

Nicolas Lyon-Caen et Raphaël Morera, *À vos poubelles citoyens ! Environnement urbain, salubrité publique et investissement civique (Paris, XVI^e-XVIII^e siècle)*

Ceyzérieu, Champ Vallon, coll. « L'environnement a une histoire », 2020

Benjamin Bothereau



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/artefact/10634>

DOI : [10.4000/artefact.10634](https://doi.org/10.4000/artefact.10634)

ISSN : 2606-9245

Éditeur :

Association Artefact. Techniques histoire et sciences humaines, Presses universitaires du Midi

Édition imprimée

Date de publication : 7 octobre 2021

Pagination : 487-488

ISBN : 978-2-8107-0755-3

ISSN : 2273-0753

Référence électronique

Benjamin Bothereau, « Nicolas Lyon-Caen et Raphaël Morera, *À vos poubelles citoyens ! Environnement urbain, salubrité publique et investissement civique (Paris, XVI^e-XVIII^e siècle)* », *Artefact* [En ligne], 14 | 2021, mis en ligne le 26 août 2021, consulté le 02 septembre 2021. URL : <http://journals.openedition.org/artefact/10634> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/artefact.10634>



Artefact, Techniques, histoire et sciences humaines est mise à disposition selon les termes de la Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International.

Nicolas Lyon-Caen et Raphaël Morera, *À vos poubelles citoyens ! Environnement urbain, salubrité publique et investissement civique (Paris, XVII^e-XVIII^e siècle)*

Ceyzérieu, Champ Vallon, coll. « L'environnement a une histoire », 2020, 240 pages

Comment le Paris d'Ancien Régime traite-t-il ses résidus ? Comment la question politique de la salubrité est-elle gérée ? Ces questionnements se trouvent au cœur de l'ouvrage de Raphaël Morera et Nicolas Lyon-Caen. Le citadin face à la gestion de ses déchets. Le parisien face à la poubelle et le balai citoyens. Voilà le programme de cette riche enquête à la croisée de l'histoire urbaine, de l'histoire du travail et de l'histoire environnementale.

Le premier chapitre est une « enquête sur le rien ». Comment faire disparaître les quelques 30 000 tonnes d'ordures chaque mois¹ ? Enterrer, brûler, recycler, couler dans la Seine ? Les auteurs détaillent les multiples défis que constitue l'assainissement de la capitale. La croissance démographique, la « nocturnalisation » de la société parisienne et l'extension du tissu urbain intensifient la production de déchets en même temps que le besoin d'entretien du réseau viaire. Or, le souci de préserver la navigabilité de la Seine et la qualité de ses eaux – tant pour la boisson que le nettoyage des rues – interdit de faire du fleuve la vidange dont la ville a besoin. Nicolas Lyon-Caen et Raphaël Morera montrent ainsi que cette problématique ne laisse guère d'autre choix logistique que les bras et la roue.

Le deuxième temps présente l'économie de la main d'œuvre et des innovations techniques (limitées) autour de la logistique des tombereaux de boues et des pôles de voiries localisés tout autour de Paris. Les auteurs décrivent, cartes et dessins techniques à l'appui, cet écosystème à l'interface entre la ville et la campagne, destination finale des boues pour leur épandage dans les champs. Ce deuxième chapitre répondra à la curiosité de ceux qui s'intéressent plus largement aux infrastructures urbaines et à la ville des réseaux.

1. Chiffre donné par les auteurs pour les années 1780.

Le fil rouge qui semble courir à travers cet ouvrage passionnant est celui de la constante résilience des acteurs du terrain dans une gestion citoyenne des boues et du balayage. En ce sens, cette enquête de Nicolas Lyon-Caen et Raphaël Morera participe d'une réécriture de l'histoire urbaine moderne en s'écartant d'une vision top-down de l'aménagement urbain mené par l'État dans une vision techniciste de l'espace. Au contraire, l'assainissement est ici perçu comme un processus d'interactions, de conflits et de négociations, au cœur d'un écosystème s'ancrant sur le temps long de la police urbaine.

Au final, cette enquête sur l'économie du nettoyage, attentive aux jeux politiques et économiques qui font la cité, devient un outil précieux pour comprendre plus largement l'histoire de l'environnement urbain à l'époque moderne, soit avant la révolution hygiénique du XIX^e siècle. La perspective comparatiste entre cette étude sur les interactions Déchets-Société et des travaux en cours sur les communs, la gestion urbaine de l'eau ou de l'éclairage public (abordée par les auteurs) offre des possibilités fructueuses. Elle ouvre en effet sur les problèmes complexes issus de la continuelle redéfinition des usages et des gouvernances de ses territoires. En ce sens, ce riche ouvrage pose le problème des processus de décision et des modalités de l'action dans ces divers aménagements urbains et questionne plus largement les enjeux de la démocratie environnementale.

Benjamin BOTHEREAU

Cnam, HT2S