Industrie automobile

EDER Silvia Maria, Wirtschaftspolitik auf Länderebene – Die Förderung der Automobilindustrie in Bayern, Sachsen und Baden-Württemberg

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rea/4061>

DOI : 10.4000/rea.4061

ISBN : 978-2-8218-0886-7

ISSN : 1965-0787

Éditeur

CIRAC

Édition imprimée

Date de publication : 1 mars 2010

ISSN : 1156-8992

Référence électronique

« Industrie automobile », *Regards sur l'économie allemande* [En ligne], 95 | mars 2010, mis en ligne le 08 mars 2010, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rea/4061> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rea.4061>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

© CIRAC

Industrie automobile

EDER Silvia Maria, Wirtschaftspolitik auf Länderebene – Die Förderung der Automobilindustrie in Bayern, Sachsen und Baden-Württemberg

RÉFÉRENCE

EDER Silvia Maria, **Wirtschaftspolitik auf Länderebene – Die Förderung der Automobilindustrie in Bayern, Sachsen und Baden-Württemberg**, *Coll. Politika*, Passauer Studien zur Politikwissenschaft, Vol. 2, Nomos, Baden-Baden, 2009, 285 p.

- 1 Cette étude comparative porte sur les mesures de soutien au secteur automobile, adoptées à l'échelle de la Bavière (BMW, Audi), de la Saxe (BMW, Porsche, Volkswagen) et du Bade-Wurtemberg (Mercedes-Benz, Porsche). Bien que menée sur la période antérieure à la crise, l'évaluation de ces politiques se révèle aujourd'hui des plus pertinentes : de ces initiatives pourrait dépendre notamment la compétitivité internationale future de l'une des branches phares de l'industrie allemande. (sh)