STRAUBEL, Rolf, *Die Handelsstädte Königsberg und Memel in friderizianischer Zeit. Ein Beitrag zur Geschichte des ost- und gesamtpreußischen « Commerciums » sowie seiner sozialen Träger (1763-1806/15)*

Guillaume Garner

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/ifha/886>

DOI : 10.4000/ifha.886

ISSN : 2198-8943

Éditeur

IFRA - Institut franco-allemand (sciences historiques et sociales)

Référence électronique

Guillaume Garner, « STRAUBEL, Rolf, *Die Handelsstädte Königsberg und Memel in friderizianischer Zeit. Ein Beitrag zur Geschichte des ost- und gesamtpreußischen « Commerciums » sowie seiner sozialen Träger (1763-1806/15)* », *Revue de l'IFHA* [En ligne], Date de recension, mis en ligne le 01 janvier 2005, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/ifha/886> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/ifha.886>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

©IFHA

STRAUBEL, Rolf, *Die Handelsstädte Königsberg und Memel in friderizianischer Zeit. Ein Beitrag zur Geschichte des ost- und gesamtpreußischen « Commerciums » sowie seiner sozialen Träger (1763-1806/15)*

Guillaume Garner

- 1 Partant du constat d'un manque de travaux à la fois sur les acteurs sociaux du commerce, sur les modifications des flux commerciaux en Prusse à la fin du XVIII^e s., et sur l'histoire économique de la ville de Memel, R.S. se propose de combler cette triple lacune historiographique dans cette volumineuse étude, qui est principalement centrée sur les villes de Königsberg et de Memel, même si elle s'intéresse à d'autres villes prussiennes comme Elbing, Stettin, Breslau, Magdebourg ou Berlin, ce qui permet de la considérer comme une contribution de poids à l'histoire économique de la Prusse entre la fin de la guerre de Sept Ans et 1815. Cette étude entrelace ainsi quatre thèmes, à savoir l'évolution du commerce et de ses différents secteurs, la constitution sociale de la classe marchande des villes étudiées, les enjeux et les répercussions de la politique économique et les relations commerciales intérieures et extérieures nouées par ces villes. R.S. s'est concentré sur le commerce des marchandises, et présente donc son travail comme une première étape, destinée à être complétée par une étude du commerce de l'argent et des relations financières ayant relié Königsberg, Memel et d'autres villes prussiennes à Berlin, Londres ou Amsterdam.
- 2 Fondé sur des dépouillements massifs, illustré par près de deux cents tableaux statistiques, cet ouvrage propose donc un tableau à la fois documenté, vivant et très

fouillé du commerce de deux villes portuaires, reliées par un fleuve navigable à un riche hinterland agricole. Il parvient ainsi à montrer que les relations économiques et commerciales au sein du Brandebourg et de la Prusse se sont intensifiées, contribuant à souder un ensemble initialement hétérogène : les perturbations du commerce extérieur à la fin du XVIIIe ont joué un rôle important dans ce processus, mais ont justement pu être en partie compensées par cet essor du commerce intérieur. Il n'en demeure pas moins que dans les premières années du XIXe s., la monarchie prussienne est soumise à des pressions extérieures qui la fragilisent grandement sur le plan économique, à la fois en raison des aspirations hégémoniques françaises et anglaises et de la concurrence accrue que subissent ses activités industrielles. R.S. montre par ailleurs que la bourgeoisie marchande de Königsberg et Memel recrute ses membres principalement en son sein et parmi la « bourgeoisie à talents », et que les négociants juifs ont joué un rôle actif mais non prédominant dans la constitution d'une élite de négociants en Prusse. Cette étude a également le grand mérite de s'intéresser aux liens existant entre activité commerciale et politique économique : R.S. souligne d'une part les effets différentiels selon les lieux des différentes mesures adoptées (Memel et Elbing ayant été plus favorisées que Königsberg), et d'autre part les liens étroits qui se nouent à partir de la fin du XVIIIe s. entre le monde du commerce de la banque et du négoce, et les administrateurs en charge de la politique économique comme Struensee ou Schroetter.

- 3 Il s'agit au total d'un ouvrage d'une grande richesse, auquel peut cependant être reprochée l'absence de toute illustration cartographique.
- 4 Guillaume GARNER (École Normale Supérieure
- 5 Lettres et Sciences Humaines, Lyon)