Syndicats

KALASS V., Neue Gewerkschaftskonkurrenz im Bahnwesen – Konflikt um die Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rea/4476>

DOI : 10.4000/rea.4476

ISBN : 978-2-8218-1422-6

ISSN : 1965-0787

Éditeur

CIRAC

Édition imprimée

Date de publication : 27 octobre 2012

ISSN : 1156-8992

Référence électronique

« Syndicats », *Regards sur l'économie allemande* [En ligne], 106 | octobre 2012, mis en ligne le 06 novembre 2012, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rea/4476> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rea.4476>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.

© CIRAC

F0 26 Syndicats

KALASS V., *Neue Gewerkschaftskonkurrenz im Bahnwesen – Konflikt um die Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer*

RÉFÉRENCE

KALASS V., *Neue Gewerkschaftskonkurrenz im Bahnwesen – Konflikt um die Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer*, Springer VS, Wiesbaden, 2012, 312 p.

- 1 Le paysage syndical allemand connaît une véritable mutation, comme en atteste notamment le cas du syndicat des conducteurs de locomotives allemands (*Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer, GDL*). Après la réunification et la réforme des chemins de fer de 1994, cette organisation corporatiste s'est progressivement muée en un partenaire social à part entière. En complément de cette analyse de l'évolution historique du syndicalisme dont la montée en puissance des organisations catégorielles est une manifestation, le lecteur lira avec profit l'article: « Les relations sociales à la Deutsche Bahn : nouveaux acteurs et évolution des rapports de force sur fond de privatisation et de libéralisation », cosigné par l'auteur de cette brève avec Samuel GREEF et extrait de l'ouvrage *Relations sociales dans les services d'intérêt général – Une comparaison France-Allemagne*, (S. HAZOUARD, R. LASSERRE, H. UTERWEDDE (dir.), Editions du CIRAC., Cergy-Pontoise, 2011). (sh)