Elena Frangakis-Syret, *The Commerce of Smyrna in the eighteenth century (1700-1820)*, Athènes, 1992, 375 p.

Yolande TRIANTAFYLLIDOU-BALADIE

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/cemoti/204>

DOI : 10.4000/cemoti.204

ISSN : 1777-5396

Éditeur

AFEMOTI

Édition imprimée

Date de publication : 1 juin 1995

Pagination :

432-435

ISSN : 0764-9878

Référence électronique

Yolande TRIANTAFYLLIDOU-BALADIE, « Elena Frangakis-Syret, *The Commerce of Smyrna in the eighteenth century (1700-1820)*, Athènes, 1992, 375 p. », *Cahiers d'études sur la Méditerranée orientale et le monde turco-iranien* [En ligne], 20 | 1995, mis en ligne le , consulté le 24 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/cemoti/204> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/cemoti.204>

Ce document a été généré automatiquement le 24 septembre 2020.

Tous droits réservés

Elena Frangakis-Syret, The Commerce of Smyrna in the eighteenth century (1700-1820), Athènes, 1992, 375 p.

Yolande TRIANTAFYLLIDOU-BALADIE

RÉSUMÉS

L'étude intéressante de « l'Echelle de Smyrne au XVIIIe siècle » qui s'ajoute à la série des monographies parues ces dernières années sur les Echelles du Levant. La documentation est en grande partie française. L'auteur décrit le port de Smyrne, qui devient, surtout à partir du milieu du XVIIIe siècle, avec ses nombreux marchands et financiers de plusieurs nationalités, un des plus importants de la Méditerranée Orientale. Le commerce de toutes sortes de produits venant de l'intérieur du pays mais aussi de la Perse (textiles, soie en particulier) aboutissent au port pour être exportés vers l'Occident, et surtout vers la France qui, à cette époque, a un grand besoin de matières premières pour ses fabriques en plein essor. En même temps tous les produits, en particuliers manufacturés, de l'Occident arrivent à Smyrne pour être par la suite redistribués à l'intérieur de l'Empire.