LINDGREN, Uta, *Europäische Technik im Mittelalter: 800-1400. Tradition und Innovation*

Étienne Champion

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/ifha/1455>

DOI : 10.4000/ifha.1455

ISSN : 2198-8943

Éditeur

IFRA - Institut franco-allemand (sciences historiques et sociales)

Référence électronique

Étienne Champion, « LINDGREN, Uta, *Europäische Technik im Mittelalter: 800-1400. Tradition und Innovation* », *Revue de l'IFHA* [En ligne], Date de recension, mis en ligne le 01 janvier 1998, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/ifha/1455> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/ifha.1455>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

©IFHA

LINDGREN, Uta, *Europäische Technik im Mittelalter: 800-1400. Tradition und Innovation*

Étienne Champion

- 1 Parce qu'il devait être le catalogue scientifique accompagnant une exposition qui n'a pu finalement être organisée, ce volume est d'abord un beau livre où les illustrations sont nombreuses et de qualité. Il est pourtant bien plus qu'un catalogue. Regroupant, genèse de l'ouvrage oblige, une soixantaine de courtes contributions, il permet de connaître l'état le plus récent de la recherche sur cette histoire des techniques qui passionnent ses partisans mais rebute le plus souvent les non-spécialistes.
- 2 Au-delà d'une série de petites synthèses et de courtes monographies, le livre engage une réflexion sur la définition même du concept de technique. Les études ne se limitent pas aux objets, aux machines, mais abordent l'évolution des procédés, du rôle de la technique au Moyen Age. Il est bien sûr impossible de résumer ici ces nombreuses contributions. Notons cependant que l'accent mis sur les innovations met à mal, s'il le fallait encore, le vieux mythe d'un millénaire médiéval techniquement figé: la maîtrise industrielle de l'énergie hydraulique, invention médiévale remplacée seulement au XIXe s. n'est qu'un exemple. Ainsi, on retiendra l'étude du réseau routier (Th. SZABO) qui démontre combien l'histoire des techniques a sa place dans une histoire totale: recourant notamment à l'archéologie qui permet de découvrir l'évolution matérielle des routes, Th.S. montre comment la renaissance des routes commence dès le XIIe s. et atteint un haut niveau tant technique que quantitatif dans l'Italie du XIVe s. Aucune étude sur l'évolution des échanges au Moyen Age ne peut se passer de telles connaissances de même que l'histoire du livre ne peut se passer de l'étude des techniques de sa fabrication. On trouvera aussi des contributions sur »la mesure du ciel et de la terre«, avec notamment l'importante question de la mesure du temps. Le livre se conclut sur un de ses meilleurs chapitres: une étude de H. SCHIPPEL consacrée aux débuts de la protection des inventeurs à Venise. À partir d'un texte vénitien, l'auteur montre comment en 1474 la République envisage une protection générale des droits

des inventeurs. C'est un cas sans précédent en Europe, sans comparaison avec les privilèges accordés auparavant à un individu particulier (H.S. cite le cas de protections contre la concurrence pendant vingt ans). Ce parte, au-delà de la protection de la propriété, marque une étape décisive dans la reconnaissance sociale de la technique.

3 Étienne CHAMPION