

Annexes de l'article : César Ducruet, « Typologie mondiale des relations ville-port », *Cybergeo*, Espace, Société, Territoire, article 417, mis en ligne le 27 mars 2008. URL : <http://www.cybergeo.eu/index17332.html>.

CODE	VARIABLES ET SOURCES CORRESPONDANTES
AREA	Surface totale de l'agglomération urbaine (km²)
	Calcul manuel à partir des ressources cartographiques d'atlas en ligne : www.mapquest.com ; www.multimap.com ; www.mappoint.msn.com
BERTH	Longueur totale du linéaire de quai portuaire (mètres)
	Lloyd's List, 2001, <i>Ports of the world 2002</i> , Informa UK Ltd, vol. 1 : 557 p., vol. 2 : 400 p., London.
CALL	Nombre de touchées directes de lignes maritimes conteneurisées
	Containerisation International, 2002, <i>Containerisation International Online</i> , disponible sur Internet à l'adresse : http://www.ci-online.co.uk .
CAPA	Capacité hebdomadaire de transport maritime conteneurisé (EVP)
	Frémont A. et Soppé M., 2003, CIRTAI, Université du Havre.
CIOL	Nombre d'établissements liés à l'activité conteneurisée
	Containerisation International, 2002, op. Cit.
FAIR	Nombre de sièges sociaux d'établissements maritimes (toutes activités)
	Fairplay, 2001, <i>World Shipping Directory</i> , Lloyd's Register, 2 vol., 3000 p., disponible sur Internet à l'adresse : http://directory.fairplay.co.uk/ .
JTI	Nombre d'agents logistiques et de transitaires internationaux
	Journal pour le Transport International, 2003, <i>International Register of Logistics and Forwarding Agents</i> . Rittmann Ltd., disponible sur Internet à l'adresse : http://ws3.updateag.ch/itz/irflaNeu/f/irfla_suche.asp .
LLOYD	Nombre de sièges sociaux d'établissements maritimes (armateurs)
	Lloyd's, 2001, <i>Maritime Directory</i> , Informa Publishing Group, 2 vol., 1393 p.
POP1	Nombre d'habitants de l'unité administrative locale
	Brinkhoff T., 2003, <i>Cities and agglomerations of the world</i> , disponible sur Internet à l'adresse : http://www.citypopulation.de/cities.html .
	Lahmeyer J., 2003, <i>Population statistics</i> , disponible sur Internet à l'adresse : http://www.library.uu.nl/wesp/populstat/populhome.html .
	Helders S., 2003, <i>The world gazetteer</i> , disponible sur Internet à l'adresse : http://www.world-gazetteer.com/home.htm .
POP2	Nombre d'habitants de l'agglomération
	Brinkhoff T., 2003, op. Cit. ; Lahmeyer J., 2003, op. Cit. ; Helders S., 2003, op. Cit.
PROF	Profondeur maximale des quais à conteneurs (mètres)
	Containerisation International, 2002, op. Cit.
RAIL	Nombre de tronçons ferroviaires desservant la ville-port
	Atlas en ligne : www.mapquest.com ; www.multimap.com ; www.mappoint.msn.com
ROAD	Nombre de tronçons autoroutiers desservant la ville-port
	Atlas en ligne : www.mapquest.com ; www.multimap.com ; www.mappoint.msn.com
TERM	Longueur totale du linéaire de quais à conteneurs (mètres)
	Lloyd's List, 2001, op. Cit. Containerisation International, 2002, op. Cit.
TEU	Trafic portuaire conteneurisé (Equivalent Vingt Pieds ou EVP)
	Containerisation International, 2002, op. Cit.
	ISL, 2001, <i>Shipping statistics yearbook</i> , Institute of Shipping and Logistics, Bremen, 458 p. JMM, 1970-2004, "Bilan annuel des ports du monde", <i>Journal de la Marine Marchande</i> , Liaisons S.A.
TON	Trafic portuaire total (tonnes métriques)
	ISL, 2001, op. Cit.
	JMM, 1970-2004, op. Cit. Lloyd's List, 2001, op. Cit.

Annexe 1 : Liste des sources utilisées

Ville-port	Superficie (km ²)		Ville-port	Superficie (km ²)	
	2004	1994		2004	1994
Rio de Janeiro	1249,48	807,00	Colombo	37,52	20,44
Buenos Aires	934,56	607,90	Nanchang	21,69	6,50
Bangkok	595,11	406,40	Kaohsiung	20,89	7,74
Manille	584,18	346,90	Nagasaki	14,96	2,96
Osaka	530,55	412,70	Belém	14,12	12,21
Shanghai	285,71	272,00	Abidjan	13,25	5,49
Marseille	173,71	108,10	Ravenne	12,16	6,60
Naples	155,12	92,10	Ningbo	10,83	10,50
Cebu	97,77	59,90	Matsuyama	10,82	4,67
Barranquilla	96,44	57,30	Nantong	10,79	2,44
Alexandrie	75,00	43,70	Carthagène (Esp.)	9,89	5,82
Bridgetown	25,77	23,90	Las Palmas	9,75	6,43
Le Havre	24,19	14,50	Port-of-Spain	8,00	6,34
Brest	21,78	19,90	Santa Cruz de Tenerife	7,51	3,21
Leghorn	16,31	10,50	Xiamen	6,18	5,49
Tuticorin	15,94	13,90	Colon	5,73	1,47
Algésiras	15,70	8,40	Qinhuangdao	5,71	3,90
La Spezia	11,24	10,20	Ulsan	5,32	1,81
Porbandar	5,12	3,00	Suez	3,50	3,07

Annexe 2 : Surface urbanisée des villes-ports

Sources : Moriconi-Ebrard (1994) et Ducruet (2004)

	Surface de l'agglomération urbaine	Longueur totale du linéaire de quai portuaire	Nombre de touchées directes de lignes maritimes conteneurisées	Capacité hebdomadaire de transport maritime conteneurisé	Nombre d'établissements liés à l'activité conteneurisée	Nombre de sièges sociaux d'activités maritimes	Nombre d'agents logistiques et de transitaires internationaux	Nombre de sièges sociaux d'armateurs
	AREA	BERTH	CALL	CAPA	CIOL	FAIR	JTI	LLOYD
Moyenne	192,2	6874,8	56,7	24438,9	29,0	83,5	6,3	19,7
Max	7100,0	98000,0	716,0	641226,1	302,0	2079,0	83,0	906,0
Min	0,0	213,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Médiane	21,9	3742,5	29,0	5764,9	13,0	30,0	2,0	4,0
Ecart-type	669,9	9230,2	90,7	57127,5	47,5	171,3	11,6	67,1
Asymétrie	7,6	4,2	3,8	6,0	3,9	6,5	3,2	8,9
Aplatissement	70,6	33,6	21,1	54,3	21,1	64,2	16,5	102,9
Asymétrie (log)	0,3	0,0	-0,2	-1,4	-0,1	-0,3	0,8	0,7
Aplatissement (log)	-0,3	-0,2	-0,5	3,6	-0,2	-0,1	-0,5	-0,1

	Nombre d'habitants de l'unité administrative locale	Nombre d'habitants de l'agglomération urbaine	Profondeur maximale des quais à conteneurs	Longueur totale du linéaire de quais à conteneurs	Trafic portuaire conteneurisé	Trafic portuaire total	Nombre de tronçons ferroviaires desservant la ville-port	Nombre de tronçons autoroutiers desservant la ville-port
	POP1	POP2	PROF	TERM	TEU	TON	RAIL	ROAD
Moyenne	810,0	2141,3	12,2	1789,9	644444,4	21965956,7	2,5	2,1
Max	11914,0	31139,0	19,5	17034,0	18100000,0	312322000,0	22,0	19,0
Min	0,0	0,0	5,2	90,0	167,0	26822,0	0,0	0,0
Médiane	230,0	405,5	12,0	925,5	162039,5	8435500,0	2,0	2,0
Ecart-type	1622,3	4816,7	2,1	2388,3	1672561,0	38728246,5	3,3	2,6
Asymétrie	3,7	4,2	0,0	3,1	7,1	3,8	2,8	2,3
Aplatissement	18,7	23,7	3,2	15,7	66,7	22,8	13,3	11,5
Asymétrie (log)	-0,6	-0,6	-0,6	0,2	-0,5	-0,5	0,9	0,8
Aplatissement (log)	0,5	0,3	1,9	-0,2	0,6	0,4	0,0	-0,1

Annexe 3 : Description statistique des données utilisées¹

¹ La principale remarque concernant la nature des séries statistiques utilisées est leur forte asymétrie (coefficient B1) ainsi qu'un aplatissement élevé ('Kurtosis', coefficient B2). Seule la profondeur maximale est symétrique (valeur proche de 0) et relativement uniforme (valeur proche de 1,8), toutes les autres séries étant caractérisées par une faible quantité de valeurs extrêmes par rapport à une majorité de valeurs faibles (B. Escofier et al., 1997).

Pour limiter l'influence de l'effet de taille sur les résultats de l'analyse factorielle, les données initiales ont été transformées en logarithmes. Les coefficients B1 (log) et B2 (log) qui en résultent permettent d'apprécier le changement opéré et de mieux appréhender les spécialisations individuelles et les regroupements possibles au sein de notre échantillon. Ainsi les séries deviennent quasiment symétriques, sauf pour CAPA, de même que pour l'aplatissement (valeurs proches de 0), ce qui a l'avantage de se rapprocher de distributions normales.