Bulletin de la Sabix

Société des amis de la Bibliothèque et de l'Histoire de
l'École polytechnique

67 | 2021

**La théorie et la pratique dans les travaux et la
correspondance d'Émile Clapeyron et de Gabriel Lamé
(1818-1835)**

Références bibliographiques

Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/sabix/2904>

DOI : 10.4000/sabix.2904

ISSN : 2114-2130

Éditeur

Société des amis de la bibliothèque et de l'histoire de l'École polytechnique (SABIX)

Édition imprimée

Date de publication : 1 août 2021

Pagination : 213-229

ISSN : 0989-30-59

Référence électronique

« Références bibliographiques », *Bulletin de la Sabix* [En ligne], 67 | 2021, mis en ligne le 01 août 2021, consulté le 21 novembre 2021. URL : <http://journals.openedition.org/sabix/2904> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/sabix.2904>

Références bibliographiques

Abeguilé-Petit Catherine, (2007). « Machinisme à vapeur et innovation dans la marine sous la Restauration : l'affaire de l'ingénieur Frimot (1790-1866) », *Revue historique des armées*. <http://journals.openedition.org/rha/2213> consulté le 12 octobre 2020.

Agulhon Maurice, (1971). « Fernand Rude, l'insurrection lyonnaise de novembre 1831, le mouvement ouvrier à Lyon de 1827-1832 », *Annales*, 26-2, 425-427.

Académie des sciences, (1918). *Procès-verbaux des séances de l'Académie tenues depuis le début de la Fondation de l'Institut jusqu'au mois d'août 1835*, t. VIII, Hendaye, Imprimerie de l'Observatoire d'Abbadia.

—, (1921). *Procès-verbaux des séances de l'Académie tenues depuis le début de la Fondation de l'Institut jusqu'au mois d'août 1835*, t. IX, Hendaye, Imprimerie de l'Observatoire d'Abbadia.

—, (1922). *Procès-verbaux des séances de l'Académie tenues depuis le début de la Fondation de l'Institut jusqu'au mois d'août 1835*, t. X, Hendaye, Imprimerie de l'Observatoire d'Abbadia.

Alayrac Léonce, (1899). « Discours de réception », *Mémoires de l'Académie des sciences, lettres et arts d'Arras*, II, t. XXX, 117-134.

Alembert (d'), Jean Le Rond, et al., (1785). *Encyclopédie méthodique. Mathématiques*, t. II, Paris, Panckoucke.

Ansart Pierre, (2004). « La première actualisation saint-simonienne en France autour des années 1830 », in Musso, Pierre, *L'actualité du saint-simonisme*, Paris, PUF, 99-129.

Arago François, (1844). « Systèmes de chemins de fer atmosphériques », *Œuvres complètes de François Arago*, t. 2, Paris, Baudry, 1855, 426-460.

—, (1855). *Œuvres complètes de François Arago. Notices scientifiques*, t. II, Paris, Baudry.

Armengaud Aîné (Jacques-Eugène), (1848). *Publication industrielle des machines, outils et appareils*, t. VI, Paris, chez l'auteur.

Arnollet Pierre, (1835). *Ce que doivent être les chemins de fer en France*. Paris, Carilian-Gœury.

—, (1847). « Un exemple des résultats de l'intervention de l'administration des ponts et chaussées pour la formation des projets de chemins de fer », *Journal du génie civil des sciences et des arts*, XV, 437-469.

Association polytechnique, (1832). *Compte-rendu trimestriel*, juillet 1832, Paris, de Guiraudet.

—, (1833). *Compte-rendu trimestriel*, janvier 1833, Paris, de Guiraudet.

—, (1834). *Troisième compte rendu*, janvier 1834, Paris, Paulin.

Audoy M., (1820). « Mémoire sur la poussée des voûtes en berceau », *Mémorial de l'officier du génie*, 4, Paris, Imprimerie et fonderie de Fain, 1-96.

Babbage Charles, (1833). *Traité sur l'économie des machines et des manufactures*, trad. É. Biot, Paris, Bachelier.

Bakhtine Mikhaïl, (1984). *Esthétique de la création verbale*, trad. A. Aucouturier, Paris, Gallimard.

Barbier Paul, (1999), « Heurs et malheurs d'un polytechnicien de l'an V : Pierre Arnollet (1776-1857), ingénieur des Ponts et Chaussées », *Bulletin de la Sabix*, 21, 21-64.

Barbin Évelyne, (2009a). « Introduction de Gabriel Lamé, les pérégrinations d'un ingénieur du XIX^e siècle », *Bulletin de la Sabix*, 44, 5-7.

—, (2009b). « L'association créatrice de l'analyse et de la géométrie selon Gabriel Lamé », *Bulletin de la Sabix*, 44, 101-112.

—, (2011). « Voir des figures, des raisonnements et des équations : une approche sémiotique de la démonstration », in Barbin, Évelyne, Lombard, Philippe (éds.), *La figure et la lettre*, Nancy, Presses Universitaires de Nancy, 189-211.

—, (2013). « Mathematical Physics and Theoretical Physics as Dialectics between Mathematics and Physics », in Barbin, Évelyne, Pisano, Rafaele (éds.), *The Dialectic Relation between Physics and Mathematics in the XIXth Century*, Dordrecht, Springer, 2013, v-viii.

—, (2014). « Trisecter un angle », in Barbin, Évelyne (éd.), *Les constructions mathématiques dans l'histoire. Avec des instruments et des gestes*, Paris, Ellipses, 117-146.

—, (2019). « Monge's Descriptive Geometry: his Lessons and the Teachings given by Lacroix and Hachette », in Barbin, Évelyne, Menghini, Marta, Volkert, Klaus (éds.), *Descriptive Geometry : The Spread of a Polytechnic Art. The Legacy of Gaspard Monge*, New-York, Springer, 3-18.

—, (2021a). « L'écriture de manuels de géométrie pour les Écoles de la Révolution : ordre des connaissances ou élémentation », in Legoff, Armelle, Demeulenaère Douyère, Christiane (dir.), *Enseignants et enseignements au cœur de la transmission des savoirs*, Paris, Éditions du CTHS, 2021, 1-27. <https://books.openedition.org/cths/14562>

—, (2021b). « Polytechniciens et saint-simoniens : les « affaires » de Émile Clapeyron et Gabriel Lamé (1832-1835) », in Bantigny, Ludivine, Dupuy, Pascal, Feiertag, Olivier, Frégné, Jean-Yves, Kitts, Anthony, *Mélanges en l'honneur de Yannick Marec*, Rouen et Le Havre, PURH, à paraître.

Barbin, Évelyne, Guitart, René, (2012). « The correspondance of Émile Clapeyron to Gabriel Lamé (1833-1835) to Analyze of Social Networks », in Katsiampoura, Gianna (éd.), *Scientific Cosmopolitanism and Local Cultures: Religions, Ideologies, Societies*, Proceedings of 5th International Conference of the European Society for the History of Science, Athens, National Hellenic Research Foundation/Institute of Historical Research, 379-386.

—, (2013). The Mathematical Physics in the Style of Gabriel Lamé and the Treatise of Émile Mathieu, in Barbin, Évelyne, Pisano, Rafaele (éds.), *The Dialectic Relation between Physics And Mathematics In The XIXth Century*, Dordrecht, Springer, 97-120.

Barbin, Évelyne, Marec, Yannick, (1987). « Les recherches sur la probabilité des jugements de Simon-Denis Poisson », *Histoire et mesure*, II, 2, 139-58.

Bazaine Pierre Dominique, (1817). *Traité élémentaire de calcul différentiel*, Saint-Pétersbourg, Imprimerie de la Marine.

—, (1827). « Mémoire sur la détermination des distances moyennes pour le transport des matériaux », *Journal des voies de communication*, 7, 21-42.

—, (1832). *Démonstration du principe des vitesses virtuelles*, Saint-Pétersbourg, Imprimerie des voies de communication.

Beaunier Louis-Antoine, (1817). *Mémoire sur la topographie extérieure et souterraine du territoire houiller de Rive-de-Gier et de Saint-Étienne*, Paris, Madame Huzard.

Becchi Antonio, Foce Federico, (2002). « Teoria delle volte (1675-2002) », *Degli arcchie delle volte. Arte del costruire tra meccanica e sterotomia*, Marsilio, Venezia.

Belhoste Bruno, (1989). « Les origines de l'Ecole polytechnique. Des anciennes écoles d'ingénieurs à l'École centrale des Travaux publics », *Histoire de l'éducation*, 42, 13-53.

—, (2003). *La formation d'une technocratie. L'école polytechnique et ses élèves de la Révolution au Second Empire*, Paris, Belin.

Bélibor Bernard Forest de, (1754). *La science des ingénieurs dans la conduite des travaux de fortification et d'architecture civile*, La Haye, Gosse.

—, (1813). *La science des ingénieurs dans la conduite des travaux de fortification et d'architecture civile*, Paris, Didot.

Benausse Alain, (2003). *Le taux d'intérêt chez les jeunes saint-simoniens*, Thèse, Université de Lyon 2.

Bénard Dominique, (2009). « Gabriel Lamé et le polygone funiculaire », *Bulletin de la Sabix*, 44, 113-118.

Bertrand Joseph, (1878). « Éloge de Gabriel Lamé, ingénieur en chef des Mines », *Annales des Mines*, VII, 13, 236-259.

- , (1886). « Éloge de Charles Combes, directeur de l'École nationale des Mines », *Annales des Mines*, VIII, 10, 92-102.
- Biot Édouard**, (1834). *Manuel du constructeur de chemin de fer*, Paris, Librairie encyclopédique de Robet.
- Birembaut Arthur**, (1976). « La découverte des *Réflexions* par Clapeyron », in CNRS, *Sadi Carnot et l'essor de la thermodynamique*, Paris, Éditions du CNRS, 191-193.
- Bossut Charles**, (1802). *Cours de mathématiques*, t. III, Paris, Didot.
- Buisson Ferdinand**, (1887). *Dictionnaire de pédagogie et d'instruction primaire*, Première partie, t. I, Paris, Hachette.
- Bouvier-Dumolard Louis**, (1832). *Compte rendu des événements qui ont eu lieu à Lyon au mois de novembre 1831*, Paris, Imprimerie de Decourchant.
- Bujard Alain**, (2015). « La grève des passementiers en 1834 », *Cahier d'Histoire Sociale de l'IHS Rhône-Alpes*, np.
<https://www.forez-info.com/encyclopedia/histoire-sociale-de-la-loire/21846-nouveau-la-greve-de-1834-des-passementiers.html> consulté le 13 octobre 2020.
- Burat Jules**, (1844). « Machines », *Exposition de l'industrie française*, t. II, Paris, Challamel.
- Callite Anne**, (1991). *Alexis Hallette, industriel (1788-1846)*, *Revue du Nord*, 73, 293, 611-622.
- Camus Charles Étienne Louis**, (1752). *Cours de mathématiques*, Partie 3, t. II, Éléments de mécanique statique, Paris, Imprimerie royale.
- Carnot Lazare**, (1786). *Essai sur les machines en général*, Imprimerie de Defay, Dijon.
- Carnot Sadi**, (1824). *Réflexions sur la puissance motrice du feu et sur les machines propres à développer cette puissance*, Paris, Bachelier.
- Cauchy Louis-Augustin**, (1827). *Exercices de Mathématiques*, Paris, de Bure.
- , (1830). « Mémoire sur la théorie de la lumière », *Bulletin de Férussac*, XIII, 414-427.
- Cerclet Antoine Louis**, (1845). *Code des chemins de fer*, Partie I, Paris, Mathias.
- Chaley Joseph**, (1835). « Pont suspendu de Fribourg », *Mémoires et documents, Annales des ponts et chaussées*, 1, 3-55.
- Chatzis Kostantinos**, (1998). « Jean-Victor Poncelet (1788-1867) ou le Newton de la mécanique appliquée », *Bulletin de la Sabix*, 19.
- , (2004). « La réception de la statique graphique en France durant le dernier tiers du XIX^e siècle », *Revue d'histoire des mathématiques*, 10, 7-43.

Chevalier Michel, (1832). « Politique industrielle. Organisation de l'armée », *Religion saint-simonienne. Politique industrielle et système de la Méditerranée*, Paris, rue Monsigny.

Clapeyron Émile, (1820a). « Sur les engrenages », *Annales des Mines*, **1**, 5, 113-128.

—, (1820b). « Sur les bateaux à vapeur », *Annales des Mines*, **1**, 5, 191-196.

—, (1822). « Notice sur une nouvelle machine soufflante », *Annales des Mines*, **1**, 7, 3-6.

—, (1823). « Sur le ciment russe », *Annales des Mines*, **1**, 8, 306-307.

—, (1826). « Notice sur les travaux exécutés à Ékatéringof », *Journal des voies de communication*, **4**, 57-62.

—, (1828). « Notice sur les travaux exécutés à Ékatéringof », *Journal du génie civil, des sciences exactes et des arts*, **I**, 1, 492-495.

—, (1833). « Note sur un théorème de mécanique », *Annales des Mines*, **III**, 3, 63-70.

—, (1834). « Mémoire sur la puissance motrice de la chaleur », *Journal de l'École polytechnique*, **XIV**, 23, 153-191.

—, (1842). « Mémoire sur le règlement des tiroirs dans les machines à vapeur », *Comptes rendus hebdomadaires de l'Académie des sciences*, t. XIV, Paris, Bachelier, 642-633.

—, (1858). *Notice sur les travaux de M. Émile Clapeyron*, Paris, Mallet-Bachelier.

Comberousse Charles de (1879). *Histoire de l'École centrale des arts et des manufactures depuis sa fondation jusqu'à ce jour*, Paris, Gauthier-Villars.

Combes Charles Pierre, (1832). « Observations sur le travail utile d'une machine d'épuisement placée sur le puits du château à Rive-de-Gier, et sur les pertes d'eau qui ont eu lieu dans le jeu des pompes de mines », *Annales des Mines*, **3**, II, 73-92.

Compagnie du chemin de fer de Paris à Saint Germain, (1835), *Chemin de fer de Paris à Saint-Germain*, Paris, Rue de Tivoli.

Condillac Étienne Bonnot de, (1746). *Essai sur l'origine des connaissances humaines*, t. I, Amsterdam, Pierre Mortier.

Conseil de l'Association polytechnique, (1880). *Histoire de l'Association polytechnique 1830-1880*, Paris, A. Chaux et Cie.

Coriolis Gaspard-Gustave, (1829). *Du calcul de l'effet des machines, ou considérations sur l'emploi des moteurs et sur leur évaluation, pour servir d'introduction à l'étude spéciale des machines*, Paris, Carilian-Gœury.

—, (1832). « Mémoire sur le principe des forces vives dans les mouvements relatifs des machines », *Journal de l'École polytechnique*, **XIII**, 21, 268-302.

Corréard Alexandre, (1835). *Projet de chemin de fer de Paris à Tours par Chartres*, Paris, Mathias.

Crépel Pierre, (1989). « De Condorcet à Arago, l'enseignement des probabilités en France de 1786 à 1830 », *Bulletin de la Sabix*, 4.
<http://www.sabix.org/bulletin/b4/probabilites.html> consulté le 4 novembre 2020.

Dalton John, (1808). *A new system of chemical philosophy*, Part I, Londres, Bickerstraff.

Debrune Jérôme, (2001). « Le Système de la Méditerranée de Michel Chevalier », *Confluences Méditerranée*, 1, 36, 187-194.

Defontaine Antoine Joseph, (1837). *Mémoire d'un projet de chemin de fer de Paris à Rouen, au Havre et à Dieppe*. Paris, Imprimerie royale.

Déré Anne-Claire, Emptoz Gérard, (2009). *Autour du chimiste Louis-Jacques Thénard (1777-1857). Grandeur et fragilité d'une famille de notables au XIX^e siècle*, Chalon-sur-Saône, Université pour Tous de Bourgogne.

Devilliers Édouard, (1835). Notice sur un chemin de fer de Paris à Versailles, projeté en 1825, Paris, Carilian-Gœury.

Dufrénoy Armand, Élie de Beaumont Léonce, (1827). *Voyage métallurgique en Angleterre*, Paris, Bachelier.

Dupin Charles, Prony Gaspard de, (1823). « Rapport fait à l'Académie royale des sciences, le 26 mai 1823, sur le Mémoire de MM. Lamé et Clapeyron », *Annales des Mines*, 1, 8, 818-836.

Dupin Charles, (1826). *Géométrie et mécanique des arts et métiers et des beaux-arts*, t. III, Paris, Bachelier.

Duplessy Joseph, (1818). *Essai statistique sur le département de la Loire*, Montbrison, Cheminal.

Dupont Jean-Yves, (2000). « Le cours de Machines de l'École polytechnique, de sa création jusqu'en 1850 », *Bulletin de la Sabix*, 25.

Durbec J.-A., (1956). « Contribution à l'histoire du chemin de fer de Paris à la mer », Comité des travaux historiques et scientifiques, *Actes du 81^e Congrès des sociétés savantes*, Paris, Imprimerie nationale, 637-678.

École polytechnique, (1895). *Livre du centenaire*, t. I, Paris, Gauthier-Villars.

—, (1897). *Livre du centenaire*, t. III, Paris, Gauthier-Villars.

Enfantin Prosper, (1831). *Économie politique et politique*, Paris, Imprimerie de Guiraudet.

Escudier Jean-Louis, Conus Marie-France, (1997). « Les transformations d'une mesure. La statistique des accidents dans les Mines de charbon en France, 1833-1988, *Histoire et mesure*, 12, 37-68.

Festy Octave, (1908). *Le mouvement ouvrier au début de la Monarchie de Juillet*, Paris, Cornély.

Flachat Eugène, Petiet Jules, (1842). *Mémoire sur les ponts suspendus avec câbles en ruban de fer laminé*, Paris, Carillan-Gœury.

Flachat Stéphane, (1829). *Du canal maritime de Rouen à Paris et des perfectionnements de la navigation intérieure*, Paris, Firmin Didot.

—, (1832). « Le choléra. Assainissement de Paris », *Politique industrielle et système de la Méditerranée*, Paris, Religion saint-simonienne, 41-48.

Flourens Pierre, (1834). « Éloge historique de Louis-Jacques Thénard », *Mémoires de l'Académie des sciences de l'Institut impérial de France*, XXXII, I-XXXVI.

Fournel Henri, (1833). *Du chemin de fer du Havre à Marseille par la vallée de la Marne*, Paris, Johanneau.

Fournial Étienne, (1990). *Le grand républicain, Christian Duché (1804-1865)*, Roanne, Imprimerie Pougnaud.

Fox Robert, (1976). « The challenge of a new technology: theorists and the high-pressure steam engine before 1824 », in CNRS, *Sadi Carnot et l'essor de la thermodynamique*, Paris, Éditions du CNRS, 149-168.

Francœur Louis-Benjamin, (1807). *Traité élémentaire de mécanique*, Paris, Bernard.

—, (1819). *Le dessin linéaire, d'après la méthode de l'enseignement mutuel*, Paris, Colas.

Frégier Honoré Antoine, (1840). *Des classes dangereuses de la population dans les grandes villes*, t. 1, Paris, Baillière.

Frère Édouard, (1858). *Manuel du bibliographe normand*, Rouen, Le Brument.

Fresnel Augustin, (1822). « De la lumière », dans Jean Riffault, *Supplément à la traduction française de la cinquième édition du « Système de Chimie » par Th. Thomson*, Paris, Méquignon-Marvis.

Fuchs Thomas, (2011). « Rudolf Eduard Schinz », *Dictionnaire historique de la Suisse*. <https://hls-dhs-dss.ch/fr/articles/031659/2011-08-08/> consulté le 14 octobre 2020.

Fusil Louise, (1841). *Souvenirs d'une actrice*, t. 2, Paris, Dumont.

Galabert Louis, (1831). *Canal des Pyrénées joignant l'Océan à la Méditerranée*, Paris, Felix Locquin.

- Gallois Louis de**, (1818). « Des chemins de fer en Angleterre, notamment à Newcastle », *Annales des Mines*, 1, 3, 129-144.
- Garçon Anne-Françoise**, (2010). « Existe-t-il un 'esprit Mines' ? », in Garçon Anne-Françoise, Belhoste, Bruno (éd.), *Les ingénieurs des Mines : cultures, pouvoirs, pratiques*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 9-15.
- , (2004). *Entre l'État et l'usine. L'école des Mines de Saint-Étienne au XIX^e siècle*. Rennes, Presses universitaires de Rennes.
- Gaudant Jean**, (1991). Les cent-cinquante ans de la première carte géologique de France, Travaux du Comité français d'histoire de la géologie, 3, t. 5, 79-83.
- Gérini Christian**, (2002). *Les Annales de Gergonne : apport scientifique et épistémologique dans l'histoire des mathématiques*, thèse de l'Université d'Aix-Marseille, Villeneuve d'Ascq, Éditions du Septentrion.
- Gérini Christian, Verdier Norbert**, (2006). « Les "Annales de mathématiques" : des Annales de Gergonne au Journal de Liouville », *Quadrature*, 61, 31-38.
- Gerstner Franz Anton von**, (1827). *Mémoire sur les grandes routes, les chemins de fer et les canaux de navigation*, trad. P. S. Girard, Paris, Bachelier.
- Godin Romanic**, (2020). « L'insurrection en temps de pandémie : l'exemple de 1832 », *Media-part*, 20 novembre 2020.
- Gouzévitch Dimitri, Gouzévitch Irina**, (1993). « Les contacts russes dans le monde de l'enseignement supérieur technique et de l'art de l'ingénieur », *Cahiers du monde russe et soviétique*, 34, 3, 345-367.
- Gouzévitch Irina, Gouzévitch Dimitri**, (2009). « Gabriel Lamé à Saint-Petersbourg (1820-1831) », *Bulletin de la Sabix*, 44, 21-43.
- , (2018). « Les polytechniciens en Russie dans la première moitié du XIX^e siècle », *Bulletin de la Sabix*, 62, 97-124.
- Gras Louis-Joseph**, (1922). *Histoire économique générale des Mines de la Loire*, t. I et t. II, Saint-Étienne, Théolier.
- , (1923). « Le premier chemin de fer de France (Saint-Étienne à Andrézieux) », *Mémorial de la Loire*, 25 février-29 avril 1923.
- , (1924). *Histoire des premiers chemins de fer français et du premier tramway de France*, Saint-Étienne, Théolier.
- Grateau Édouard**, (1865). *L'École des Mines de Paris*, Paris, Noblet et Baudry.
- Grattan-Guinness Ivor**, (1990). *Convolutions in French mathematics 1800-1840. From the Calculus and Mechanics to Mathematical Analysis and Mathematical Physics*, Basel, Birkhäuser.

- , (1993). « The *ingénieur savant*, 1800-1830. A neglected figure in the history of French mathematics and science », *Science in context*, 6, 405-433.
- Guigueno Vincent, Picon Antoine**, (1996). « Entre rationalisme et éclectisme, l'enseignement de l'architecture de Léonce Reynaud », in *Les Professeurs d'architecture à l'École polytechnique*, *Bulletin de la Sabix*, 16, 12-21.
- Guillemin Amédée**, (1874). *Les applications de la physique aux sciences, à l'industrie et aux arts*, Paris, Hachette.
- Guitart René**, (2009). « Les coordonnées curvilignes de Gabriel Lamé, représentations des situations physiques et nouveaux objets mathématiques », *Bulletin de la Sabix*, 44, 119-130.
- Guyonneau de Pambour François-Marie**, (1835). *Traité théorique et pratique des machines locomotives*, Bachelier, Paris.
- Hachette Jean Nicolas Pierre**, (1808). *Programme du cours élémentaire des machines*, Paris, Imprimerie impériale.
- , (1811). *Traité élémentaire des machines*, Paris, Klostermann.
- Hauréau Jean Barthélémy**, (1834). *La Montagne*, Paris, Bréauté.
- Haüy René-Just**, (1784). *Essai d'une théorie sur la structure des cristaux*, Paris, Gougué et Née de La Rochelle.
- , (1806). *Traité élémentaire de physique*, t. I et t. II, Paris, Courcier.
- Henry André-Guillaume**, (1826). « Mémoire sur l'emploi du fer dans les ponts suspendus », *Journal sur les voies de communication*, 5, 19-43.
- Hoëné-Wronski Josef-Maria**, (1834). *Nouveaux systèmes de machines à vapeur fondés sur la découverte des vraies lois des forces mécanique*, Paris, Jules Didot.
- Hugo Victor**, (1908). *Œuvres complètes. Les Misérables*, Partie IV, Paris, Imprimerie nationale.
- Hulin Nicole**, (1997). René-Just Haüy : des Leçons de l'an III au Traité élémentaire de physique, *Revue d'histoire des sciences*, 50, 3, 243-264.
- Jeanson Benoît**, (1998). *Gabriel Lamé, De Tours en passant par Saint-Pétersbourg et Paris*, Centre généalogique de Touraine.
- Jarry de Mancy Adrien**, (1837-1838). *Portraits et histoire des hommes utiles, hommes et femmes bienfaiteurs et bienfaitrices de tous pays et de toutes conditions*, Paris, Société Montyon et Franklin.
- Lacroix Sylvestre-François**, (1805). *Essais sur l'enseignement en général et sur celui des mathématiques en particulier*, Paris, Courcier.

Lalleau Charles de, (1836). *Traité de l'expropriation pour cause d'utilité publique*, (2d éd.), Paris, Alex-Gobelet, Carilian-Gœury, Anselin.

Lamé Gabriel, (1817). « Sur les intersections des lignes et des surfaces », *Annales de mathématiques pures et appliquées*, 7, 229-240.

—, (1818). *Examen des différentes méthodes employées pour résoudre les problèmes de géométrie*, Paris, Bachelier.

—, (1819a). « Sur une nouvelle manière de mesurer les angles des cristaux », *Annales des Mines*, 1, 4, 69-80.

—, (1819b). « Formule pour déterminer l'inclinaison d'une couche minérale reconnue par trois trous de sonde », *Annales des Mines*, 1, 4, 81-84.

—, (1823). « Sur la lampe à gaz hydrogène », *Annales des Mines*, 1, 8, 119-120.

—, (1825). « Sur les ponts de chaîne en Russie et sur la résistance des fers employés dans leur construction », *Annales des Mines*, 1, 10, 311.

—, (1826a). « Mémoire sur les ponts suspendus », *Journal des voies de communication*, 3, 49-71.

—, (1826b). « Sur la résolution graphique des problèmes du 3^e et 4^e degrés », *Journal des voies de communication*, 4, 37-47.

—, (1828a). « Résultat d'expériences faites sur les fils de fer de Russie », *Journal des voies de communication*, 12, 53-60.

—, (1828b). « Mémoire sur les ponts suspendus », *Journal du génie civil, des sciences exactes et des arts*, I, 1, 245-260.

—, (1828c). « Note sur la résolution graphique des problèmes du 3^e et 4^e degrés », *Journal du génie civil, des sciences exactes et des arts*, I, 1, 435-441.

—, (1833). « Sur la propagation de la chaleur dans les polyèdres, et principalement dans le prisme triangulaire régulier », *Journal de l'École royale polytechnique*, XIV, 22, 194-251.

—, (1834). « Mémoire sur les lois de l'équilibre du fluide éthéré », *Journal de l'École polytechnique*, 14, 191-288.

—, (1836). *Cours de physique de l'École polytechnique*, t. I, Paris, Bachelier.

—, (1851). « Discours prononcé lors de la reprise du cours de calcul des probabilités à la Faculté des sciences le 26 avril 1851 », *Nouvelles annales de mathématiques*, 1, 10, 214-238.

—, (1866). *Résumé de plusieurs discours préliminaires sur les programmes des sciences exactes*, Paris, Gauthier-Villars.

Lamé Gabriel, Clapeyron Émile, (1822). « Précis d'une course dans le pays de Hartz », *Annales des Mines*, 1, 5, 21-40.

—, (1823). « Mémoire sur la stabilité des voûtes suivi d'un rapport de Dupin et de Prony », *Annales des Mines*, 1, 8, 789-818.

—, (1824). « Mémoire sur les engrenages », *Annales des Mines*, 1, 9, 601-624.

—, (1825). « Description d'un pont suspendu de 1022 pieds d'ouverture », *Annales des Mines*, 1, 11, 265-278.

—, (1826a). « Cabestan mis en usage par feu M. de Bétancourt », *Annales des Mines*, 1, 12, 225-229.

—, (1826b). « Mémoire sur la stabilité des voûtes », *Journal des voies de communication*, 2, 15-25.

—, (1826c). « Mémoire sur la construction des polygones funiculaires », *Journal des voies de communication*, 6, 35-47.

—, (1827a). « Mémoire sur les polygones funiculaires », *Journal des voies de communication*, 1, 43-55.

—, (1827b). « Mémoire sur l'application de la statique à la solution des problèmes relatifs à la théorie des moindres distances », *Journal des voies de communication*, 10, p. 26-49.

—, (1828). « Sur la construction des polygones funiculaires », *Journal du génie civil, des sciences exactes et des arts*, I, 1, 496-504.

—, (1829). « Mémoire sur la stabilité des voûtes », *Journal du génie civil, des sciences exactes et des arts*, V, 1, 68-85.

—, (1830a). « Nouvelles formules analogues aux séries de Taylor et de Maclaurin », *Journal für die reine und angewandte Mathematik*, 6, 40-44.

—, (1830b). « Sur le développement des fonctions suivants des séries de lignes trigonométriques d'arcs imaginaires », *Journal für die reine und angewandte Mathematik*, 6, 45-48.

—, (1831a). « Mémoire sur l'équilibre intérieur des corps solides homogènes », *Journal für die reine und angewandte Mathematik*, 7, 150-169, 237-252, 381-413.

—, (1831b). « Mémoire sur la solidification par refroidissement d'un globe liquide », *Annales de chimie et de physique*, XLVII, 250-256.

—, (1832). « Extrait d'un mémoire sur les chemins de fer considérés sous le point de vue de la défense du territoire », in Association polytechnique, *Compte-rendu trimestriel*, 1, 35-46.

—, (1833). *Plan d'écoles, générale et spéciales*, Paris, Bachelier.

- Lamé Gabriel, Clapeyron Émile, Flachat Stéphane, Flachat Eugène, (1832). *Vues politiques et pratiques sur les travaux publics de France*, Paris, Imprimerie d'Everat.
- Lamé Gabriel, Thirria Charles Édouard, (1820). « Description d'un fourneau de grillage pour le minerai de fer, employé au Creusot et à Vienne, *Annales des Mines*, 1, 5, 391.
- , (1820). « Mémoire sur la mine de fer de la Voulte (Ardèche) », *Annales des Mines*, 1, 5, 325.
- Lanz José Maria de, Bétancourt Agustin de (1808). « Essai sur la composition des machines » in Hachette, Jean Nicolas Pierre. *Programme du cours élémentaire des machines*, Paris, Imprimerie impériale.
- , (1819). *Essai sur la composition des machines* (2^d éd.), Paris, Bachelier.
- Lavoisier Antoine Laurent, (1862). *Œuvres*, t. II, Paris, Imprimerie royale.
- Le Bas Antoine, (1995). *Inventaire général du patrimoine culturel d'Ile de France*. Suresnes, Notice IA92000236_001, Paris, Ministère de la culture.
http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR11/IA92000236/pages/IA92000236_011.htm consulté le 4 novembre 2020.
- Leclercq Yves, (1987). *Le réseau impossible 1820-1852*, Paris, Droz.
- Lecornu Léon, (1929). *Théorie mathématique de l'élasticité*, Paris, Gauthiers-Villars.
- Le Moyne Nicolas-René-Désiré, (1825). *Moyens faciles de parvenir à fixer les conditions de l'établissement des ponts suspendus*, Paris, Carillan Gœury.
- Maillard Alain, Mazauric Claude, Walter Éric, (dir), (1994). *Présence de Babeuf. Lumières, révolution, communisme*, Paris, Publications de la Sorbonne.
- Mallet Charles-François, (1844), *Rapport sur le chemin de fer établi suivant le système atmosphérique de Kingstown à Dalkey*, Paris, Carilian-Gœury et Dalmont.
- Mansion Paul, (1913). « A.-H.-E Lamarle », in Université de Gand, *Liber memorialis. Notices biographiques*, t. II, Gand, Vanderpoorten, 87.
- Marestier M., (1824). *Mémoire sur les bateaux à vapeur des Etats-Unis d'Amérique*. Paris, Imprimerie royale.
- Marielle C.P., (1855). *Répertoire de l'École royale polytechnique*, Paris, Mallet-Bachelier.
- Maxwell James Clark, (1990). *The scientific letters and papers of James Clark Maxwell*, vol. I, Cambridge, Cambridge University Press.
- Medhurst George, (1827). *A new system of inland conveyance for goods and passengers*, London, Grettell.

Mellet François-Noël, (1821). « Mémoire sur un pont en câbles de fer, de 500 pieds d'ouverture », *Annales de l'industrie nationale et étrangère*, II, 156-176.

Mellet François-Noël, Henry Charles-Joseph, (1828). *Mémoire sur le chemin de fer de la Loire, d'Andrézieux à Roanne*, Paris, Huzard-Courcier.

—, (1836). « Des divers tracés des chemins de fer proposés dans la direction de Paris à Rouen », *Journal de l'industriel et du capitaliste*, II, 147-164.

Mehrtens Georg Christoph, (1905). *Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre*, vol. 3, Leipzig, Verlag von Wilhelm Engelmann.

Meusnier Norbert, (2004). « Sur l'histoire de l'enseignement des probabilités et des statistiques », in Barbin, Évelyne, Lamarche Jean-Pierre, *Histoires de probabilités et de statistiques*, Paris, Ellipses, 237-273.

Minard Charles-Joseph, (1834). *Leçons faites sur les chemins de fer à l'École des ponts et chaussées en 1833-34*. Paris, Carillan-Gœury.

Moatti Alexandre, (2010). « Hommes de sciences au corps des Mines, 1810-1860 », in Garçon Anne-Françoise, Belhoste, Bruno (éd.), *Les ingénieurs des Mines : cultures, pouvoirs, pratiques*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 85-102.

—, (2011). *Gaspard-Gustave de Coriolis (1792-1843) : un mathématicien, théoricien de la mécanique appliquée* (thèse), Paris, Université Panthéon-Sorbonne.

Monge Gaspard, (1781). « Mémoire sur la théorie des déblais et des remblais ». *Histoire de l'Académie royale des sciences avec les mémoires de mathématique et de physique tirés des registres de cette Académie* (1781), Paris, Imprimerie royale, 666-705.

Navier Claude Henri, (1818), « Détails historiques sur l'emploi des forces vives dans la théorie des machines et sur diverses roues hydrauliques », *Annales de chimie et de physique*, IX, 146-159.

—, (1823). *Rapport et mémoire sur les ponts suspendus*, Paris, Imprimerie royale.

—, (1826). *De l'établissement d'un chemin de fer entre Paris et Le Havre*, Paris, Didot.

—, (1827). « Mémoire sur les lois de l'équilibre et du mouvement des corps solides élastiques », *Mémoires de l'Académie royale des sciences*, VII, 375-393.

—, (1833). *Résumés des leçons données à l'École des ponts et chaussées sur l'application de la mécanique à l'établissement des constructions et des machines* (2^d éd.), t. I, Paris, Carilian-Gœury.

Perdonnet Auguste, (1832). « Notice sur l'avantage des chemins de fer comparés aux autres voies de communication artificielle », in Association polytechnique, *Compte-rendu trimestriel*, 1, 9-33,

- , (1855). *Traité élémentaire des chemins de fer*, Paris, Langlois et Leclercq.
- , (1859). *Notions générales sur les chemins de fer*, Paris, Lacroix et Baudry.
- Perdonnet Auguste, Coste Pierre Léon**, (1829). « Sur les chemins à ornières », *Annales des Mines*, 2, 6, 161-285.
- Pereire Émile**, (1920). *Œuvres de Émile et Isaac Pereire* éditées par Pierre-Charles Laurent de Villedeuil, série G, t. I, Paris, Felix Alcan.
- Pereire Isaac**, (1879). *La question des chemins de fer*, Paris, Motteroz.
- Peters Tom**, (1987). *Transitions in engineering*, Basel, Birkhäuser Verlag.
- Petit Alexis**, (1818). « Sur l'emploi des forces vives dans le calcul de l'effet des machines », *Annales de chimie et de physique*, VIII, 287-305.
- Petit Alexis, Dulong Pierre Louis**, (1819). « Sur la chaleur spécifique des gaz », *Annales de chimie et de physique*, X, 395-413.
- Peyret Alphonse**, (1835). *Statistique industrielle du département de la Loire*, Saint-Étienne, Delarue.
- Picard Alfred**, (1884). *Les chemins de fer français: étude historique sur la constitution et le régime du réseau*, t. I, Paris, Rothschild.
- Pickering Mary**, (2009). *Auguste Comte, An Intellectual Biography*, vol. II, Cambridge, Cambridge University Press.
- Picon Antoine**, (1992). *L'invention de l'ingénieur moderne: l'École des ponts et chaussées 1747-1851*, Paris, Presses de l'École des ponts et chaussées.
- , (1995). « Entre science et art de l'ingénieur. L'enseignement de Navier à l'École des ponts et chaussées », in Radelet-de Grave, Patricia, Benvenuto, Edoardo (éd.), *Entre mécanique et architecture*, Basel, Birkhäuser Verlag, 257-273.
- , (1999). « Industrie et régénération sociale. Les polytechniciens saint-simoniens ». *Notes de la fondation Saint-Simon*.
<http://www.gsd.harvard.edu/wp-content/uploads/2016/06/picon-polytechniciens-saint-simoniens.pdf> consulté le 5 novembre 2020.
- , (2002). *Les saint-simoniens. Raison, imaginaire et utopie*, Paris, Belin.
- Pinet Gaston**, (1887). *Histoire de l'École polytechnique*, Paris, Baudry et Cie.
- , (1894). « L'école polytechnique et les saint-simoniens », *La Revue de Paris*, 5, 73-96.
- Poinsot Louis**, (1811). *Éléments de statique* (2^e éd.), Paris, Volland.

- Poisson Siméon-Denis, (1811). *Traité de mécanique*, Paris, Courcier.
- , (1833). *Traité de mécanique*, (2d éd.), t. II, Paris, Bachelier.
- Polonceau Antoine-Rémi, (1829). *Notice sur quelques parties des travaux hydrauliques*, Paris, Carillan-Gœury.
- Polonceau Antoine-Rémi, Bélanger Jean-Baptiste, (1837). *Compagnie de chemin de fer de Paris à Rouen et au Havre par la vallée de la Seine*, Paris, Moreau et Bruneau.
- Poncelet Jean-Victor, (1829). *Cours de mécanique industrielle*, 3^e partie, Leçons rédigées par Gosselin, Metz, École d'application.
- , (1835). « Solution graphique des principales questions sur la stabilité des voûtes », *Mémorial de l'officier du génie*, 12, 151-213.
- , (1839). *Mécanique industrielle*, Liège, A. Leroux et Comp.
- , (1845). *Traité de mécanique appliquée aux machines*, Bruxelles, Société belge de librairie.
- , (1874). *Cours de mécanique appliquée aux machines*, Paris, Gauthier-Villars.
- Prandières René de, (1926). *Souvenirs de la vie privée de Marc Seguin (1786-1875)*, Lyon, Rey et Masson.
- Raucourt Antoine, (1828). *Sur l'art de faire de bons mortiers* (2e éd.), Paris, De Mahler et Cie.
- , (1830). *Appel à la raison publique*, Paris, Mesnier.
- Ravinet Théodore, (1836). *Code des ponts et chaussées et des mines*, t. 5, supplément, Paris, Carilian-Gœury.
- Redondi Pietro, (1980). *L'accueil des idées de Sadi Carnot. De la légende à l'histoire*, Paris, Vrin.
- Renaud Hervé, (2017). *La fabrication d'un enseignement de l'analyse pour l'enseignement secondaire en France au XIX^e siècle : acteurs, institutions, programmes et manuels*, Université de Nantes, thèse, dir. Barbin, Évelyne, Université de Nantes.
- Roza Stéphanie, (2011). « Situation de la connaissance du babouvisme », *Cahiers d'histoire. Revue d'histoire critique*, 115, 157-174.
- , (2013). « Comment la révolution a transformé l'utopie : le cas de Gracchus Babeuf », *Annales historiques de la Révolution française*, 373, 83-103.
- Rühlmann Christian Moritz, (1885). *Vorträge über Geschichte der Technischen Mechanik und Theoretischen Maschinenlehre*, vol. 1, Leipzig, Baumgärtner's Buchhandlung.
- Saint-Simon Claude-Henry de Rouvroy de, Enfantin Prosper, (1865). *Œuvres*, vol. 1, t. II, Paris, Dentu.

Saint-Venant Adhémar Barré de, (1888). « Résistance des fluides : considérations historiques, physiques et pratiques relatives au problème de l'action dynamique mutuelle d'un fluide et d'un solide », *Mémoires de l'Académie des sciences de l'Institut de France*, XLIV, 2, 1-192.

Seguin Marc, (1824). *Des ponts en fil de fer*, Paris, Bachelier.

—, (1824). « Observations on the effects of heat and motion », *Edinburgh Philosophical Journal*, X, 20, 280-283.

—, (1826). *Mémoire sur le chemin de fer de St-Étienne à Lyon*, Paris, Didot.

—, (1828). *Mémoire sur la navigation à vapeur*, Paris, Bachelier.

—, (1839). *De l'influence des chemins de fer et de l'art de les tracer et de les construire*, Paris, Carilian-Gœury et Dalmont.

Smith Paul, (2009). « Les chemins de fer atmosphériques. Première partie », *In Situ*, 10, <http://journals.openedition.org/insitu/4192> consulté le 12 octobre 2020.

Stephan Joseph, (1891). « Über die Theorie der Eisbildung », *Annalen der Physik*, 278, 2, 269-286.

Sturm Charles, (1823). « Géométrie transcendante. Recherche analytiques, sur une classe de problèmes de géométrie dépendant de la théorie des maxima et minima », *Annales de Mathématiques pures et appliquées*, 14, 108-116.

Szambien Werner, Talenti Simona, (1996). « Durand, Quaet-Faslem et Dartein ou l'influence européenne de Durand », in *Les Professeurs d'architecture à l'École polytechnique*, *Bulletin de la Sabix*, 16, 1-11.

Taton René, (nd). « La société philomathique et les sciences exactes », *Société philomathique de Paris*.
<http://www.philomathique.paris/index.php/bicentenaire/10-bicentenaire/8-rene-taton-la-societe-philomathique-de-paris-et-les-sciences-exactes> consulté le 12 octobre 2020.

Tazzioli Rossana, (2009). Théorie de l'élasticité et philosophie naturelle, *Bulletin de la Sabix*, 44, 65-72.

Terquem Olry, (1850). « Sur un article additionnel au programme d'examen d'admission à l'École polytechnique, en 1850 », *Nouvelles annales de mathématiques*, 1, 9, 268-271.

Thibault Estelle, (2011). « Continuités et transformation d'un dispositif pédagogique : Enseigner l'architecture à Polytechnique (1867-1910) », in Thibault, E., Lambert, G., *L'Atelier et l'amphithéâtre : les écoles de l'architecture, entre théorie et pratique*, Mardaga, 131-172.

Timoshenko Stephen, (1953). *History of strength of materials*. New-York, McGraw-Hill Book Company.

Tourasse Ambroise-Théodore, Mellet François-Noël, (1828). *Essai sur les bateaux à vapeur appliqués à la navigation intérieure et maritime de l'Europe, sur les bateaux aquamoteurs et particulièrement sur le touage par la vapeur*, Paris, Malher et Compagnie.

Tredgold Thomas, (1828). *Traité des machines à vapeur et de leurs applications aux mines, aux machines à vapeur, aux chemins de fer*, trad. F.-N. Mellet, Paris, Bachelier.

Valentin-Smith Joannès-Erhard, (1837). *Lois européennes et américaines sur les chemins de fer*, Saint Étienne, Gonin.

Vallance John, (1825). *Considerations on the expedience of sinking capital in railways*, London, Wightman.

Vatin François, (2007a). « Auguste Comte, les sciences d'application et la formation du peuple », *Revue française de la France et de l'étranger*, **132**, 4, 421-435.

—, (2007b). « L'Association Polytechnique, éducation ou instruction ? Ou la place des sciences sociales dans la formation du peuple », *Management et sciences sociales*, 3, 245-296.

Villedieu Pierre-Charles Laurent de, (1903). *Bibliographie des chemins de fer*, t. I, Paris, Librairie générale.

—, (1906). *Bibliographie des chemins de fer. Préface. Index chronologique (1771-1846)*, Paris, Librairie générale.

Vintousky Henri, (1927). « La naissance des chemins de fer en France », *Revue générale des chemins de fer*, **46**, 4, 1927, 339-446.

Vuillemin Émile, (1883). *Le bassin houiller du Pas-de-Calais : histoire de la recherche, de la découverte et de l'exploitation de la houille dans ce nouveau bassin*, t. III, Lille, Danel.

Wallon Maurice, (1908). *Les saint-simoniens et les chemins de fer*, Paris, Dedone.

Wood Nicholas, (1834). *Traité pratique des chemins de fer*, trad. F. de Montricher, E. de Franqueville et H. de Ruolz, Paris, Carillan et Gœury.

Wronski Jozef Maria, (1834). *Nouveaux systèmes de machines à vapeur fondés sur la découverte des vraies lois des forces mécanique*, Paris, Didot.

Youschkevitch Adolf Andreï, (2008). « Ostrogradsky, Mikhail Vasilievich », in *Complete Dictionary of Scientific Biography*, New-York, Charles Scribner's Sons.
<http://mathshistory.st-andrews.ac.uk/DSB/Ostrogradski.pdf> consulté le 16 mai 2020.

Zola Émile, (1855). *Germinal*, Paris, La Librairie illustrée.