud de Monflanquin, nous avons pu photographier de nombreuses taches sombres sans doute liées à des fosses. Leurs dispositions aléatoires montrent qu'elles ne sont pas liées à des façons culturelles. En l'absence de sondage, nous ne pouvons affirmer si elles sont d'origine anthropique ou géologique.
  - 12 Le survol du site d'Eysses montre sous les terrains de sport municipaux au nord de l'ensemble monumental antique, de vastes structures orthonormées liées à l'agglomération romaine sans que l'on puisse à ce jour déterminer leurs fonctions : rue, quartier d'habitation ou entrepôts (?). Par temps sec, les traces sont également visibles au sol, dans la végétation et par un léger relief sur ce qui a peut-être été des structures en torchis. Si l'antiquité des ces vestiges était avérée, l'agglomération romaine gagnerait quelques hectares de plus par rapport à l'extension connue.
  - 13 (Fig. n°1 : Carte de localisation. Site numéro112) et (Fig. n°2 : Archéologie aérienne : recherche des voies autour de l'agglomération d'Eysses)
  - 14 DAYNÈS Michel
-

ANNEXES

Fig. n°1 : Carte de localisation. Site numéro112

Auteur(s) : Bigot, Olivier (SRA Aquitaine). Crédits : Bigot Olivier, SRA Aquitaine, fond IGN (2007)

Fig. n°2 : Archéologie aérienne : recherche des voies autour de l'agglomération d'Eysse

(2007)

INDEX

Index chronologique : Empire romain, Haut-Empire

operation Prospection aérienne (PA)

Index géographique : Aquitaine, Lot-et-Garonne (47), Villeneuve-sur-Lot

Thèmes : horticulture, table

AUTEURS

MICHEL DAYNÈS

BEN