Fret fluvial : Duisburg toujours le 1^{er} port de RFA

Isabelle Bourgeois

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rea/299>

DOI : 10.4000/rea.299

ISBN : 978-2-8218-0840-9

ISSN : 1965-0787

Éditeur

CIRAC

Édition imprimée

Date de publication : 1 juillet 2005

Pagination : 38

ISSN : 1156-8992

Référence électronique

Isabelle Bourgeois, « Fret fluvial : Duisburg toujours le 1^{er} port de RFA », *Regards sur l'économie allemande* [En ligne], 72 | juillet 2005, document 3, mis en ligne le 23 juin 2008, consulté le 15 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rea/299>

Ce document a été généré automatiquement le 15 septembre 2020.

© CIRAC

Fret fluvial : Duisburg toujours le 1^{er} port de RFA

Isabelle Bourgeois

- 1 De 1995 à 2004, si le volume du fret fluvial est resté presque identique en Allemagne, le tonnage des marchandises transportées par conteneurs s'est accru de 160 %. Le transport par conteneurs est ainsi passé de 2,2 % à 5,7 % du fret, selon Destatis. C'est encore peu en comparaison des transports maritimes, où cette part représente un tiers du fret. On comprend dès lors pourquoi un port comme Duisburg (au confluent du Rhin et de la Ruhr) est la première plateforme fluviale de transbordement de conteneurs d'Allemagne : ses activités sont largement (part du fret maritime : 15 % du volume TEU) tirées par le port de Rotterdam, site majeur du transport maritime européen.

Fret conteneurs : les 10 premières plateformes fluviales allemandes

		2004	2003	augmentation
		en milliers de TEU		(en %)
1.	Duisburg	299	280	6,8
2.	Wörth am Rhein	157	125	25,4
3.	Germersheim	144	107	35,1
4.	Mayence	125	109	14,7
5.	Mannheim	107	86	24,4
6.	Cologne	105	81	30,3
7.	Neuss	89	59	49,9

8.	Düsseldorf	76	68	12,2
9.	Hambourg	73	64	14,3
10.	Coblence	66	58	14,3

Source : Destatis (communiqué du 12-07-05). NB : L'unité TEU (*Twenty-foot-Equivalent-Unit*) est celle d'un conteneur de 20 pieds (soit 6,1 m x 2,4 m x 2,6 m).

INDEX

Mots-clés : fret, port, transport