Introduction

Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/rhcf/1568>

DOI : 10.4000/rhcf.1568

Éditeur

Rails & histoire

Édition imprimée

Date de publication : 1 septembre 2012

Pagination : 233

ISSN : 0996-9403

Référence électronique

« Introduction », *Revue d'histoire des chemins de fer* [En ligne], 42-43 | 2012, mis en ligne le 12 septembre 2014, consulté le 22 avril 2022. URL : <http://journals.openedition.org/rhcf/1568> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rhcf.1568>

TROISIÈME PARTIE

Varia

La constitution officielle du Comité éditorial de la *Revue d'histoire des chemins de fer*, la publication électronique de la revue sur la plateforme OpenEdition à l'adresse <http://rhcf.revues.org/> ont marqué une étape importante dans la vie et le développement d'un titre fondé en 1990. Le nombre d'articles spontanément soumis au comité témoigne de ce nouveau départ et les livraisons de la *RHCF* comprendront désormais une section consacrée à ces apports qui témoignent de l'actualité de la recherche.

L'article de J.-J. Marchi est ainsi issu d'une thèse récemment soutenue et celui de M. E. Mata d'un important travail en cours sur l'histoire des ingénieurs et de la pensée économique au Portugal.