Les Actes du CRESAT, n° 5. Avril 2008

Frédéric Kurtz

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/alsace/631>

DOI : 10.4000/alsace.631

ISSN : 2260-2941

Éditeur

Fédération des Sociétés d'Histoire et d'Archéologie d'Alsace

Édition imprimée

Date de publication : 1 octobre 2008

Pagination : 484-485

ISSN : 0181-0448

Référence électronique

Frédéric Kurtz, « Les Actes du CRESAT, n° 5. Avril 2008 », *Revue d'Alsace* [En ligne], 134 | 2008, mis en ligne le 01 octobre 2008, consulté le 21 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/alsace/631> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/alsace.631>

Les combats de la Poche de Colmar en 1944-1945 eurent raison de ces lignes. Celles de Kayersberg et de Marckolsheim cessèrent d'être exploitées. Celle de Wintzenheim, intégrée au réseau urbain de Colmar, fonctionna jusqu'en 1960, remplacée par un service de bus. Par contre, certains tronçons de la ligne de Bollwiller restent en activité pour les marchandises jusqu'au milieu des années 1990.

Deux ans ont été nécessaires à Etienne Woessner pour dépouiller minutieusement les nombreux dossiers et documents conservés aux archives départementales du Haut-Rhin. En dehors des repères chronologiques liés à l'histoire de chaque ligne, il évoque avec la passion d'un professionnel, les aperçus et caractéristiques techniques ainsi que la composition du matériel roulant. Cet ouvrage est une belle contribution à un thème de l'histoire colmarienne, peu traitée jusqu'à présent, celle des transports. Un livre référence dans ce domaine.

Francis Lichtlé

Les Actes du CRESAT, n° 5. Avril 2008.

Voilà donc un quinquennat bouclé pour ce petit fascicule qui affiche les activités du Centre de Recherche sur les Économies, les Sociétés, les Arts et les Techniques, relevant de l'Université de Haute-Alsace. Comme pour le numéro précédent (2005-2006), la couverture est censée nous présenter les activités de l'année 2006-2007, mais l'annuaire rend compte aussi d'activités qui ont eu lieu au premier semestre 2007-2008, toutes proches de la date de parution : avril 2008. Bien entendu, voilà encore un Bulletin dont on finira par se demander s'il ne serait pas tout aussi utile comme publication électronique. Ne décourageons cependant pas des chercheurs qui font confiance à ceux qui veulent afficher leur travail noir sur blanc et permettre de le lire à tête reposée, pour en avoir une vue d'ensemble, comme nous faisons ici. L'annuaire est divisé en sections que nous connaissons désormais bien. Il relate les communications faites au séminaire 2006-2007 du CRESAT, où se partagent les sujets d'histoire, de géographie, d'analyse économique. Deux mémoires de Master, mais substantiels figurent au menu, celui d'Eric Tisserand, sur la filière bois dans le département des Vosges (1790-1850) : il reconstitue la filière et analyse la localisation des activités principales dans le département. Erwann Mattern a étudié le destin de la SACM-M, l'entreprise qui prend la succession de la SACM liquidée en 1965, et qui se divisera à son tour en 1981 en SACM-M et T (octobre 2007). Suit la partie « Activités et projets », qui portent sur des Journées d'études du 1er semestre 2007-2008. Comme les séminaires elles se différencient par les centres d'intérêt des membres : économie avec les JE sur « la décennie de désindustrialisation 1974-1984 » du 11 et 12 octobre 2007 (Nicolas Stoskopf) – histoire des idées politiques avec le vocabulaire politique du monde parlementaire au XVIII^e (16 et 17 novembre 2007) (Alain J. Lemaitre). La 7^e table ronde Rhin-sud, dont on nous a oublié de nous préciser les dates, a été consacrée aux « territoires de la cohésion sociale », et les contributions ne se cantonnent pas aux territoires de la pauvreté en Alsace et dans ses villes, mais nous emmènent en Asie et au Sénégal (Raymond Woessner). On attendra

donc avec intérêt la publication de ces actes. Enfin, l'Annuaire nous informe de l'exécution des conventions de recherche contractées par le CRESAT : Transrisk de Brice Martin, Inondations historiques dans le Rhin supérieur de L. With, Fouilles de mines de Sainte-Marie aux Mines, Etude diagnostic du patrimoine industriel de Sainte-Marie aux Mines ; des batiments de l'ancienne SACM Mulhouse (Pierre Fluck). On nous annonce enfin les séminaires de 2007-2008, qui feront l'objet du Bulletin N° 6. Parmi les publications signalées, « *La SACM quelle belle histoire* », où est saluée la performance de M-C. Vitoux, qui est parvenue à convaincre les éditions de la Nuée Bleue de publier ce bel ouvrage paru en 2007, dont la présente RA rend compte. Bref, une activité fort diverse et fort riche et surtout, un souci d'affichage du travail réalisé qui constitue un modèle à imiter par d'autres.

Frédéric Kurtz

Les lieux et les hommes

CHAUVARD (Jean-François) / LABOULAIS (Isabelle) / LEBEAU (Christine), dir., *Les fruits de la récolte. Études offertes à Jean-Michel Boehler*, Strasbourg, Presses universitaires, 2007, 492 p.

Tout au long de ses années de recherches, Jean-Michel Boehler n'a cessé de croiser l'économique, le social et le culturel pour restituer l'histoire du monde rural. Le titre des hommages qui lui sont destinés est évocateur : quels « fruits de la récolte » peut-on offrir à un paysan du Kochersberg, descendant des tenanciers de la Cour colongère de l'abbaye de Schwarzach à Kuttolsheim, également prévôts, puis maires du village ? Le « grain de blé » du Kochersberg a germé depuis les années 1960 et s'est ouvert au travers de nombreuses contributions sur l'Alsace moderne. Alain Belmont, en quelques lignes fort chaleureuses (p. 217), présente le bénéficiaire de ces « mélanges » : « comme tout habitant du Kochersberg..., le grain de blé est un être compliqué. Sous une peau un tantinet coriace, il cache un cœur tendre autant que généreux... ».

Les contributions à ce volume se répartissent en quatre parties thématiques sur les campagnes et sociétés rurales en France, les terres d'Alsace, la ville de Strasbourg et son arrière-pays, l'histoire culturelle, enfin la mobilité et les témoignages des voyageurs.

Dans la partie concernant la production agricole, les blés sont paradoxalement absents, mais Alain Belmont (Université de Grenoble, p. 217-233), à travers l'exemple de la *Mühlsteinbrücke*, nous montre, en amont, l'importance de la meule de moulin extraite des carrières de la région. Ensuite, Gérard Béaur (CNRS/EHSS, Paris, p. 93-107), par le biais du mouvement concomitant des prix de la terre et des grains, met en cause, en aval, à travers l'exemple de la région de Chartres, le