GAZODUC Les Marches de l'Est, tronçon 3

La Haie Trois Pain, site 11, la voie romaine Langres-Trèves

Jean-Jacques Thévenard

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/9136>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Jean-Jacques Thévenard, « GAZODUC Les Marches de l'Est, tronçon 3 », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Lorraine, mis en ligne le 01 mars 2001, consulté le 19 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/9136>

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

GAZODUC Les Marches de l'Est, tronçon 3

La Haie Trois Pain, site 11, la voie romaine Langres-Trèves

Jean-Jacques Thévenard

Identifiant de l'opération archéologique : F1388200108802

Date de l'opération : 2001 (PT)

- 1 Sur le plateau calcaire au nord du village de Martigny-lès-Gerbonvaux, lieu-dit La Haie Trois Pains, le projet de gazoduc traverse en biais une ancienne voie romaine qui tient encore lieu de chemin rural d'exploitation.
- 2 Il s'agit de la grande voie impériale *Andemantunnum* (Langres) - *Augusta Treverorum* (Trèves) qui forme, avec celle qui relie Lyon à Langres, la liaison entre le Rhône et la Moselle.
- 3 Cette voie est donnée par l'Itinéraire d'Antonin et partiellement par la Table de Peutinger. Quittant Langres par le nord, elle traversait la Marne avant Champigny-lès-Langres (Haute-Marne), franchissait la Meuse près de Meuvy (Haute-Marne), où l'on situe la station de Mosa. De là, elle gagnait la station routière de *Noviomagus* (Nijon, Haute-Marne), pour se diriger vers Pompierre (Vosges), le *vicus* de *Solimariaca* (Soulosse-sous-Saint-Élophe, Vosges) puis Toul, Metz et Trèves.
- 4 Sur le finage voisin de Soulosse-sous-Saint-Élophe, deux bornes milliaires érigées sous Constantin le Grand, et dédiées à ses deux fils – Flavius Crispus César (vers 302-326) et Flavius Claudius Constantinus (316-340) – jalonnaient cette route.
- 5 Ces deux bornes complètes, utilisées en remploi dans la construction du rempart du castrum de Soulosse-sous-Saint-Élophe, dans le courant du IV^e s., ont été dégagées en 1966.

- 6 Les vestiges de la voie, dans notre zone d'étude, sont repérables sous la forme d'une structure linéaire surélevée, d'environ 15 m de large à la base pour une hauteur de 3 m par rapport au terrain géologique.
- 7 Une coupe, longue de 17,50 m, a été effectuée perpendiculairement à la voie, orientée nord-sud, jusqu'à la dalle calcaire géologique. En cet endroit du plateau, la voie a été tracée, en léger dévers sur un faible versant (on observe un dénivelé naturel de 0,70 m sur la longueur de la coupe) ce qui explique que le talus paraît plus haut du côté ouest.
- 8 Sa largeur est d'environ 13,50 m à la base des talus latéraux, soit 45 *pedes* romains d'emprise extérieure, et de 5,30 m sur la partie sommitale, soit 18 *pedes* qui correspond au plan de circulation de la voie. La hauteur de talus, qui est d'1,70 m, du côté oriental, atteint 2,30 m, sur la face occidentale, en raison du pendage du terrain naturel. L'analyse stratigraphique met en évidence quatre grandes séquences de remblais, pour lesquelles il reste difficile d'estimer si elles correspondent aux différents niveaux de progression du chantier initial ou bien à des travaux de réfection et/ou de recalibrage antiques.
- 9 On observe, à la base, sur 0,35 m à 0,40 m d'épaisseur, deux couches superposées de plaquettes calcaires disposées en épis, formant le noyau de la chaussée. Elles sont recouvertes, de manière débordante, par quatre séquences composées de niveaux de sable et de gravier calcaire fortement damés ayant l'aspect de la chaux (sur 1,50 m d'épaisseur). Les talutages latéraux sont formés des même couches damées de sable et gravier.
- 10 Le substrat sur lequel a été aménagée la voie ne révèle pas de traces de terrassement préalable ; il est même scellé par un paléosol représenté par une couche d'argile de décalcification, brun-rouge, d'une trentaine de centimètres. Enfin, une couche de terre végétale, de 0,50 m d'épaisseur, recouvre les talus latéraux.
- 11 Aucun fossé antique, latéral à la voie, n'a été mis en évidence; la surélévation de la chaussée et des talus latéraux était suffisamment importante pour éliminer tout problème de drainage. Le fossé comblé (l : 1,50 m ; prof. : 0,70 m), que l'on remarque contre la bordure occidentale de l'ancienne voie romaine, matérialise en fait une limite moderne des parcelles agricoles attenantes.
- 12 Une prospection métallique a permis de recueillir, lors de la réalisation de la coupe, quelques clous de chaussures romaines.
- 13 THÉVENARD Jean-Jacques
- 14 (Fig. n°1 : Coupe de la voie romaine Langres-Trèves)

ANNEXES

Fig. n°1 : Coupe de la voie romaine Langres-Trèves

1. Plaquettes calcaires, altération de la dalle géologique
2. Argile de décalcaire brun rouge
3. Couche de plaquettes calcaires en épi
4. Couche caillouteuse mêlée de terre brun gris
5. Couche caillouteuse
6. Couche caillouteuse mêlée de terre brun gris
7. Couche caillouteuse compacte
8. Couche caillouteuse mêlée de terre brun gris
9. Couche de sable calcaire beige blanc
10. Couche de sable calcaire beige blanc
11. Couche de sable calcaire beige blanc
12. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
13. Couche composée de lits compacts de petites pierres calcaires et de sable calcaire

14. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
15. Couche de sable calcaire beige blanc
16. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
17. Couche de sable calcaire beige blanc
18. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
19. Couche de sable calcaire beige blanc
20. Récharge alternées de sable de chaux et de pierres calcaires
21. Couche de sable calcaire beige blanc
22. Couche de sable calcaire beige blanc
23. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
24. Couche caillouteuse mêlée de sable calcaire blanc
25. Humus
26. Limon brun foncé, comblement d'un fossé parcellaire

Auteur(s) : INRAP. Crédits : INRAP (2001)

INDEX

Index géographique : Lorraine, Vosges (88), Martigny-les-Gerbonvaux

Thèmes : borne, camp, chaussée, clou, milliaire, parcellaire, rempart, remploi, route, tracé, voie romaine

opération Prospection thématique (PRT)

Index chronologique : Empire romain

AUTEURS

JEAN-JACQUES THÉVENARD