Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la Bibliographie Géographique Internationale (base FRANCIS) pour les requêtes « Western Africa », « daily transport », « urban transport », « motorbike taxi/motorcycle taxi », « transporters/haulers », « road impacts » « West African port », « transport corridor » et « elite mobility ».

Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/echogeo/13100>

DOI : 10.4000/echogeo.13100

ISSN : 1963-1197

Éditeur

Pôle de recherche pour l'organisation et la diffusion de l'information géographique (CNRS UMR 8586)

Référence électronique

« Notices bibliographiques », *EchoGéo* [En ligne], 20 | 2012, mis en ligne le 13 juillet 2012, consulté le 11 août 2021. URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/13100> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/echogeo.13100>

Ce document a été généré automatiquement le 11 août 2021.

EchoGéo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International (CC BY-NC-ND)

Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la Bibliographie Géographique Internationale (base FRANCIS) pour les requêtes « Western Africa », « daily transport », « urban transport », « motorbike taxi/motorcycle taxi », « transporters/haulers », « road impacts » « West African port », « transport corridor » et « elite mobility ».

NOTE DE L'ÉDITEUR

Ces notices bibliographiques sont publiées avec l'autorisation de l'INIST.

- 1 Légende des zones des références bibliographiques : FT : Titre en français ; ET : Titre en anglais ; ST : Titre en espagnol ; GT : Titre en allemand ; OT : Titre en italien ; AU : Auteur ; DT : Type de document (Thèse, Congrès) ; SO : Source ; FA : Résumé en français ; EA : Résumé en anglais ; FD : Mots-clés français.
- 2 **FT : Entre contraintes et innovation : évolutions de la mobilité quotidienne dans les villes d'Afrique subsaharienne**
AU : DIAZ OLVERA (L.); PLAT (D.); POCHET (P.); SAHABANA (M.)
DT : Publication en série; Niveau analytique
SO : Espace populations sociétés; ISSN 0755-7809; France; Da. 2010; No. 2-3; Pp. 337-348; Bibl. 38 ref.; 1 tabl.
FA : Les enquêtes auprès des ménages mettent en évidence des mobilités très diverses selon les villes et les individus. Adaptations et innovations permanentes se produisent du côté de l'offre comme de la demande de déplacements. La grande plasticité de l'offre de transport artisanale et le partage relatif de la voiture particulière témoignent du double mouvement de mise en commun des véhicules individuels et d'individualisation des modes collectifs. Les apports de ces évolutions et leurs limites environnementales amènent à questionner les politiques urbaines nécessaires pour réguler et organiser les mobilités quotidiennes.
FD : Migration urbaine; Ville; Afrique; Pauvreté; Automobile; Moto taxi; Mode de vie; Adaptation; Afrique subsaharienne; Transport urbain

- 3 **FT : « Suivre la route ». Mobilités et échanges entre Mali, Mauritanie et Sénégal : Afrique, 50 ans d'indépendance : dynamiques spatiales, identités, circulations**

AU : CHOPLIN (A.); LOMBARD (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : EchoGéo; ISSN 1963-1197; France; Da. 2010; No. 14; Pp. 1-20; Bibl. 2 p.; 2 fig. coul., 1 tabl., 3 phot. coul., 2 cartes

FA : La question de l'intégration régionale, de la fluidification des échanges et des mouvements de population entre ces trois Etats se pose avec acuité. Les principes de la CEDEAO (libre circulation des biens et des hommes) sont confrontés à la réalité des mobilités dans cette région. Reposant sur une enquête de terrain multi-située le long de la route, l'article rend compte des contradictions entre l'essor des réseaux de transports, l'intensification des échanges et les pratiques sociales transnationales entravées par de nombreux contrôles.

FD : Frontière; Mobilité; Transport; Mauritanie; Sénégal; Mali; Relations internationales; Flux; Régionalisation; Route; Afrique; Afrique de l'Ouest; Intégration régionale

- 4 **FT : L'invasion des véhicules d'occasion en transit par le port d'Abidjan : le dynamisme ambivalent d'une activité en plein essor**

AU : KABLAN (N.H.J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Les Cahiers d'Outre-Mer; ISSN 0373-5834; Coden CAOMAS; France; Da. 2010; Vol. 63; No. 251; Pp. 365-390; Bibl. 22 ref.

FA : La filière des voitures d'occasion en Côte-d'Ivoire est devenue un secteur dynamique depuis la libéralisation à l'importation des voitures de tourisme usagées, le 3 janvier 1996 qui renforce la compétitivité du port d'Abidjan. L'État propose pour le secteur un cadre réglementaire et des structures de contrôle et lui permet donc d'être aujourd'hui un secteur économique florissant avec des réseaux bien tissés et des correspondants bien installés. Cependant l'ampleur de l'invasion des véhicules d'occasion a aussi des conséquences environnementales et sanitaires notables dont ne tiennent pas compte a priori les clients.

FD : Côte d'Ivoire; Abidjan; Port; Voiture d'occasion; Trafic portuaire; Pollution; Environnement; Protection de l'environnement; Réglementation; Importation; Compétitivité

- 5 **FT : Rôle des transports populaires dans le processus d'urbanisation à Abidjan**

AU : KASSI-DJODJO (I.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Les Cahiers d'Outre-Mer; ISSN 0373-5834; Coden CAOMAS; France; Da. 2010; Vol. 63; No. 251; Pp. 391-402; Bibl. 14 ref.; 1 fig., 2 tabl., 3 cartes

FA : Depuis deux décennies, les études menées sur les transports collectifs montrent l'incapacité des autobus à satisfaire la demande en transport de la population abidjanaise. La pression démographique ainsi que l'expansion rapide et non maîtrisée de l'espace urbain concourent à limiter le service public de transport collectif. De par la libéralisation et la dérégulation du transport, on assiste à une nouvelle dynamique des acteurs privés. L'Auteur tend à démontrer que bien qu'informels, les transports populaires (wore-woro et gbaka) participent à la dynamique actuelle de la production de l'espace à Abidjan. La question est de savoir si ce type de transport a pris le relais des autobus dans le rôle d'accompagnement du processus d'urbanisation.

FD : Côte d'Ivoire; Abidjan; Urbanisation; Transport urbain; Offre; Demande; Croissance urbaine; Transport populaire; Périurbanisation; Centre-ville; Service public; Inégalité sociale

6 **FT : Du taxi au migrant ou l'inverse. Influences réciproques du transport et de la migration internationale en Afrique de l'Ouest**

AU : LOMBARD (L.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Cahiers de géographie du Québec; ISSN 0007-9766; Coden CAGQAY; Canada; Da. 2009; Vol. 53; No. 149; Pp. 241-260; Bibl. 57 ref.; 2 phot.

FA : Les flux migratoires d'Africains de l'Ouest prennent des formes variées et bénéficient de l'amélioration des systèmes de transport internationaux. Par l'édification de territoires nations, les Etats constituent les premiers organisateurs des mobilités africaines. Les migrants sont aussi acteurs de leur propre mobilité, à différentes échelles. Dans les pays d'accueil, de transit ou d'origine, ils interviennent dans le fonctionnement du transport et contribuent au rapprochement des cultures et des façons de faire.

FD : Migration internationale; Transport; Afrique; Afrique de l'Ouest; Mobilité; Rôle de l'Etat; Frontière

7 **FT : La RN 6 : un exemple d'intégration économique sous-régionale et un facteur de désenclavement du Niger**

AU : BONTIANTI (A.); ABDON YONLIHINZA (I.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Cahiers d'Outre-Mer ; ISSN 0373-5834; France; Da. 2008; Vol. 61; No. 241-242; Pp. 185-208; Abs. français/anglais; Bibl. 10 ref.; 4 fig., 4 tabl., 3 phot.

FA : Evaluation de l'importance de la RN 6 (Niamey-Ouagadougou) dans sa partie nigérienne pour le désenclavement du Niger.

FD : Route; Transport routier; Trafic routier; Axe de développement; Enclavement; Désenclavement; Intégration régionale; Intégration économique; Echanges interrégionaux; Développement régional; Voie de communication; Impact; Niger; Niamey; Burkina; Ouagadougou

8 **FT : Etudes d'impacts de projets routiers et protection des ressources forestières en milieu de savane africaine : l'exemple du Niger**

AU : BOUBACAR (D.); WAAUB (J.-P.); DOBRUSZKES (F.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Belgeo (Leuven); ISSN 1377-2368; Belgique; Da. 2007; No. 2; Pp. 227-243; Abs. anglais/français; Bibl. 2 p.; 6 tabl.

FA : Synthèse des résultats des études de cas. Appréciation de l'approche d'études d'impact sur l'environnement.

FD : Projet; Route; Protection de l'environnement; Ressources forestières; Savane; Etude d'impact; Ecosystème; Niger; Afrique

9 **FT : Transport et territoires : les "coxeurs" de Dakar, du bénévolat à la prestation de service**

AU : SECK (S.M.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Bulletin - Société géographique de Liège; ISSN 0770-7576; Belgique; Da. 2006; No. 48; Pp. 47-54; Abs. français/anglais; 2 fig., 1 tabl.

FA : Identifiés comme des acteurs marginaux du transport avant 1960, les "coxeurs" du

Sénégal sont passés du statut de bénévoles à celui de prestataires de service. Soutenues par une logique d'appropriation, leurs stratégies d'action s'appuient sur l'accompagnement, la substitution aux acteurs professionnels et le contrôle de la gestion des sites de transports informels qui essaient dans la quasi-totalité de l'espace urbain. Ils sont révélateurs des mutations socio-spatiales et des processus de territorialisation de l'espace urbain qui traduisent la capacité des acteurs à s'adapter pour faire face à la précarité de la vie dans les pays en développement notamment.

FD : Stratégie d'acteurs; Espace urbain; Secteur informel; Transport; Territoire; Pays en développement; Sénégal

10 **FT : Perceptions de l'enclavement dans une oasis saharienne du Nord Niger**

AU : BRACHET (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Espace - Populations - Sociétés (Villeneuve d'Ascq); ISSN 0755-7809; France; Da. 2005; No. 1; Pp. 99-109; Abs. français/anglais; Bibl. 9 ref.; 1 fig., 2 cartes

FA : La perception de l'enclavement qu'ont les populations dans l'oasis de Dirkou apparaît directement liée au rapport entre leurs intentions de mobilité et leurs capacités d'être mobiles. La situation d'enclavement dans laquelle se retrouvent certains migrants au cœur du Sahara montre que les discontinuités qui limitent la mobilité humaine, en amplifiant les distances à franchir, peuvent être matérielles, symboliques imaginaires.

FD : Enclavement; Perception; Oasis; Territoire; Mobilité; Transport; Migration; Accessibilité; Niger; Niger du Nord; Kavar

11 **FT : Continuités ou ruptures territoriales au Sénégal : au risque du transport ?**

AU : LOMBARD (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Cahiers d'Outre-Mer ; ISSN 0373-5834; France; Da. 2005; Vol. 58; No. 229; Pp. 73-88; Bibl. 19 ref.; 1 fig.

FA : A la suite de la catastrophe du Joola, analyse des risques liés aux moyens de transport terrestre et maritime ou fluvial au Sénégal.

FD : Transport; Transport maritime; Transport terrestre; Transport public; Risque; Territoire; Sénégal

12 **FT : Echanges maritimes et enclavement en Afrique de l'Ouest : le cas des ports d'Abidjan et de Cotonou**

AU : NDJAMBOU (L.E.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Cahiers d'Outre-Mer ; ISSN 0373-5834; France; Da. 2004; Vol. 57; No. 226-227; Pp. 233-258; Abs. français/anglais; Bibl. 19 ref.; 4 fig., 2 tabl.

FA : Les Etats riverains du Golfe de Guinée s'efforcent de capter les trafics des pays enclavés, qui veulent éviter les situations de monopole. Le développement de la conteneurisation permet à des transitaires étrangers de s'imposer avec de nouvelles contraintes, après l'échec des compagnies nationales. L'étude des réseaux mis en place au Bénin et en Côte-d'Ivoire avec le Burkina Faso et le Niger illustre la démonstration.

FD : Transport; Transport maritime; Transport terrestre; Transport routier; Transport ferroviaire; Enclavement; Conteneur; Réseau de transports; Port; Echanges interrégionaux; Trafic transitaire; Afrique; Afrique de l'Ouest; Côte d'Ivoire; Abidjan; Bénin; Cotonou; Burkina; Niger

- 13 **ET : Distance as a predominant factor in the utilisation of health services in the Kumasi metropolis, Ghana**
 AU : BUOR (D.)
 DT : Publication en série; Niveau analytique
 SO : GeoJournal; ISSN 0343-2521; Pays-Bas; Da. 2002; Vol. 56; No. 2; Pp. 145-157; Abs. anglais; Bibl. 50 ref.; 5 fig., 10 tabl.
 FA : Test d'un modèle sur l'influence de la distance sur l'usage des services de santé à Kumasi, ville ghanéenne en pleine expansion. Méthodologie de l'enquête. Nature et distribution des équipements de santé. Point de vue théorique. Variables utilisées, démo-économiques et relatives au transport. Résultats de l'analyse multivariée.
 FD : Distance; Services de santé; Métropole; Coût de transport; Temps de transport; Equipement urbain; Accessibilité; Enquête; Distribution spatiale; Santé; Analyse multivariée; Ghana; Kumasi
- 14 **FT : La diffusion des innovations : l'exemple des zemijan dans l'espace béninois**
 AU : AGOSSOU (N.S.)
 DT : Publication en série; Niveau analytique
 SO : Cahiers de géographie du Québec ; ISSN 0007-9766; Canada; Da. 2003; Vol. 47; No. 130; Pp. 101-120; Bibl. 12 ref.; 2 fig., 3 tabl.
 FA : Il s'agit du vélomoteur taxi ou taxi-moto, mode de transport sur courtes distances. Il a rencontré des résistances et des difficultés d'ordre institutionnel. Le schéma théorique. Le stade 1 ou stade primaire de la diffusion (1976-90). Le stade 2 (1990-96). Les conditions de la diffusion. Les canaux de la diffusion. Quelques conséquences : insécurité routière, pollution, genèse de phénomènes géographiques.
 FD : Diffusion des innovations; Diffusion; Transport; Zemijan; Organisation de l'espace; Innovation; Bénin
- 15 **FT : Transport et privatisation dans l'espace ouest-africain**
 AU : DEBRIE (J.)
 DT : Publication en série; Niveau analytique
 SO : Information géographique (L') (Paris); ISSN 0020-0093; France; Da. 2003; Vol. 67; No. 2; Pp. 125-133; Abs. français/anglais; Bibl. 10 ref.; 2 fig.
 FA : L'exemple des réseaux de transports ouest-africains permet d'identifier les pouvoirs mondiaux et leurs actions fortes dans la production d'un espace renouvelé. Forces modernes majeures en Afrique, l'aide internationale et les grandes entreprises transnationales renforcent et produisent des réseaux internationaux en voie de privatisation. L'espace africain, libéralisé par l'action des bailleurs de fonds, devient peut-être le lieu de territoires d'entreprises d'un nouveau genre.
 FD : Transport; Stratégie d'entreprise; Aide internationale; Privatisation; Organisation de l'espace; Voie de communication; Investissement; Réseau de transports; Afrique; Afrique de l'Ouest
- 16 **FT : Mobilité de quartier, mobilité de ville ? Les déplacements quotidiens des pauvres à Ouagadougou et Bamako**
 AU : DIAZ OLVERA (L.); PLAT (D.); POCHET (P.)
 DT : Publication en série; Niveau analytique
 SO : NETCOM; ISSN 0987-6014; France; Da. 1999; Vol. 13; No. 1-2; Pp. 143-163; Abs. français/anglais; Bibl. 14 ref.; 3 fig., 6 tabl.
 FA : Les Auteurs analysent la mobilité des populations urbaines défavorisées en mettant l'accent sur leur fréquentation des espaces urbains. Une typologie (établie à partir de

données recueillies lors de deux enquêtes auprès de ménages résidant à Bamako et Ouagadougou) fait apparaître des comportements fortement différenciés parmi les populations pauvres (vieux et jeunes, hommes et femmes, habitants des quartiers centraux et habitants de la périphérie). Certains doivent assurer une "mobilité de ville" alors que d'autres sont cantonnés à une mobilité de quartier. L'amélioration des systèmes de transport n'a donc pas le même impact sur les différents groupes de citoyens pauvres.

FD : Espace urbain; Migration urbaine; Transport urbain; Pauvreté; Vie quotidienne; Enquête; Comportement des ménages; Niveau de vie; Afrique; Afrique occidentale francophone; Ouagadougou; Bamako

17 **ET : Exploiting available data sources : location/allocation modeling for health service planning in rural Ghana**

AU : MØLLER-JENSEN (L.); KOFIE (R.Y.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Geografisk tidsskrift; ISSN 0016-7223; Danemark; Da. 2001; Vol. 101; Pp. 145-153; Abs. anglais; Bibl. 14 ref.; 3 fig., 1 tabl.

EA : The preconditions for applying GIS-based location-allocation analysis for health service planning in rural Ghana are examined in terms of data availability and quality. A vector-based transport model of the region is established by merging data from several sources including GPS. A hybrid transport model is required. Several scenarios for improving the accessibility aspects of the health service provision are examined.

FD : Services de santé; Modèle de localisation-allocation; Espace rural; Accessibilité; Coût de transport; Localisation optimale; Système d'information géographique; Service; Ghana

18 **FT : Les taxis communaux ou "woro-woro" et l'environnement des transports urbains collectifs à Adjamé (Abidjan, Côte d'Ivoire)**

AU : ALOKO (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Geo-eco-trop; ISSN 1370-6071; Belgique; Da. 1999; Vol. 23; Pp. 143-159; Abs. français/anglais; Bibl. 11 ref.; 2 fig., 6 tabl.

FA : Forme de taxis collectifs (véhicules usagés de 5-6 places) apparue de façon informelle au cours de la dernière décennie à Adjamé (au total lors de l'enquête 840 places) pour desservir d'abord la banlieue puis l'ensemble de la ville. En complément mais aussi en compétition sinon en conflit avec les autobus publics (75 000 places) et surtout les autres formes de taxis collectifs comme les "gbaka" (150 000 places), vieilles fourgonnettes aménagées assurant le transport de personnes en dehors du centre-ville.

FD : Transport urbain; Transport collectif; Secteur informel; Desserte; Accessibilité; Côte d'Ivoire; Abidjan

19 **FT : Essai d'analyse géographique des facteurs d'émergence des taxis-ville ou woros-woros à Abidjan-Cocody**

AU : ALOKO N'GUESSAN (J.); AKA (K.A.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Revue tunisienne de géographie; ISSN 0330-9924; Tunisie; Da. 1996; No. 29; Pp. 41-64; Abs. français/anglais; Bibl. 1 p. ref.; 6 tabl.; 3 cartes

FA : Depuis 1991, les taxis-ville confinés dans la périphérie urbaine d'Abidjan se sont imposés dans le quartier luxueux de Cocody. En se basant sur des enquêtes de terrain et sur la lecture d'ouvrages scientifiques sur la localisation et l'organisation de l'espace,

lesAuteurs analysent les facteurs explicatifs du développement des "woros-woros" dans le quartier abidjanais de Cocody, à savoir les variables micro- et macro-économiques ainsi que les dimensions géographiques, démographiques, sociales et psychologiques qui apparaissent décisives. Données chiffrées pour la période 1965-1995.

FD : Système de transports; Transport urbain; Enquête; Quartier résidentiel; Secteur informel; Espace urbain; Population urbaine; Desserte; Réseau de transports; Accessibilité; Côte d'Ivoire; Abidjan

20 **FT : Les bases de l'influence de Bamako**

AU : DIARRA (K.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Collection Pays enclavés; ISSN 0989-6007; France; Da. 1993; No. 6; Pp. 247-270; 6 tabl., 2 cartes

FA : L'auteur étudie les bases de l'influence de Bamako. Il analyse d'abord les fonctions urbaines. Puis, il précise que Bamako est un nœud de communication majeur sur le plan routier, ferroviaire, fluvial et aérien.

FD : Transport; Réseau aérien; Réseau de transports; Réseau ferroviaire; Réseau de distribution; Réseau routier; Fonction urbaine; Secteur tertiaire; Centralité; Equipement collectif; Equipement; Trafic; Mali; Bamako; Niger (fleuve)

21 **FT : Quand les transports (dé)lient campagnes et villes**

AU : LOMBARD (J.); CHALÉARD (J.-L.); DUBRESSON (A.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Collection Hommes et sociétés; France; Da. 1999; Pp. 131-149; Bibl. 1 p.; 2 tabl., 1 carte

FA : L'Auteur analyse les rapports ville-campagne dans le cadre de la géographie des transports en Afrique de l'Ouest, à partir d'une recherche personnelle sur les stratégies de survie des paysanneries serer au Sénégal dès 1983 et d'une autre recherche dans la région de Kayes au Mali. Il montre que les rapports villes-campagnes sont le résultat d'un processus de ségrégation spatiale et sociale.

FD : Ville-campagne; Transport; Espace rural; Espace urbain; Interaction spatiale; Paysannerie; Système de transports; Enclavement; Trafic; Afrique; Afrique de l'Ouest; Sénégal; Mali

22 **FT : La crise et les perspectives du chemin de fer au Togo**

AU : SEGBOR (P.K.); CHARLIER (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Bulletin de la Société belge d'Etudes géographiques; ISSN 0037-8925; Belgique; Da. 1997; Vol. 66; No. 1; Pp. 133-148; Abs. français/anglais; Bibl. 16 ref.; 3 fig.

FA : Baisse sévère du trafic depuis 1983 et contraction sur un seul axe (Lomé-Blitta). Vieillesse des infrastructures et du matériel. Très forte concurrence routière. Pas de dimension internationale. Projets d'intégration à long terme dans un réseau sous-régional en prolongeant l'axe actuel dans le nord du pays et le sud du Burkina vers le Niger (avec une éventuelle bifurcation vers Ouagadougou). Mais les projets actuels ne prévoient que la réhabilitation de la ligne centrale existante.

FD : Chemin de fer; Trafic ferroviaire; Infrastructure; Projet; Desserte; Réseau de transports; Togo; Choix modal; Transport

23 **FT : L'arrière-pays international du port de Cotonou**

AU : CHARLIER (J.); TOSSA (J.); CHARLIER (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Bulletin de la Société belge d'Etudes géographiques; ISSN 0037-8925; Belgique; Da. 1996; Vol. 65; No. 1; Pp. 93-122; Abs. français/anglais; Bibl. 31 ref.; 5 fig.

FA : Historique du port de Cotonou et du développement de ses installations, analyse de son trafic et de son rôle international dans le cadre de la concurrence entre les ports de l'Afrique occidentale pour la desserte des pays enclavés et dans un système de transport multimodal. Importance du trafic vers le Niger. Récemment Cotonou a capté une partie du trafic maritime du Burkina Faso. Rôle essentiel joué par l'axe ferroviaire Cotonou-Parakou. Concurrence des axes routiers. Perspectives d'avenir: le prolongement de la voie ferrée vers le Niger est hypothétique. Du côté du Burkina, il faudrait bitumer la route de Parakou à la frontière. Parakou doit développer sa fonction de plate-forme bi-modale y compris pour les produits lourds (hydrocarbures) à destination du Burkina.

FD : Port; Arrière-pays; Equipement portuaire; Trafic portuaire; Desserte; Transport multi-modal; Bénin; Cotonou

24 **ET : Mobility and inequality in rural Nigeria: the case of off-roads communities**

AU : PORTER (G.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Tijdschrift voor economische en sociale geografie; ISSN 0040-747X; Pays-Bas; Da. 1997; Vol. 88; No. 1; Pp. 65-76; Abs. anglais; Bibl. 50 ref.; 1 fig., 3 tabl.

FA : Problèmes spécifiques rencontrés par les communautés vivant à l'écart des routes dans l'Etat du Plateau (région de Jos). Situation d'isolement, accroissement des inégalités sociales, impacts économiques du programme d'ajustement structurel (années 1986-94). Conséquences économiques, sociales et politiques. Possibilités d'apporter une aide financière substantielle à moindres frais.

FD : Route; Communauté; Production agricole; Agriculture; Commerce; Migration; Niveau de vie; Enclavement; Service; Nigéria; Plateau; Espace rural

25 **FT : San-Pédro, une seconde porte océane pour la Côte d'Ivoire**

AU : CHARLIER (J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Revue belge de géographie; ISSN 0035-0796; Belgique; Da. 1995; Vol. 119; No. 1-2; Pp. 211-217; Abs. anglais; Bibl. 6 ref.; 2 fig., 2 tabl.

FA : Port créé en 1972 pour servir de débouché au sud-ouest du pays. Principal dispositif de planification régionale. Largement dominé par les exportations de bois, son trafic s'est diversifié. L'Auteur fait le point sur les équipements portuaires réalisés et aborde les perspectives de développement, largement conditionné par la mise en valeur des ressources minières nationales.

FD : Port; San-Pédro; Trafic portuaire; Equipement portuaire; Côte d'Ivoire

26 **FT : Cotonou, porte océane du Bénin et des pays enclavés d'Afrique occidentale**

AU : CHARLIER (J.J.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Bulletin des séances de l'Académie royale des Sciences d'Outre-Mer; ISSN 0001-4176; Belgique; Da. 1993; Vol. 39; No. 3; Pp. 435-458; Abs. anglais/français

FA : Description et historique des installations portuaires. Trafic de 2 millions de tonnes en 1992. Trafic essentiellement national. Secondairement port de transit pour le Niger malgré la concurrence de Lagos et de Lomé. La saturation des équipements portuaires et le mauvais état des relations routières ne permettent pas d'envisager un accroissement du trafic avec le Mali et le Burkina Faso.

FD : Port; Transport; Port maritime; Infrastructure portuaire; Trafic portuaire; Equipement portuaire; Bénin; Cotonou

27 **FT : (Les régions géographiques de transports au Nigeria)**

OT : Transportno-geograficeskie rajony Nigerii

AU : ATOBATELE (S. O.); SVEC (A. B.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Izvestija Russkogo Geograficeskogo Obscestva, Anct : Izvestija vsesojuznogo Geograficeskogo Obscestva; ISSN 0869-6071; Russie; Da. 1993; Vol. 125; No. 1; Pp. 64-69; Bibl. 1 réf.; 1 tabl., 1 carte

FA : La régionalisation géographique des transports constitue une problématique très particulière dans les pays en voie de développement, car la variété des conditions naturelles, économiques, ethno-culturelles et de peuplement jouent un rôle essentiel, et il faut tenir compte de toutes ces conditions pour établir un réseau de transports assurant l'intégration économique et culturelle du territoire national. Les Auteurs présentent une récapitulation en tableau des caractéristiques typologiques de ces régions géographiques de transport au Nigeria. Ils retiennent 4 groupes de facteurs relatifs à la formation de régions (géographique, génétique, fonctionnel et ethno-culturel). L'association des différents critères, sélectionnés dans la recherche typologique, permet de distinguer 3 types de régions géographiques de transports dans ce pays.

FD : Transport; Régionalisation; Typologie; Nigéria

28 **ET : A case study of the linkage effects of a final demand industry in Southwest Nigeria**

AU : OGUNJUMO (A.); JEJE (L. K.); OJO (O. O.)

DT : Publication en série; Niveau analytique

SO : Malaysian journal of tropical geography; ISSN 0127-1474; Malaisie; Da. 1989; No. 19; Pp. 15-21; Bibl. 10 réf.; 2 fig., 7 tabl., 2 cartes

FA : Identification des bases et des relations latérales de l'International Breweries Limited dans la distribution et de leurs impacts possibles sur le Nigéria du Sud-Ouest.

FD : Industrie agro-alimentaire; Aire d'influence; Emploi; Matière première; Transport; Distribution; Boisson; Echanges interindustriels; Industrie; Nigéria

RÉSUMÉS

Liste des notices bibliographiques obtenues en interrogeant la Bibliographie Géographique Internationale (BGI – bgi-prodig.inist.fr) qui correspond au domaine Géographie de la base FRANCIS (INIST-CNRS, <http://www.inist.fr>). Pour cette rubrique l'interrogation a été faite avec les requêtes « Western Africa », « daily transport », « urban transport », « motorbike taxi/motorcycle taxi », « transporters/haulers », « road impacts » « West African port », « transport corridor » et « elite mobility ».

INDEX

Thèmes : Sur le Champ - Sur le Terrain