

Jacques CHARPY (éd.), avec la collaboration de Marc FARDET, préface par Denis WORONOFF, *Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières. Les carnets de Pierre Toufaire (1777-1792)*

Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2011, 630 p., ISBN 978-2-7535-1724-0, 24 €.

Annie Duprat



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/ahrf/12738>
DOI : 10.4000/ahrf.12738
ISSN : 1952-403X

Éditeur :

Armand Colin, Société des études robespierristes

Édition imprimée

Date de publication : 1 mars 2013
Pagination : 218
ISBN : 978-2-200-92824-7
ISSN : 0003-4436

Référence électronique

Annie Duprat, « Jacques CHARPY (éd.), avec la collaboration de Marc FARDET, préface par Denis WORONOFF, *Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières. Les carnets de Pierre Toufaire (1777-1792)* », *Annales historiques de la Révolution française* [En ligne], 371 | janvier-mars 2013, mis en ligne le 19 avril 2013, consulté le 10 juillet 2023. URL : <http://journals.openedition.org/ahrf/12738> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/ahrf.12738>

Ce document a été généré automatiquement le 10 juillet 2023.

Tous droits réservés

Jacques CHARPY (éd.), avec la
collaboration de Marc FARDET,
préface par Denis WORONOFF, *Un
ingénieur de la Marine au temps des
Lumières. Les carnets de Pierre Toufaire
(1777-1792)*

Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2011, 630 p., ISBN
978-2-7535-1724-0, 24 €.

Annie Duprat

RÉFÉRENCE

Jacques CHARPY (éd.), avec la collaboration de Marc FARDET, préface par Denis WORONOFF, *Un ingénieur de la Marine au temps des Lumières. Les carnets de Pierre Toufaire (1777-1792)*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2011, 630 p., ISBN 978-2-7535-1724-0, 24 €.

- 1 Conservateur général du Patrimoine (Archives), Jacques Charpy, au terme d'une longue carrière commencée en 1951, s'est attaché à transcrire et annoter les carnets patiemment écrits durant dix-sept années par Pierre Toufaire, ingénieur à Rochefort. Le texte original est une sorte de journal comportant de nombreuses annotations sur les techniques maritimes. L'ouvrage est accompagné d'illustrations et de cartes destinées à la fois à préciser au lecteur la géographie des lieux mais aussi à agrémenter cet ouvrage épais et quelque peu austère. Livre scientifique, il comporte des annexes (des correspondances entre Pierre Toufaire et d'autres ingénieurs, de nombreux mémoires techniques), un index, une généalogie, une série de définitions des noms donnés aux bateaux et leur liste exhaustive ainsi que des repères biographiques. Le

présent ouvrage rendra d'aussi grands services aux amoureux de l'histoire maritime du XVIII^e siècle que le livre d'Alain Lottin sur Chavatte avait pu en apporter aux amoureux de l'histoire de Lille au XVII^e siècle (*Chronique mémoriale des choses mémorables par moi, Pierre-Ignace Chavatte -1657-1693-*, Bruxelles, 2010).