

**GRASSER (Jean-Paul) et TRABAND (Gérard),
Haguenau 1115-2015**

Société d'Histoire et d'Archéologie de Haguenau, 2014, 200 p.

Claude Muller



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/alsace/2294>

DOI : [10.4000/alsace.2294](https://doi.org/10.4000/alsace.2294)

ISSN : 2260-2941

Éditeur

Fédération des Sociétés d'Histoire et d'Archéologie d'Alsace

Édition imprimée

Date de publication : 1 octobre 2015

Pagination : 521

ISSN : 0181-0448

Référence électronique

Claude Muller, « GRASSER (Jean-Paul) et TRABAND (Gérard), Haguenau 1115-2015 », *Revue d'Alsace* [En ligne], 141 | 2015, mis en ligne le 01 octobre 2015, consulté le 10 octobre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/alsace/2294> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/alsace.2294>

André Heckendorn nous en reconstitue l'histoire depuis le fossé rhénan qui l'a vu naître, en passant par les découvertes archéologiques et l'hypothétique moulin! Le petit bourg agricole devenant ville par la volonté de Frédéric Barberousse, accueille des couvents, cistercien, augustin, dominicain... Au fil des pages, le livre déroule l'histoire de la ville, de ses corporations ou tribus, de ses remparts, ses rapports privilégiés avec les Suisses... D'abord terre catholique, Mulhouse accueille le « nouveau culte », prend ses distances vis-à-vis de Luther et se rapproche du réformateur Zwingli. La seconde partie de l'ouvrage est consacrée à « Mulhouse, capitale de l'industrie française », avec l'impression sur étoffes, le tissage, les nombreuses usines qui font de Mulhouse « la ville aux cent cheminées ». Comment améliorer le sort des milliers d'ouvriers? Quel fut le rôle de la Société Industrielle de Mulhouse, des philanthropes, des francs-maçons? Plusieurs chapitres sont consacrés au développement de la ville au XIX^e siècle, à son expansion, à la construction de ses édifices religieux. Des figures remarquables émergent, patrons d'industrie, curés, militaires, maires. Mulhouse, ville d'art et d'histoire, nœud autoroutier, desservie par le TGV et le Tram-train, intégrée à la M2A, doit encore gérer en ce début du XXI^e siècle « le respect des origines et des convictions politiques, religieux ou philosophiques par chacun, condition indispensable de la paix sociale, surtout dans une ville dont la diversité sociologique est exceptionnelle ».

L'ouvrage, s'il reste très classique dans sa manière d'aborder l'histoire, l'esprit d'une ville, propose des pages agréables à lire, à l'illustration d'une très grande qualité. Pas de notes, mais une bibliographie par chapitre invite à approfondir les sujets.

Gabrielle Claerr Stamm

GRASSER (Jean-Paul) et TRABAND (Gérard), *Haguenau 1115-2015*, Société d'Histoire et d'Archéologie de Haguenau, 2014, 200 p.

Conscience historique de Haguenau, Jean-Paul Grasser (1938-2014) a véritablement renouvelé l'historiographie locale, en éditant vingt-sept numéros d'*Etudes Haguenoviennes*. Associé à Gérard Traband (1948-2014), autre historien de la cité de Barberousse et ancien vice-président du Conseil Régional, Jean-Paul Grasser signe, avec talent et érudition, cet ouvrage-synthèse ciselé, réédition d'une première mouture de 1999 intitulée *Histoire de Haguenau des origines à nos jours*, rapidement épuisée. Mis au goût du jour par l'apport d'une iconographie bienvenue, le texte n'a pas pris une seule ride. La rigueur de la pensée y voisine avec celle du style. Dans le flot de connaissances, relevons la discussion sur les origines de la ville et l'incendie de 1677, qui marque un tournant.

Claude Muller