LGV-Est – Lot 34 : Cheminot

n°F1388200157002

Thierry Klag

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/9160>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Thierry Klag, « LGV-Est – Lot 34 : Cheminot », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Lorraine, mis en ligne le 01 mars 2001, consulté le 19 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/9160>

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

LGV-Est – Lot 34 : Cheminot

n°F1388200157002

Thierry Klag

- 1 Les sondages menés sur le lot 34 de la Ligne à Grande Vitesse, entre Cheminot (57) et Bouxières-sous-Froidmont (54), ont permis la découverte de plusieurs habitats structurés.
- 2 Sur la commune de Cheminot, le site 183 est représenté par quatre poteaux dont trois correspondent vraisemblablement à un bâtiment d'habitation. Une datation de l'âge du Bronze ou de l'âge du Fer peut être avancée pour cette occupation. À Cheminot également, au lieu-dit *Sur Quetit*, des poteaux, des fosses et deux fours rectangulaires attestent de deux occupations. La première (site 186) est protohistorique, la seconde (site 185) peut être datée de l'époque romaine. En outre, une ancienne terrasse de la Seille semble avoir été exploitée à cette période, pour ses sables et graviers (site 187). En contrebas, en fond de vallée, des sondages profonds ont permis de montrer l'existence, à deux mètres sous la surface actuelle, d'un sol ancien daté de l'époque romaine.

INDEX

Index géographique : Lorraine, Moselle (57), Cheminot

Index chronologique : âge du Bronze, âge du Fer, Empire romain, Protohistoire

Thèmes : fosse, four, habitat, TGV, trou de poteau, autoroute

operation Aménagement routier (AMR)

AUTEURS

THIERRY KLAG