Revue Géographique de l'Est

vol 43 / 3 | 2003

Les Vosges : vieux terroirs, nouveaux espaces

Etienne Auphan, Bernard Dézert (sous la direction de), 2003, *L'Europe en mouvement*.

coll. Transversale, Ellipses, 319 p. Université Nancy 2

Michel Deshaies

Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/rge/2417>

DOI : 10.4000/rge.2417

ISSN : 2108-6478

Éditeur

Association des géographes de l'Est

Édition imprimée

Date de publication : 1 juin 2003

ISSN : 0035-3213

Référence électronique

Michel Deshaies, « Etienne Auphan, Bernard Dézert (sous la direction de), 2003, *L'Europe en mouvement*. », *Revue Géographique de l'Est* [En ligne], vol 43 / 3 | 2003, mis en ligne le 01 décembre 2010, consulté le 25 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/rge/2417> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rge.2417>

Ce document a été généré automatiquement le 25 septembre 2020.

Tous droits réservés

Etienne Auphan, Bernard Dézert (sous la direction de), 2003, *L'Europe en mouvement*.

coll. Transversale, Ellipses, 319 p. Université Nancy 2

Michel Deshaies

RÉFÉRENCE

Etienne Auphan, Bernard Dézert (sous la direction de), 2003, *L'Europe en mouvement*.
coll. Transversale, Ellipses, 319 p.

- 1 Ce volume d'hommage offert au professeur Gabriel Wackermann par ses amis et collègues dépasse de loin ce qu'on attend ordinairement d'un tel ouvrage. Réunissant pas moins de 29 contributions pour 320 pages, ce beau livre offre des éclairages riches et variés sur un thème essentiel du monde contemporain : la mobilité dans une Europe en voie d'unification et qui a connu de profondes transformations depuis 1989. La mobilité, les transports, le tourisme ont été en effet au centre de l'inlassable activité professionnelle de Gabriel Wackermann qui a lui-même beaucoup travaillé sur l'Europe centrale et les pays germaniques dont il est l'un des meilleurs spécialistes. Cette activité internationale fait d'ailleurs qu'un tiers des contributeurs de l'ouvrage sont allemands, suisses, autrichiens, polonais, espagnols ou marocains et ont fait l'effort de traduire eux-mêmes leur texte en français.
- 2 L'ouvrage se compose donc de 4 parties comportant chacune 6 à 8 articles. Dans la première partie consacrée à « la mutation des moyens d'échange », est analysée l'évolution des infrastructures et des modes de transport en Europe, y compris dans les ex-démocraties populaires. Les articles de André Vigarié, de Joël Forthoffer et de Jacques Marcadon montrent ainsi les évolutions et les adaptations nécessaires des modes de transport terrestres en connexion avec le transport maritime pour répondre à la croissance continue du trafic de marchandises en Europe. Jean-Jacques Bavoux

dresse un tableau trs complet des « mutations des transports dans les ex-dmocraties populaires » o il apparat une rorientation des trafics vers l'Europe de l'Ouest, trafics de plus en plus assurs par la route et ncessitant la construction de nouvelles infrastructures. Enfin, ce chapitre est complt par des analyses de fond concernant le rle de l'organisation des transports en Europe (Bernard Dzert) et en Alsace (Henri Nonn), une rgion situe au cur de l'Europe de la mobilit.

- 3 La deuxime partie qui a pour titre « L'Europe et ses hommes en mouvement » apparat plus htrogne, dans la mesure o elle associe une excellente tude de Grard-Franois Dumont sur « les mutations dmographiques en Europe occidentale » plusieurs articles consacrs aux transports grande vitesse ferroviaires (tienne Auphan, Jean Steinberg, Jacques Charlier) ou ariens (Jean-Michel Spill), « la mobilit l'intrieur de l'espace mtropols Aix-Marseille » (Nicole Vaudour-Jouve), ainsi qu'aux migrations internationales des Marocains (Mohamed Charef). Le fil conducteur de cette partie, ce sont finalement les consquences territoriales des modes de dplacement des hommes.
- 4 Ce thme trouve son prolongement dans la troisime partie qui traite des « nouveaux modes de fonctionnement territorial ». C'est la partie la plus internationale, presque entirement rdige par des auteurs allemands ou autrichiens. Les articles sur la concentration croissante des services suprieurs dans les grandes mtropoles europennes (Michaela Paal), la ncessaire adaptation de l'amnagement du territoire national au schma de dveloppement de l'espace communautaire (Klaus-Achim Boesler, Konrad Gppel) posent le cadre gnral des profondes mutations que connat l'Europe, en raison du processus d'unification du continent. Les consquences de celle-ci sur l'amnagement du territoire, l'conomie locale et la vie quotidienne sont assez concrtement illustres par quatre articles portant sur le dveloppement de la rsidence des Allemands et des Suisses en Alsace (Rudolf Michna), les changements conomiques de deux rgions transfrontalires (Jrg Maier), les villes portuaires franaises (Violette Hyzy) et l'impact de la politique de l'Union europenne sur les choix nergtiques d'une rgion trs europenne, le Land de Sarre (Wolfgang Brcher).
- 5 La quatrime partie enfin, est consacre l'enjeu touristique en Europe. A travers 7 articles trs bien informs, il est propos la fois une rflexion gnrale sur le tourisme, activit majeure du XXI sicle (Jean Basti) et sur l'essor contemporain du tourisme international et ses consquences spatiales (Teofil Lijewski) et des analyses rgionales sur quelques pays ou rgions touristiques : l'Espagne (Jos Maria Serrano Martnez), la Suisse (Hans Elsasser), le pays du Mont-Blanc (Henri Rougier). Enfin, le phnomne on ne peut plus contemporain du dveloppement des parcs de loisirs en Allemagne est tudi par Uwe Fichtner.
- 6 Diversit des sujets, qualit des textes et des illustrations, voil en tout cas un ouvrage collectif ralis sous la direction de tienne Auphan et de Bernard Dzert qui fait honneur ses auteurs et qui est bien digne de la carrire tincelante de Gabriel Wackermann. On l'aura compris, « L'Europe en mouvement » est un ouvrage essentiel qui s'adresse un large public cultiv, curieux de comprendre les volutions contemporaines d'une Europe en pleine mutation.