Glossaire des termes d'architecture navale

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/ephaistos/270>

DOI : 10.4000/ephaistos.270

ISSN : 2552-0741

Éditeur

IHMC - Institut d'histoire moderne et contemporaine (UMR 8066)

Édition imprimée

Date de publication : 1 juin 2012

Pagination : 72-76

ISSN : 2262-7340

Référence électronique

« Glossaire des termes d'architecture navale », *e-Phaïstos* [En ligne], I-1 | 2012, mis en ligne le 01 janvier 2015, consulté le 21 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/ephaistos/270> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/ephaistos.270>

Glossaire des termes d'architecture navale

Abouter : joindre deux pièces de bois par leurs extrémités. On nomme le résultat un aboutage.

Allonge : élément vertical d'une membrure situé dans le prolongement de l'extrémité d'une varangue ou d'un genou ; parfois l'allonge est disposée à côté de la varangue à laquelle elle peut être assemblée latéralement.

Anguiller : orifice de forme variable aménagé dans une varangue pour permettre la circulation de l'eau accumulée dans les fonds de la coque.

Apotureau : extrémité supérieure d'une allonge se prolongeant au-dessus du plat-bord et servant à amarrer un cordage.

Apparaux : ensemble des équipements servant à la manœuvre du gréement et au mouillage des ancres.

Barrot : synonyme de bau (voir ce mot).

Bau : pièce de charpente transversale située dans la partie supérieure de la coque et servant à la fois de raidisseur transversal et de renfort des flancs.

Bauquière (serre bauquière) : ceinture intérieure d'un navire formée de pièces de bois de section importante servant à renforcer l'assemblage longitudinal des membrures et à soutenir les extrémités des barrots.

Bittes : tourillons de bois ou de métal implantés sur le pont pour y tourner des manœuvres telles que les amarres.

Bordage : planche disposée sur la face externe des membrures (voir ce mot).

Bordé : ensemble des bordages constituant le revêtement externe des membrures.

Bordé à clin : bordé dont les bordages se recouvrent partiellement et sont assemblés au niveau de leur surface de recouvrement de différentes manières (rivets avec contre-plaque, clous à pointe recourbée).

Bordé à franc-bord : bordé dont les bordages sont disposés tranche contre tranche, sans liaison ni recouvrement entre eux.

Bouchain : partie de la coque comprise entre le fond et le départ des flancs ; un bouchain est dit « vif » lorsqu'il forme un angle plus ou moins ouvert ; il est dit « en forme » quand la liaison entre le fond et le début des flancs a une forme courbe.

Brion : pièce de charpente intérieure servant à assembler la quille à l'étrave.

Calfatage : procédé d'étanchéité d'un joint, ou d'une couture, entre deux bordages par enfoncement forcé d'un matériau à partir de l'extérieur de la coque une fois le bordé généralement élevé ; le calfatage est associée en règle générale à la construction à franc-bord « sur membrure première ».

Carlingue : forte pièce de la charpente longitudinale interne disposée (avec ou sans encastrement) au-dessus des varangues dans l'axe de la quille ; la carlingue renforce, en complément de la quille, la structure longitudinale de la coque.

Can : tranche d'un bordage ou, plus généralement, d'une planche.

Cap de mouton : bloc de bois bombé et rond percé en général de trois trous et servant à raidir les haubans.

Cheville : tige de fer ou de bois unissant deux pièces de bois ; lorsque la cheville est en bois, le terme de gournable est privilégié.

Contre-étrave : pièce de charpente courbe doublant intérieurement et renforçant l'étrave.

Couple : synonyme de membrure (cf. ce mot) ; s'agissant d'architecture navale médiévale ou vernaculaire européenne ou extra-européenne, le terme de membrure est préférable car celui de couple renvoie à une notion de membrure à double épaisseur caractéristique de l'architecture navale de l'époque moderne.

Creux : hauteur intérieure d'une coque correspondant à la hauteur utile en cale pour la disposition de la cargaison.

Dévoyée (membrure) : qualifie une membrure qui n'est pas disposée perpendiculairement à l'axe longitudinal de la coque mais avec une certaine obliquité.

Écart : assemblage de forme variée entre deux pièces de charpente ou deux éléments du bordé.

Échantillonnage : dimensions de la section d'une pièce de charpente ou d'un bordage.

Étambot : pièce de charpente plus ou moins inclinée, de forme droite ou courbe, située à l'extrémité arrière de la coque.

Étrave : pièce de charpente plus ou moins inclinée, de forme droite ou courbe, située à l'extrémité avant de la coque.

Étuvage : procédé consistant à placer des pièces de bois dans un coffrage à l'intérieur duquel circule de la vapeur ; la chaleur et l'humidité assouplissent le bois et permettent de le ployer sans le briser.

Fargue : petit pavois (voir ce mot) mobile en bois, en toile ou en matière végétale, disposé dans le haut des allonges pour augmenter la hauteur de franc-bord (cf. ce mot) de la coque.

Fausse-étrave : pièce de charpente doublant et renforçant extérieurement l'étrave.

Fausse quille : pièce additionnelle placée sous la quille, qui est destinée à la défendre, à la protéger, des chocs.

Fourcat : varangue dont les deux branches se rapprochent en forme de fourche ou en V.

Flottaison (ligne de) : ligne correspondant au plan d'intersection entre les flancs et la surface de l'eau considérée plane ; la hauteur de la ligne de flottaison varie selon que la coque est vide (flottaison légère) ou chargée d'une cargaison (flottaison en charge).

Franc-bord : hauteur extérieure de la coque située au-dessus de la flottaison.

Gabarit : dans sa forme la plus simple, patron de faible épaisseur servant à tracer sur un plateau de bois la forme d'une pièce de charpente (charpente longitudinale et surtout transversale) à façonner.

Galbord : premier bordage inférieur des flancs ; le deuxième est le ribord.

Genou : pièce de bois courbe qui est située au niveau du bouchain entre les varangues et les allonges.

Gournable : cheville (voir ce mot) en bois.

Gréement : ensemble de l'équipement (mât, cordage, voile) nécessaire à la propulsion à la voile.

Hauban : partie du gréement (voir ce mot) dormant, servant à soutenir les mâts par le travers et par l'arrière. Élément fixe du gréement dormant servant à soutenir latéralement un mât.

Hermurette : outil de charpentier à fer tranchant disposé perpendiculairement à l'axe du manche en bois et qui sert à façonner les pièces courbes (membrures, étrave ...) en particulier.

Hiloire : dans un sens contemporain, rebord disposé transversalement sur le pont et destiné à empêcher l'eau de rentrer dans un navire.

Jaumière : trou par lequel passe la mèche de gouvernail.

Lisse : latte fixée provisoirement sur la face externe des membrures prédéfinies et servant à déterminer en cours de construction la forme des membrures de remplissage des ensembles avant et arrière de la charpente transversale.

Maille : intervalle entre deux membrures.

Maître-bau : bau le plus grand et, par extension, désigne la plus grande largeur d'une coque ; synonyme de maître-couple (cf. ce mot).

Maître-couple : membrure la plus large, et, par extension, plus grande largeur d'une coque.

Massif : forte pièce de bois ou ensemble de pièces de bois servant de remplissage des extrémités avant et arrière des fonds d'un navire.

Mât de beaupré : mât qui part de la proue (voir ce mot), incliné vers l'avant et surplombant l'étrave (voir ce mot).

Membrure : pièce de base de la charpente transversale composée principalement d'une varangue (au niveau du fond), de genoux (au niveau du bouchain) et d'allonges (au niveau des flancs).

Moque : pièce de bois dur plus ou moins sphérique et évidée au milieu pour le passage d'un cordage.

Pavois : partie de la coque située au dessus du pont.

Pont : le pont est un plancher disposé sur la face supérieure des barrots.

Poupe : partie arrière d'un navire.

Porque : pièce de la charpente transversale venant doubler intérieurement et renforcer une membrure.

Prèceinte : virure du bordé plus large et plus épaisse que les autres et servant de ceinture extérieure et de renfort longitudinal de la coque.

Principe architectural : ensemble des choix techniques définissant la conception des formes et de la structure d'une coque. Selon que le principe est de type « sur bordé premier », « sur membrure première » ou « sur sole », c'est la membrure, le bordé ou la sole qui constitue l'assise de la conception de l'ensemble de la coque.

Proue : partie avant d'un navire.

Quille : pièce principale de la charpente axiale d'une coque prolongée sur l'avant par l'étrave et sur l'arrière par l'étambot ; la quille a une double fonction de renfort de la structure longitudinale de la coque et de plan anti-dérive.

Râblure : feuillure triangulaire pratiquée le long de la quille et se prolongeant sur l'étrave et l'étambot, elle sert à la fixation des galbords dans la quille et des extrémités des virures dans les pièces d'étrave et d'étambot.

Réa : rouet à gorge des poulies sur laquelle circule un cordage.

Ribord : deuxième bordage disposé au-dessus du galbord.

Rouf ou **roof** : superstructure construite sur le pont d'un navire.

Serre : pièce de renfort longitudinal disposée sur la face interne des membrures à différents niveaux.

Sole : ensemble des planches formant le fond plat, sans quille, d'une coque.

Tableau : partie arrière plate (plus ou moins inclinée) d'une coque.

Talon : extrémité arrière de la quille.

Tirant d'eau : hauteur entre le fond d'une coque et la ligne de flottaison ; le tirant d'eau varie selon que la coque est vide ou chargée.

Toletière : renfort posé sur le plat-bord et destiné à recevoir soit un tolet, soit une dame de nage, pour servir d'appui à un aviron.

Tonture : courbure longitudinale du pont ou du plat-bord.

Vaigrage : ensemble des vaigres (cf. ce mot).

Vaigre : bordage disposé sur la face intérieure des membrures, au niveau du fond (sur les varangues) et des flancs (sur les genoux et les allonges).

Varangue : pièce de base de la charpente transversale disposée sur la face supérieure de la quille ; sa forme détermine pour une large part les capacités nautiques d'un bateau.

Virure : suite de bordages formant une ligne longitudinale d'un bout à l'autre de la coque.