Transports : fret et trafic passagers en hausse en 2007

Solène Hazouard

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rea/517>

DOI : 10.4000/rea.517

ISBN : 978-2-8218-0866-9

ISSN : 1965-0787

Éditeur

CIRAC

Édition imprimée

Date de publication : 1 mars 2008

Pagination : 37-38

ISSN : 1156-8992

Référence électronique

Solène Hazouard, « Transports : fret et trafic passagers en hausse en 2007 », *Regards sur l'économie allemande* [En ligne], 85 | mars 2008, document 2, mis en ligne le 01 mars 2010, consulté le 15 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rea/517>

Ce document a été généré automatiquement le 15 septembre 2020.

© CIRAC

Transports : fret et trafic passagers en hausse en 2007

Solène Hazouard

Le fret a augmenté de 4,8% l'an dernier

- 1 L'an passé, le volume de fret tous modes de transport confondus s'est accru de 4,8 %, selon Destatis. Les hausses les plus nettes ont été constatées au niveau du fret aérien (+5,4 %), ainsi qu'au niveau du fret routier (+5,5 %) qui représente à lui seul 77 % du transport de marchandises tous modes confondus. L'acheminement des marchandises par containers a contribué nettement à l'augmentation des volumes de fret ferroviaire et maritime : il a progressé à lui seul de 12 % sur les rails et en mer.
- 2 L'aérien a connu quant à lui une croissance moins prononcée que lors des années précédentes, imputable notamment à un ralentissement dans la progression des échanges avec l'Asie. Dans ce domaine toujours, les principaux partenaires commerciaux de l'Allemagne demeurent de loin l'Union Européenne et les Etats-Unis, contribuant respectivement à hauteur de 17 et 18 % au fret importé et de 20 et 23 % au fret exporté. Quant aux échanges avec les pays de l'UE, ils continuent de croître : +13,3 % pour la France, +10,4 % pour la Grèce, +33 % pour le Portugal, +27,9 % pour la Pologne ou encore +213,4 % pour la Bulgarie. Enfin, pour ce qui est de la progression du fret acheminé vers l'Allemagne, la France et la Pologne se situent largement au-dessus de la moyenne de l'UE (+5,1 %) avec une performance de respectivement +10,9 % et +90 %.

Volume de fret en Allemagne en 2007

Mode de transport	Nb de tonnes (en millions)	Évol. 2007/2006 (en %)	Tonnes-kilomètres (en milliards)	Évol. 2007/2006 (en %)

Routier	3 429,6	5,5	466,2	8,0
dont : routier domestique	3 039,4	4,8	307,3	6,4
Ferroviaire	358,2	3,5	114,0	6,5
Fluvial	247,4	1,6	65,0	1,6
Maritime	311,1	4,0	n.c.	n.c.
Oléoducs	91,2	-3,2	16,1	1,6
Aérien	3,4	5,4	n.c.	n.c.
Total	4 440,8	4,8	661,3	6,9

Source des données : Destatis (communiqué du 16-01-2008), www.destatis.de.

Trafic passagers : +0,3 % en terrestre, +6,2 % en aérien

- 3 Dans le même temps, le trafic passagers a progressé de 0,3 % dans les modes de transport terrestre, le plus fort accroissement (+1,8 %) ayant été enregistré par les tramways et métros. Destatis estime à 10,3 milliards le nombre de trajets de liaisons urbaines effectués l'an dernier, pour une distance moyenne d'environ neuf kilomètres. Le trafic ferroviaire courtes et longues distances a stagné, voire baissé en raison notamment de la grève des conducteurs de train, venue ternir les résultats du quatrième trimestre : au total, près de 119 millions de passagers ont pris le train sur une longue distance l'an dernier, contre 120 millions en 2006. Le nombre de passagers dans le secteur aérien a crû de 6,2 % au cours de l'année 2007, marquée également par la plus forte hausse du volume des liaisons intérieures de ces dix dernières années (+6,3 %).

Le transport de passagers en Allemagne en 2007

Mode de transport	Nb de passagers (en millions)	Évol. 2007/2006 (en %)	Personnes-kilomètres (en milliards)	Évol. 2007/2006 (en %)
Bus et trains	10 411	0,3	132,0	0,5
dont : liaisons urbaines ^{*)} :	10 290	0,3	96,4	1,0
- rail	2 110	0,0	45,0	1,6
- tramway et métros	3 555	1,8	15,8	2,3
- bus	5 235	-0,6	35,6	-0,4

Trafic autocars longue distance	2	<i>n.c.</i>	1,1	-9,7
Trafic rail longue distance	119	-0,9	34,3	-0,5
Trafic aérien	163,5	6,2	<i>n.c.</i>	<i>n.c.</i>

Source des données :Destatis (communiqués du 17-01-2008 et du 18-02-2008), www.destatis.de. *)
 Le nombre de passagers des liaisons urbaines est inférieur à la somme du nombre de passagers ventilé par les différents modes de transport assurant les liaisons urbaines du fait que Destatis tient compte, dans ces sous-catégories, des trajets effectués avec correspondance(s).

INDEX

Mots-clés : fret, train, transport