Belgeo

Revue belge de géographie

1-2 | 2010

Villes et grands équipements de transport/Cities and large transport infrastructures

Préface – Voorwoord

Bruno De Lille

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/belgeo/6630>

DOI : 10.4000/belgeo.6630

ISSN : 2294-9135

Éditeur :

National Committee of Geography of Belgium, Société Royale Belge de Géographie

Édition imprimée

Date de publication : 30 septembre 2010

Pagination : 3-4

ISSN : 1377-2368

Référence électronique

Bruno De Lille, « Préface – Voorwoord », *Belgeo* [En ligne], 1-2 | 2010, mis en ligne le 05 décembre 2012, consulté le 30 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/belgeo/6630> ; DOI : 10.4000/belgeo.6630

Ce document a été généré automatiquement le 30 avril 2019.

Belgeo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution 4.0 International.

Préface – Voorwoord

Bruno De Lille

- 1 *Cher lecteur,*
- 2 Le volume que vous tenez entre vos mains est le fruit du colloque annuel de la
Commission française de Géographie des Transports organisé à Bruxelles en septembre
2009 par l'Université Libre de Bruxelles (ULB-IGEAT) et l'Université de Lille 3.
- 3 La publication des actes du colloque permet d'en laisser une trace durable et utile tant
pour le monde académique que pour les pouvoirs publics belges et bruxellois.
- 4 En effet, la qualité des textes sélectionnés permet de porter un regard renouvelé et
critique sur plusieurs problématiques qui intéressent au premier chef la Région de
Bruxelles-Capitale : implantation des gares TGV et impacts sur leur quartier environnant,
mobilisation des acteurs publics et privés autour du TGV, compensation des nuisances
aéroportuaires, concurrence des régions pour attirer les activités logistiques,
recompositions régionales en rapport avec les grandes infrastructures de transport,
enjeux autour des contournements autoroutiers ou réflexions sur la planification de
lignes de métro font inmanquablement écho à un certain nombre de débats et enjeux que
connaît actuellement Bruxelles.
- 5 Je vous souhaite une agréable lecture et forme le voeu que la Société royale belge de
géographie continue de publier des textes réussissant le pari de présenter, au-delà d'un
caractère scientifique évident, un intérêt certain pour la collectivité et les pouvoirs
publics.
- 6 *Beste,*
- 7 De publicatie die u nu in handen heeft, is een weerslag van het jaarlijkse colloquium van
de *Commission française de Géographie des Transports*. Dat colloquium werd in september
2009 in Brussel georganiseerd door de Université Libre de Bruxelles en de Franse
Université de Lille 3.
- 8 De onderwerpen die toen aan bod kwamen, kunnen zowel voor de academische wereld als
voor de Belgische en Brusselse overheden nuttig zijn.
- 9 De geselecteerde teksten bieden een nieuwe en kritische kijk op een aantal thema's die
ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest razend actueel zijn. Denk maar aan de

lokalisatie van HST-stations en de impact ervan op de naburige wijken of aan de overlast in luchthavenzones. En wat met de organisatie van logistiek of de planning van metrolijnen, de uitdagingen met betrekking tot rondwegen, de concurrentie tussen de gewesten om logistieke activiteiten aan te trekken of het mobiliseren van de overheids- en privéactoren rond de HST? Het zijn stuk voor stuk problemen die ook Brussel het hoofd moet bieden en onderwerp van debat zijn.

- ¹⁰ Ik wens u alvast veel leesgenot toe en ik hoop dat de *Société royale belge de géographie* de teksten blijft publiceren die wetenschappelijk relevant zijn, en zowel de gemeenschap als de overheden stof tot nadenken geven.

AUTEUR

BRUNO DE LILLE

Secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la mobilité, Brussels Staatssecretaris bevoegd voor Mobiliteit