PFEIFFER, Friedrich, *Rheinische Transitzölle im Mittelalter*

Étienne Champion

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/ifha/1372>

DOI : 10.4000/ifha.1372

ISSN : 2198-8943

Éditeur

IFRA - Institut franco-allemand (sciences historiques et sociales)

Référence électronique

Étienne Champion, « PFEIFFER, Friedrich, *Rheinische Transitzölle im Mittelalter* », *Revue de l'IFHA* [En ligne], Date de recension, mis en ligne le 01 janvier 1999, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/ifha/1372> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/ifha.1372>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

©IFHA

PFEIFFER, Friedrich, *Rheinische Transitzölle im Mittelalter*

Étienne Champion

Deux ans après le livre d'Hildegard ADAM (Cf. notre compte rendu dans le BullMHFA, n°32, 1996, p. 105), une Dissertation de l'Université de Trèves propose une nouvelle synthèse sur les tonlieux. L'ouvrage d'Hildegard ADAM portait sur le haut Moyen Âge et se consacrait en premier lieu à une étude du vocabulaire de la fiscalité indirecte. La perspective de Fr.P. est très différente puisqu'elle couvre tout le millénaire médiéval et qu'elle prend la forme d'une monographie régionale: l'espace couvert est celui de la Rhénanie; l'accent étant naturellement mis sur le Rhin lui-même. Cette histoire des tonlieux rhénans est donc avant tout une histoire des tonlieux fluviaux. Parallèlement aux développements synthétiques, on trouvera des notices analytiques portant sur l'ensemble des lieux de prélèvements de tonlieux recensés par l'historien. Cet ouvrage qui se veut donc aussi un outil de travail fournit aux spécialistes une mine d'informations issues d'un dépouillement monumental. Nombreux sont les thèmes que permet d'aborder une étude sur les tonlieux. La fiscalité médiévale est bien sûr le premier d'entre eux. Encore que, comme le souligne Fr.P., le recours à la notion de »fiscalité« n'est pas sans poser de nombreuses difficultés, notamment pour le haut Moyen Âge. Pour cette période, l'auteur considère que parler de »taxe« est profondément anachronique. L'ouvrage participe ainsi au mouvement historiographique actuel qui tend à remettre en cause l'utilisation de concepts modernes dans l'étude des sociétés médiévales. Prélèvements sur les transits, les tonlieux permettent aussi d'aborder des questions économiques et commerciales. Mais c'est finalement l'angle politique qui intéresse le plus l'auteur et notamment les rapports entre tonlieu et territorialisation des pouvoirs dans l'Empire de la seconde moitié du Moyen Âge. Dans ce cadre, l'histoire des tonlieux et aussi une histoire des conflits qu'ils ont créés entre autorités concurrentes, autorités parmi lesquelles les cités prennent progressivement leur place face aux princes laïques et ecclésiastiques.

Étienne CHAMPION