
Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). Échangeur A8/A51, tranche 1

Stéphane Bonnet



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/archeomed/7143>
ISSN : 2608-4228

Éditeur

CNRS Éditions

Édition imprimée

Date de publication : 1 décembre 2016
Pagination : 167
ISBN : 978-2-271-09414-8
ISSN : 0153-9337

Référence électronique

Stéphane Bonnet, « Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). Échangeur A8/A51, tranche 1 » [notice archéologique], *Archéologie médiévale* [En ligne], 46 | 2016, mis en ligne le 15 février 2018, consulté le 02 mai 2019. URL : <http://journals.openedition.org/archeomed/7143>

Ce document a été généré automatiquement le 2 mai 2019.

Archéologie Médiévale

Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône). Échangeur A8/A51, tranche 1

Stéphane Bonnet

- 1 Un diagnostic préalable à la création d'une bretelle reliant les autoroutes A 8 et A 51 a été réalisé dans la partie occidentale de la ville. Un ancien vallon colmaté par une sédimentation hétérogène d'au moins 4,50 m d'épaisseur et dont plus des trois quarts se sont mis en place à partir du XIV^e s. a été fouillé entre la fondation Vasarely et l'autoroute A 51. Elle provient de l'exhaussement du ruisseau du Petit Barthélemy mentionné sur le cadastre napoléonien, qui a disparu lors de la création de l'autoroute.
- 2 Seuls un drain et un probable fossé, tous deux datés au plus tôt du XIV^e s, ont été découverts dans ce secteur. Toutefois, la présence, dans les couches médiévales et modernes, de tessons antiques remaniés en quantité non négligeable témoigne probablement du démantèlement, volontaire ou non, d'un site antique relativement proche et jusqu'alors insoupçonné.
- 3 L'encaissement de l'autoroute A 51 de plus de 1,50 m au sein du comblement de ce paléovallon a affecté le potentiel archéologique de cette zone sans qu'il soit possible d'estimer les dommages occasionnés.

INDEX

Année de l'opération : 2015