

1987 : Société des Amis du Musée Régional du Rhin et de la Navigation, ou AMURE

Marie-Hélène David



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/alsace/918>

DOI : 10.4000/alsace.918

ISSN : 2260-2941

Éditeur

Fédération des Sociétés d'Histoire et d'Archéologie d'Alsace

Édition imprimée

Date de publication : 1 octobre 2009

Pagination : 385-387

ISSN : 0181-0448

Référence électronique

Marie-Hélène David, « 1987 : Société des Amis du Musée Régional du Rhin et de la Navigation, ou AMURE », *Revue d'Alsace* [En ligne], 135 | 2009, mis en ligne le 01 octobre 2012, consulté le 19 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/alsace/918> ; DOI : 10.4000/alsace.918

Société des Amis du Musée Régional du Rhin et de la Navigation, ou AMURE

L'histoire de la navigation rhénane

Notre société a été fondée en 1987. Les statuts en ont été déposés au Tribunal d'Instance de Strasbourg le 21 mai. Née d'une initiative de la Société *La Traction de l'Est*, qui a fait réaliser une étude de faisabilité pour un Musée de la Navigation à Strasbourg. Le Président fondateur fut Robert Weirich, à l'époque PDG de *La Traction de l'Est* et Secrétaire Général du Port Autonome de Strasbourg, entouré d'un conseil formé de façon éclectique d'un conservateur de musée, de navigants, d'enseignants du Lycée de la Navigation, d'ingénieurs. Le but était donc de sensibiliser le public local, les élèves, les touristes, à l'histoire de cette activité en créant d'abord des expositions temporaires (en 1987 : *Le Rhin, l'Alsace et l'Europe, trois siècles d'Histoire*, à bord de la péniche Saint Nicolas, amarrée au Bassin du Commerce dans le port de Strasbourg ; en 1988, *Strasbourg sur le Rhin - 2000 ans d'Histoire* dans la grande salle d'honneur du Palais du Rhin).

Un musée dans un pousseur rhénan : le Naviscope

La Compagnie Française de Navigation Rhénane (CFNR) nous ayant donné, pour un franc symbolique, un pousseur de ligne rhénan, le *Strasbourg*, notre société, présidée par Marie-Hélène David, l'a aménagé, sous la direction bénévole de



Robert Weirich.

Guy Robineau et Pierre Hartmann, grâce à l'aide des collectivités territoriales : DRAC, Conseil Régional, Conseil Général, Ville de Strasbourg, Port Autonome de Strasbourg, Voies Navigables de France, Délégation Régionale au Tourisme. Le 12 juillet 1995, le *Naviscope Alsace* a pu ouvrir ses portes, présentant une vaste fresque de tous les thèmes qui seraient repris par la suite de façon plus détaillée. Quelques mois auparavant, le 13 décembre 1994, le *Pasteur*, remorqueur danubien à vapeur, avait fait son entrée dans le port de Strasbourg ; il avait été acquis par notre Société grâce aux fonds récoltés par l'association nationale de sauvetage de bateaux anciens *Amerami*, basée au Musée de la Marine à Paris, et amené de Roumanie par la CFNR et par un équipage composé d'élèves du Lycée de la Navigation (Lycée



René Descombes, 2004, Chef d'Arrondissement du Service de la Navigation de Strasbourg.

Pierre Brousse) et de leurs professeurs. Le canal Rhin-Main-Danube venait d'être ouvert et permettait désormais la liaison Braila-Strasbourg.

Notre président est actuellement Hans Van der Werf, Secrétaire Général Adjoint de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin ; Maurice Ruscher est vice-président, et Maria Walter trésorière. Nous sommes liés à un club de modélistes très professionnel, *le CALAB*, qui répare et réalise des maquettes pour nous, et qui édite des documents, plans, etc à l'usage de modélistes.



Marie-Hélène David lors de l'AG de l'AMURE (juin 1997) à bord du bateau à passagers nommé « *Strasbourg* » prêté pour l'occasion par le Port Autonome.

Un bulletin annuel

Les objectifs de notre association n'étaient d'ailleurs pas de gérer un musée, mais de le mettre sur les rails, en fournissant l'outil, les connaissances, les objets, photos, livres, documents divers récoltés dans les milieux des spécialistes que sont nos membres (environ 200 actuellement). Jusqu'à présent, nous avons été aidés financièrement à d'assez fréquentes reprises, mais nous n'avons toujours pas de repreneur au bout de 13 ans d'existence active et de 21 ans d'existence réelle. La gestion quotidienne est lourde pour des bénévoles ; toute une équipe entretient les deux bateaux, accueille les visiteurs et les guide, s'occupe de la comptabilité etc. Nous avons réalisé depuis 13 ans de nombreuses expositions qui ont pu développer dans le public la connaissance du Rhin et des activités de l'Alsace fluviale. Notre bulletin annuel (plus d'une centaine de pages) a sorti en 2008 sa vingtième livraison. Le rédacteur en chef en est, depuis sa création en 1989, René Descombes, ancien chef d'arrondissement du Service de la Navigation de Strasbourg. Il a sollicité, et sollicite un très large pannel d'auteurs potentiels, qui sont bien souvent nos membres eux-mêmes. L'index général, réactualisé chaque année, énumère les thèmes, très variés, qui ont été traités jusqu'à présent par des spécialistes : *les souvenirs d'un éclusier ; la Commission Centrale du Rhin ; comment Waltharius traversa le Rhin ; la formation des bateliers ; le droit des moulins ; les pontonniers de Strasbourg sous l'Empire ; le passage sur le Rhin*, etc. Notre fonds d'archives étant important, souvent inédit, et nourri régulièrement par nos membres, nos articles historiques sont basés sur des recherches sérieuses et nous pouvons produire, si nécessaire, les sources de nos affirmations.

Nous entretenons des liens avec l'association Cabro d'Offendorf (Bas-Rhin), l'Association des Amis du Musée de



Hans van der Werf photographié en 2008 à bord du remorqueur « Le Pasteur » au Bassin des Remparts.

la Batellerie de Conflans-Sainte-Honorine, avec le Musée de Navigation de Regensburg en Allemagne, l'association néerlandaise *Vereniging De Binnenvaart* à Dordrecht.

*Marie-Hélène David,
présidente d'honneur*

Contact

Société des Amis du Musée Régional
du Rhin et de la Navigation, ou
AMURE
18, quai du Général Picquart
67000 Strasbourg